

20020998

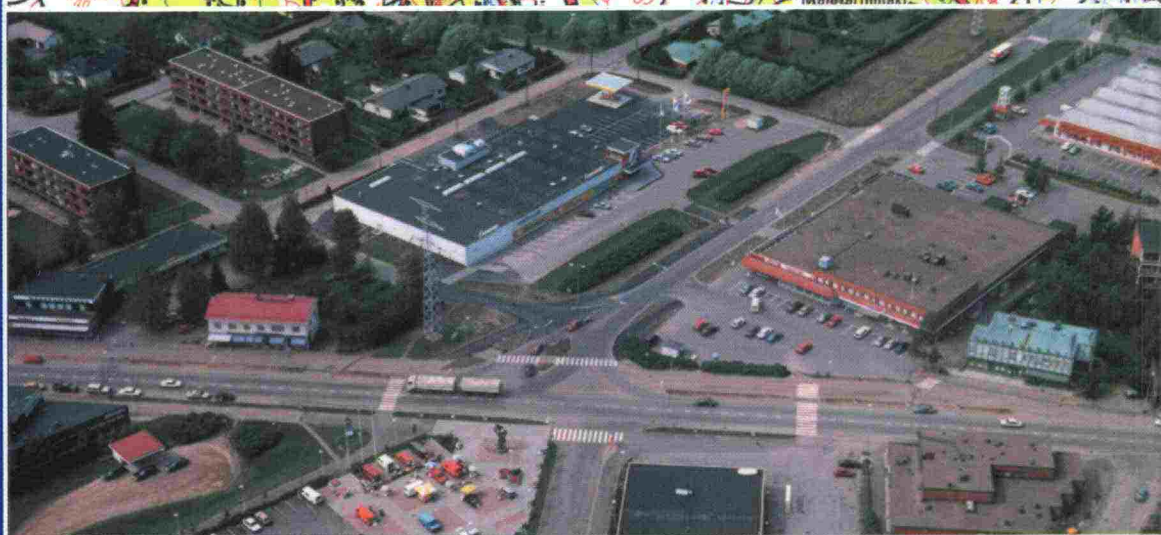
Tielaitos



Anjalankoski

# Anjalankosken kaupunki

## Liikenneturvallisuussuunnitelma



Kouvola 1997

Kaakkois-Suomen tiepiiri  
Anjalankosken kaupunki

08 TIEH/Kas

## KORJAUS ANJALANKOSKEN LIIKENNETURVALLISUUSSUUN- NITELMAN RAPORTTIIN SIVULLE 94

Valitettavasti raportissa on puutteelliset tiedot sivulla 94. Ohessa korjattu sivu 94 suunnitelmaraporttiin liitettäväksi. Pahoittelen virhettä ...!

Kouvolassa 17.11.1997



Kauko Kellokoski  
diplomi-insinööri

**LIITE**      Korjattu raportin sivu 94



Liikenneympäristön toimenpiteiden vaikutusta yleisten teiden liikenneonnettomuuksiin on tarkasteltu Tielaitoksen käyttämän TARVA-ohjelman (Turvallisuusvaikutusten arviointi vaikutuskertoimilla) avulla. TARVA-ohjelmalla ei voida tarkastella katuverkolla tehtävien toimenpiteiden vaikutusta, koska laskentaohjelma tuntee vain yleiset tie ja niiden liikennesuoritteet. Katuverkolla tapahtuvien toimenpiteiden vaikutukset on arvioitu julkaisujen 'Tienpitotoimenpiteiden vaikutus liikenneturvallisuuteen (TIEH 701874)', 'Turvallisuusvaikutusten arviointi vaikutuskertoimilla (Käyttöohje, TARVA 2.0)', ja 'Liikenneturvallisuuden alueellinen parantaminen kuntien ja TIEL:n yhteistyönä, 2. Toimenpidetarkastelut' liitteen 5 julkaisun pohjalta.

Suunnitelmassa esitetyillä kehittämishankkeiden ja toimenpideohjelman liikenneympäristön parantamistoimenpiteillä on arvioitu saavutettavan onnettomuusvähenemä 3,8 onn./v, joka onnettomuussäästöinä on noin 2,3 milj. markkaa vuodessa. Kehittämishankkeiden toimenpiteillä onnettomuusvähenemä on noin 2,5 onn./v ja toimenpideohjelman 1,3 onn./v. Kehittämishankkeiden toimenpiteiden onnettomuussäästöt ovat vuodessa noin 1,3 milj. markkaa ja toimenpideohjelman noin 1,0 milj. markkaa. Toimenpiteiden onnettomuuksia vähentävä vaikutus on laskettu v. 1991–95 tapahtuneiden onnettomuuksien perusteella.

Onnettomuuskustannukset on laskettu tienrakennusindeksin 136 mukaan, jolloin henkilövahinkoihin johtanut onnettomuus maksoi yleisillä teillä 975 800 markkaa ja omaisuusvahinkoihin johtanut 46 500 markkaa. Laskennassa on otettu huomioon tielaitoksen onnettomuustilastojen peittävyys verrattuna tilastokeskuksen tietoihin edustavuuskertoimen avulla. Henkilövahinkoihin johtaneissa onnettomuuksissa onnettomuuskustannuksia on korjattu edustavuuskertoimella 1,6 ja omaisuusvahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien kustannuksia kertoimella 3,3.

### 6.3.2 Koulutuksen, valistuksen ja tiedotuksen vaikutus

Koulutuksen, valistuksen ja tiedotuksen vaikutuksen arviointi laskennallisesti on vaikeaa. Liikennekäyttäytymisen muutosta voidaan kuitenkin seurata erilaisilla vertaavilla laskennoilla vuosittaisiin valvontatuloksiin (heijastimen, turvavyön ja pyöräilykypärä käyttöaste, ylinopeussakot ja niiden määrä, rikesakkojen määrä, rattijuoppojen määrä), ajotapojen seurannalla ja kyselyillä. Lisäksi koulutuksen, valistuksen ja tiedotuksen vaikutusta voidaan arvioida liikenneonnettomuuksien perusteella mm. risteämisonnettomuudet, kevyen liikenteen onnettomuudet. Uusi valmisteilla oleva liikennekäyttäytymisen valtakunnallinen indeksijärjestelmä saattaa tulevaisuudessa auttaa myös koulutuksen, valistuksen ja tiedotuksen vaikutuksen arvioinnissa.

# **Anjalankosken liikenneturvallisuuksuunnitelma**



Anjalankosken kaupunki  
Kaakkois-Suomen tiepiiri

1997



© Karttakeskus Oy, lupa L 0809/97

© Anjalankosken kaupunki / Mittaus, lupa 26.8.1997

## SISÄLLYSLUETTELO

### TIIVISTELMÄ

### ALKUSANAT

1	JOHDANTO	1
2	LIIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA	2
2.1	Maankäyttö	2
2.1.1	Väestö	2
2.1.2	Koulut	3
2.1.3	Kaavoitus	3
2.2	Liikenneympäristö ja liikenneverkko	4
2.2.1	Tieliikenne	4
2.2.2	Rautatieliikenne	5
2.2.3	Liikennemäärät	6
2.2.4	Nopeusrajoitukset	6
2.2.5	Suunnittelutilanne	8
2.3	Liikenneonnettomuudet	8
2.3.1	Onnettomuusmäärät ja onnettomuuksien vakavuus	8
2.3.2	Onnettomuuksien, asukasmäärän ja autokannan kehitys	10
2.3.3	Onnettomuudet ja liikennesuorite	18
2.3.4	Onnettomuustyytit	19
2.3.5	Onnettomuuksien ajallinen vaihtelu	20
2.3.6	Onnettomuuksien olosuhteet	21
2.3.7	Onnettomuuksien tapahtumapaikat	23
2.3.8	Onnettomuuksien kasautumakohdat	23
2.4	Kyselyt	27
2.4.1	Koululaiskysely	27
2.4.2	Kohderyhmäkysely	27
2.4.3	Asukaskysely	28
2.4.4	Kyselyissä ilmenneet ongelmakohteet	28
2.5	Maastotarkastelut (Olosuhdetarkastelut)	40
2.6	Nopeusmittaukset	40
2.7	Videokuvaukset	41



3	AIKAISEMMIN LAADITUN LIIKENNETURVAL- LISUUSSUUNNITELMAN TOTEUTUMINEN	47
3.1	Toimenpiteiden toteutuneisuus	47
3.1.1	Kehittämistoimenpiteet	47
3.1.2	Pienet parantamistoimenpiteet ja liikenteenohjaus- järjestelyt	47
3.2	Toimenpiteiden vaikutukset liikenneturvallisuuteen	51
3.2.1	Kehittämistoimenpiteet	51
3.2.2	Pienet parantamistoimenpiteet ja liikenteenohjaus- järjestelyt	51
3.3	Koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelma	52
4	ANJALANKOSKEN LIIKENNETURVALLISUUS- SUUNNITELMAN TAVOITTEET	53
4.1	Onnettomuusvähenemätavoitteet	53
4.2	Liikenneturvallisuustyön muut tavoitteet	54
5	TOIMENPIDESUUNNITTELU	55
5.1	Lähtökohdat	55
5.2	Parantamistoimenpiteet	55
5.2.1	Ehdotukset moottoriajoneuvoliikenteen liikenne- turvallisuuden parantamiseksi	56
5.2.2	Ehdotukset kevyen liikenteen turvallisuuden paran- tamiseksi	63
5.3	Nopeusrajoitukset	65
5.4	Liikenneväylien kunnossapito	65
5.5	Liikenteenohjaus	66
5.6	Liikenteen valvonta	66
5.7	Maankäyttö	66
5.8	Koulutus, valistus ja tiedottaminen	67
5.9	Muut toimenpiteet	67
6	TOIMENPIDEOHJELMA	68
6.1	Toteuttamisohjelma	68
6.2	Toimenpiteiden kustannukset	93
6.3	Toimenpiteiden vaikutukset	93
6.3.1	Liikenneympäristön toimenpiteiden vaikutus	93
6.3.2	Koulutuksen, valistuksen ja tiedotuksen vaikutus	94

7	KOULUTUKSEN, VALISTUKSEN JA TIEDOTUKSEN KEHITTÄMINEN	95
7.1	Liikenneturvallisuustyön organisointi	95
7.2	Koulutuksen, valistuksen ja tiedotuksen painopistealueet	96
7.3	Koulutus, valistus ja tiedotus hallintokunnissa	97
7.3.1	Tekninen keskus	97
7.3.2	Sosiaali- ja terveyskeskus	98
7.3.3	Sivistyskeskus	98
7.4	Suurteollisuusyritykset	99
8	JATKOTOIMENPITEET	100
8.1	Suunnitelman käsittely	100
8.2	Liikenneturvallisuuden seuranta	100
8.2.1	Lähtökohdat	100
8.2.2	Onnettomuuksien seuranta	100
8.2.3	Toimenpideohjelman toteutumisen seuranta	101
8.3	Jatkosuunnittelu	101

## LIITTEET

1. Nykyiset kevyen liikenteen väylät Anjalankoskella
2. Kyselyissä esiin tulleet ongelmakohteet
3. Toimenpideohjelman ulkopuoliset kohteet
4. KVT-suunnitelma hallintokunnittain
5. Tienpitotoimenpiteiden vaikutus liikenneturvallisuuteen



## TIIVISTELMÄ

Anjalankosken kaupungin ja Kaakkois-Suomen tiepiirin välisenä yhteistyönä on laadittu Anjalankosken liikenneturvallisuussuunnitelma. Suunnitelma käsittelee sekä liikenneympäristön parantamissuunnitelman että koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelman.

Liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteena on onnettomuuksien määrän vähentäminen ja vakavuusasteen pienentäminen liikenteen kasvusta huolimatta. Suunnitelman liikenneympäristön parantamissuunnitelmassa pyritään löytämään ympäristöön kohdistuvat turvallisuutta parantavat toimenpiteet ja määrittämään niiden toteuttamisen ajoitus ja vastuu. Koulutus-, valistus- ja tiedotusosassa esitettyjen toimenpiteiden tavoitteena on saada tienkäyttäjät tunnistamaan liikenneympäristönsä ja oman käyttäytymisensä riskit liikenteessä sekä toimimaan sen mukaisesti.

Liikenneturvallisuussuunnitelma on tehty vuosina 1991-95 yleisillä teillä ja koko Anjalankosken kaupungin katu- ja kaavatieverkolla tapahtuneiden poliisin tietoon tulleiden onnettomuuksien perusteella. Anjalankosken kaupungin alueella tapahtui tarkastelujakson aikana 582 onnettomuutta, joista kuolemaan johtaneita 17, henkilövahinkoihin johtaneita 128 ja omaisuusvahinkoihin 437 onnettomuutta. Onnettomuuksissa kuoli 19 henkilöä. Yleisillä teillä tapahtui 394 onnettomuutta eli noin 67,7 % kaikista onnettomuuksista. Näistä valtatielellä 15 tapahtui 125 onnettomuutta eli 31,7 % yleisten teiden onnettomuuksista ja valtatiellä 6 28 onnettomuutta eli 7,1 % yleisten teiden onnettomuuksista.

Suunnittelutyön aikana suoritettiin kolme eri käyttäjäkyselyä (koululaiset, kohderyhmät ja asukkaat), joilla pyrittiin selvittämään tienkäyttäjien mielestä ongelmalliset kohteet. Kyselyyn osallistuivat peruskoulun 4. ja 8. luokkalaiset sekä lukiolaiset. Kohderyhmäkysely kohdistettiin kunnan henkilöstölle, luottamusmiehille, ammattiautoilijoille, tiehoitokunnille, eri yhdistyksille ja urheiluseuroille. Lisäksi tehtiin erillinen asukaskysely. Vastauslomakkeita palautettiin 746 kpl, joissa tuli esille yli 200 ongelmallista kohdetta. Useinmiten mainittuja kohteita olivat mm. Kenraalintien ja Keskikoskentien liittymä, Jokisillantie, Päätie (Inkeröisten keskusta), Päätien ja Valtatien liittymä, Rullamiehentien (Tammilehdon) tasoristeys, valtatie 15 liittymät, Keskikosken silta ja useiden katujen liittymien puutteelliset näkemäalueet. Lisäksi vastauksissa toivottiin mm. kunnossapidon, ajonopeuksien ja liikennekäyttäytymisen valvonnan tehostamista sekä liikenneturvallisuuteen liittyvän koulutuksen, valistuksen ja tiedotuksen lisäämistä.

Liikenneonnettomuuksien, käyttäjäkyselyjen ja maastotarkastelujen perusteella on määritetty ongelmakohteet, joihin on pyritty löytämään liikenneturvallisuuden kannalta tehokkaat periaateratkaisut. Suunnittelun lähtökohtana on ollut selvittää pienet ja nopeasti toteutettavissa olevat parantamistoimenpiteet sekä merkittävimmin liikenneturvallisuutta parantavat tie-, katu- sekä ja kaava-tiehankkeet.

Liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpideohjelman toteuttamiskustannukset ovat noin 24,5 milj. markkaa ja niistä saatavaksi vuosittaiseksi hyödyksi on arvioitu noin 1,0 milj. markkaa vuodessa. Toimenpiteiden onnettomuusvähenemäksi on arvioitu 1,3 onn./v. Toimenpideohjelmassa on esitetty 172 kohdetta, joista pieniä ja nopeasti toteutettavia kustannuksiltaan 2 000 –10 000 markkaa maksavia kohteita on 115 kpl.

Suunnitelmassa on esitetty erikseen ns. kehittämishankkeet (32 kpl), jotka vaativat tiepiiriltä, Anjalankosken kaupungilta tai muilta yhteistyötahoilta erilisiä rahoitusjärjestelyjä tai päätöksiä hankkeen toteuttamisesta. Kehittämishankkeiden toimenpiteillä onnettomuusvähenemä on noin 2,5 onn./v ja onnettomuussäästöt ovat vuodessa noin 1,3 milj. markkaa. Kehittämishankkeista hankkeista voidaan mainita mm. Rullamiehentien (Tammilehdon) ja Enson (Tampellan) tasoristeyksen poistaminen ja niiden tiejärjestelyt, Kenraalintien ja Keskikoskentie liittymän parantaminen, Inkeröisten keskusta. Kehittämishankkeiden toteuttamiskustannuksiksi on suunnitelmassa arvioitu noin 124 milj. markkaa.

Kehittämisen eli investointihankkeista on vuoden 1997 kesällä käynnistynyt Kenraalintien ja Keskikoskentie liittymän parantaminen ja Pääntien parantaminen välillä Kortesuonoja-Inkeröistentie. Lisäksi on käynnistymässä Enson (Tampellan) ja Rullamiehentien (Tammilehdon) tasoristeyksen poistaminen ja tasoristeyksien poistamisen vaatimat tie- ja katujärjestelyt sekä Kenraalintien ja Piriläntien liittymän parantaminen. Näiden hankkeiden toteuttamiskustannukset ovat noin 21,4 milj. markkaa, onnettomuusvähenemä noin 0,7 onn./v ja onnettomuussäästöt noin 0,625 milj. markkaa vuodessa.

Liikenneturvallisuuden kehitystä, liikenneympäristön ja -käyttäytymisen muuttamista sekä toimenpideohjelman toteutumisesta seuraa kaupungin eri hallintokuntien muodostama liikenneturvallisuusryhmä (nyk. ympäristöryhmä). Ryhmässä on mukana myös Kaakkois-Suomen tiepiirin, Liikenneturvan sekä poliisin edustaja.

Useat suunnitelmassa esitetyt toimenpiteet edellyttävät jatkosuunnittelua. Jos kohde sijaitsee kaava-alueella, tulee jatkosuunnittelu aloittaa ajoissa, jotta kaava voidaan tarvittaessa muuttaa.

Raportti valmistui lokakuussa 1997.



## ALKUSANAT

Anjalankosken kaupungin ja Kaakkois-Suomen tiepiirin välisenä yhteistyönä on laadittu Anjalankosken liikenneturvallisuussuunnitelma. Suunnitelma käsittelee liikenneympäristön parantamissuunnitelman sekä koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelman. Suunnitelman on tehnyt Kaakkois-Suomen tiepiirin konsultoinnin Kouvolan suunnitteluryhmä.

Liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteena on onnettomuuksien määrän vähentäminen ja vakavuusasteen pienentäminen liikenteen kasvusta huolimatta. Työn tavoitteena on ollut selvittää liikenneturvallisuuden kannalta vaaralliset kohteet Anjalankosken kaupungin alueella sekä määrittää ja suunnitella alustavasti toimenpiteet, joilla voidaan vähentää liikenneonnettomuuksien määrää ja lieventää niiden vakavuusastetta sekä parantaa liikenneympäristöä.

Koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelma on laadittu yhteistyössä Liikenneturvan ja eri hallintokuntien vastuuhenkilöiden kanssa. Suunnitelmassa on esitetty koulutuksen, valistuksen ja tiedotuksen painopistealueet sekä pyritty hahmottamaan toimenpiteet, joiden avulla tienkäyttäjät saadaan tunnistamaan liikenneympäristönsä ja oman käyttäytymisensä riskit liikenteessä sekä toimimaan sen mukaisesti.

Suunnitelman laatimista johtaneeseen ympäristöryhmään ovat kuuluneet:

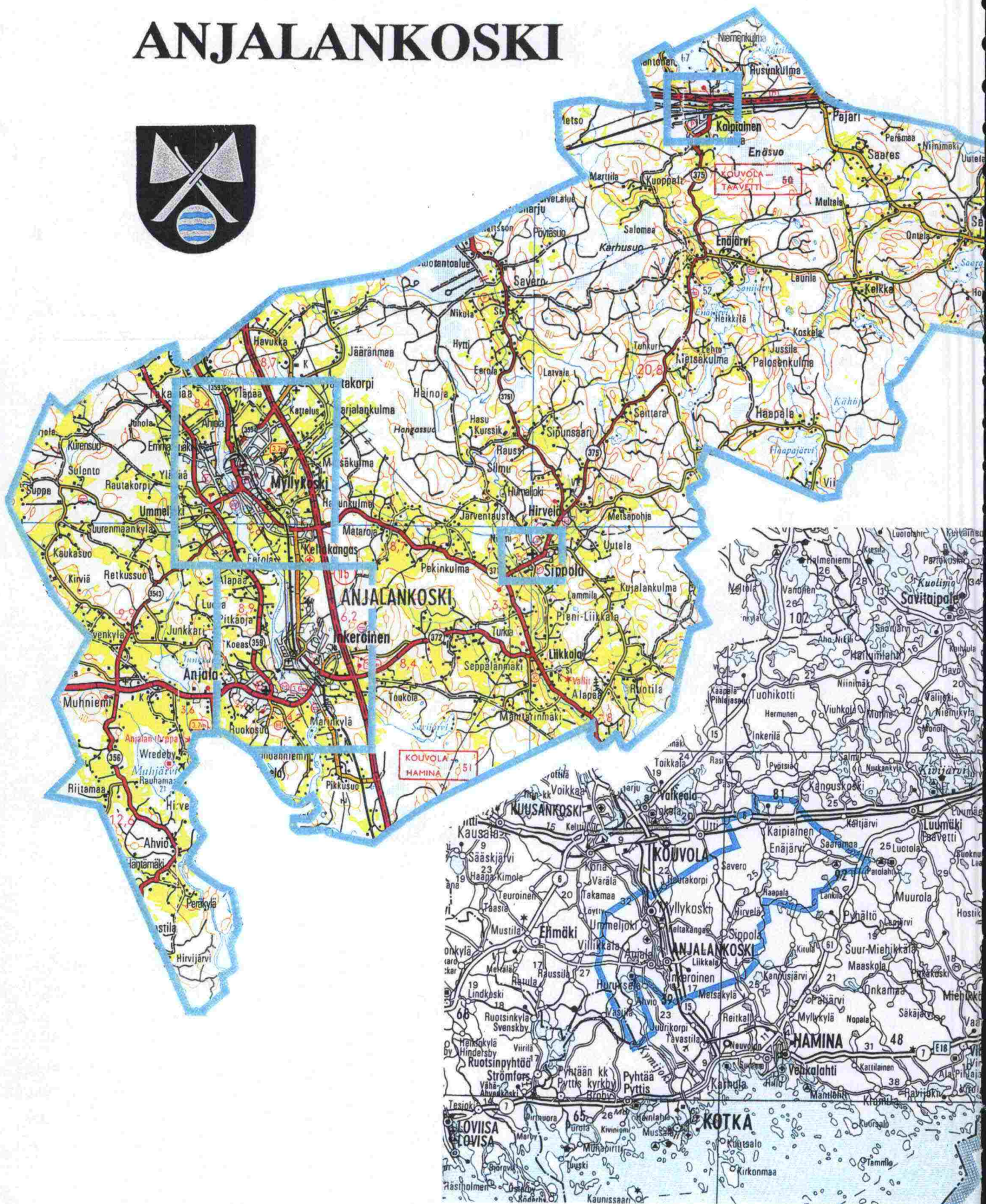
Anjalankosken kaupunki	Juhani Leppä
Anjalankosken kaupunki	Jarmo Loikkanen
Anjalankosken kaupunki	Mikko Haapala
Anjalankosken kaupunki	Veikko Hämäläinen
Kaakkois-Suomen tiepiiri/Tiehallinto	Paavo Huusari
Kaakkois-Suomen tiepiiri/Tiehallinto	Ossi Lavonen
Kaakkois-Suomen tiepiiri/Konsultointi	Kauko Kellokoski
Kaakkois-Suomen tiepiiri/Konsultointi	Keijo Viljakainen
Kaakkois-Suomen tiepiiri/Konsultointi	Olli-Pekka Korppi
Liikenneturva, Kymen läänin aluetoimisto	Virpi Ihonen
Kouvolan kihlakunnan poliisilaitos	Juha Laasanen
Kouvolan kihlakunnan poliisilaitos	Jukka Peltola

Suunnitelman laadinnan aikana on järjestetty info- ja seminaaritilaisuus kaupungin virkamiehille ja luottamushenkilöille sekä tiepiirin edustajille. Lisäksi suunnitelman laadinnan eri vaiheissa on tehty tiedotteita joukkoviestimille.

Kaakkois-Suomen tiepiirin Kouvolan suunnitteluryhmässä suunnitelman laatimisesta on vastannut diplomi-insinööri Kauko Kellokoski. Lisäksi työhön ovat osallistuneet insinööri Keijo Viljakainen, insinööri Olli-Pekka Korppi, rakennusmestari Ossi Lapinsalo, tekninen avustaja Erkki Potinkara ja tekninen avustaja Kirsi Sinisalo sekä tekn. yo Noora Koskinen.



# ANJALANKOSKI



Kuva 1-1. Anjalankosken sijaintikartta.



## 1 JOHDANTO

Anjalankosken kaupunki sijaitsee Etelä-Suomen läänissä Kotkan kaupungin pohjoispuolella Kymijoen varrella (Kuva 1-1). Kaupungin alueella on seitsemän merkittävää taajaamaa (Anjala, Inkeroinen, Kaipainen, Keltakangas, Myllykoski, Sippola, Ummeljoki), joihin väestö on keskittynyt. Kaupungin hallinnollinen keskus sijaitsee Keltakankaalla. Liikenneturvallisuussuunnitelman tarkastelualueena on koko kaupungin alue.

Suunnitelman lähtökohdan muodostivat vuosina 1991–95 poliisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet, vuonna 1983 laadittu liikenneturvallisuussuunnitelma, nykyinen tieverkko, liikenne- ja maankäyttötiedot sekä näiden kehittämissuunnitelmat. Vuosina 1991–95 Anjalankosken kaupungin alueella tapahtui 582 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista kuolemaan johti 17 onnettomuutta ja henkilövahinkoihin 128 onnettomuutta. Onnettomuuksissa kuoli 19 henkilöä.

Liikenneturvallisuuden ongelmakohteiden selvittämiseksi tehtiin nopeusmittauksia, maastokäyntejä ja kolme kyselyä. Lisäksi kuvattiin videoilla liikennekäyttäytymistä kuudessa liittymässä. Yksi kysely kohdistettiin koululaisille (peruskoulun 4. ja 8. luokka sekä lukiot), toinen ns. kohderyhmille (ammatti-autoilijoille, luottamusmiehille, kunnan henkilöstölle jne) ja kolmas otannalla 512 asukkaalle Anjalankosken kaupungin alueella.

Toimeksiannon päätehtävinä olivat liikenneturvallisuussuunnitelman laatiminen ja vuonna 1983 laaditussa liikenneturvallisuussuunnitelmassa esitettyjen toteutettujen toimenpiteiden vaikutusten arviointi. Liikenneturvallisuussuunnitelma sisältää liikenneympäristösuunnitelman ja koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelman.



## 2 LIIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA

### 2.1 Maankäyttö

#### 2.1.1 Väestö

Anjalankosken kaupunki sijaitsee Etelä-Suomen läänissä Kymijoen varrella. Naapurikunnat ovat Valkeala, Luumäki, Kotka, Vehkalahti, Elimäki ja Ruotsinpyhtää. Lähimmät ja tärkeimmät kaupunkikeskukset ovat Kouvola, Kotka ja Hamina.

Anjalankoski on perustettu kuntaliitoksella vuonna 1975 ja siitä tuli kaupunki vuonna 1977. Kaupungin ydinalue muodostuu viidestä Kymijokivarteen sijoituvasta taajamasta: Ummeljoki, Myllykoski, Keltakangas, Inkeroinen ja Anjala. Lisäksi on pienempiä taajamia ja kyläkeskuksia.

Anjalankoski on pinta-alaltaan (752,5 km<sup>2</sup>) läänin viidenneksi suurin kunta ja asukasluvultaan maan 55. suurin 455 kunnan joukossa. Anjalankosken asukastiheys oli vuonna 1994 lopussa noin 26 asukasta/km<sup>2</sup> maan keskiarvo ollessa noin 17 asukasta/km<sup>2</sup>. Anjalankosken väestö on vähentynyt keskimäärin 0,6 % vuosittain eli 100 asukasta/vuosi.

Anjalankoskella oli v. 1994 lopussa noin 18 500 asukasta, joista noin 14 500 (78 %) asuu Kymijokivarren taajama-alueilla. Myllykosken, Ummeljoen ja Keltakankaan muodostamalla pohjoisella taajama-alueella on noin 7 900 asukasta sekä Inkeroinen ja Anjalan muodostamalla eteläisellä taajama-alueella noin 6 600 asukasta. Muita merkittäviä taajamia ovat Sippola (noin 430 asukasta) ja Kaipainen (noin 320 asukasta). Muu väestö asuu haja-asutusalueella sijaitsevilla pienissä talouskylissä, joista voidaan mainita suurimpina mm. Enäjärvi, Ahvio, Ruotila ja Saaramaa. Asutus on pääosin pientalovaltaista, mutta Myllykoskella ja Inkeroisissa on lisäksi kerrostaloalueita.

Palvelut ja teollisuus keskittyvät Myllykosken ja Inkeröiden taajamiin. Anjalankosken hallinnollinen keskus on Keltakankaalla. Elinkeinorakenne vuoden 1994 alussa oli seuraava (suluissa koko maa):

■ maa- ja metsätalous	13 % ( 9 %)
■ jalostuselinkeinot	44 % (29 %)
■ palveluelinkeinot	41 % (60 %)
■ muut	2 % ( 2 %).

Työpaikkojen kokonaismäärä oli vuoden 1994 alussa noin 6 600 ja työvoiman ollessa noin 8 600 henkeä. Työttömiä työnhakijoita työvoimasta oli vuonna 1994 keskimäärin 17,8 %.

Väestön ikärakenne vuoden 1994 alussa oli seuraava (suluissa koko maa) :

■ 0-14 -vuotiaita	18 % (19 %)
■ 15-64 -vuotiaita	66 % (67 %)
■ yli 64-vuotiaita	16 % (14 %).

### 2.1.2 Koulut

Anjalankoskella toimi vuonna 1995 yhteensä 15 ala-asteen koulua, kolme yläasteen koulua ja kaksi lukiota sekä Kirkkovuoren ja Kymenlaakson erityiskoulut. Vuoden 1982 jälkeen on lakkautettu 7 ala-astetta sekä Sorsajoen erityiskoulu.

Kouluissa oli yhteensä 2433 oppilasta, joista ala-asteilla oli 1223, yläasteilla 692, erityiskouluissa 202 ja lukioissa 316 oppilasta. Peruskoulujen oppilasmäärät ovat pienentyneet vuosittain. Yli 100 oppilaan kouluja oli Anjalan, Mämmälän, Saviniemen, Tehtaanmäen, Ummeljoen ja Viialan ala-aste, Inkeröisten ja Myllykosken yläaste sekä lukio.

Peruskoulun ja lukion lisäksi Keltakankaalla toimii ammattioppilaitos, jossa annetaan opetusta kone- ja metalli-, paperi- ja kemianteollisuus-, sähkö- sekä hotelli-, ravintola- ja suurtalousalalla. Ammattioppilaitoksen oppilasmäärä on noin 150.

### 2.1.3 Kaavoitus

Anjalankosken alueella on voimassa yleiskaava vuodelta 1977. Yleiskaavaa tarkentavat asemakaavat ja rakennuskaavat pohjoisella ja eteläisellä taajama-alueella sekä asemakaavat Kaipiaisten ja Sippolan k:n taajamissa. Lähiajan asuntotuotanto keskittyy pääasiassa lisärakentamiseen kaavoitetuilla asunto-alueilla. Tärkeimpiä asuntorakentamisalueita on pohjoisella taajama-alueella Kurkimäen alue ja Keltakankaan eteläpuoleiset peltoalueet. Lisäksi on tutkittu uusia alueita lähinnä Kymijoen rantojen tuntumasta.

Merkittävimmät aluevaraukset teollisuuden osalta on varattu nykyisten teollisuusalueiden (Inkeroinen ja Myllykoski) ympäristöstä. Jonkin verran alueita pientä ja keskisuurta teollisuutta varten on kaavoitettu Keltakankaan, Hasunkulman ja Inkeröisten Teinikallion alueille. Valtatien 15 ja Kenraalintien liittymän kaakkoiskulmaukseen on suunnitteilla seudullinen jätekeskus.

Palvelualueet ovat keskittyneet lähinnä Myllykosken ja Inkeröisten keskusta-alueille.



## 2.2 Liikenneympäristö ja liikenneverkko

### 2.2.1 Tieliikenne

Anjalankosken liikenneverkon rungon muodostaa valtatie 15, Kotka–Mikkeli, joka kulkee Kymijokivarren taajamien itäpuolella. Muita valtateita kaupungin alueella ovat valtatie 6 ja 26. Valtatie 6, Helsinki–Joensuu–Kajaani, sivuaa Kaipiaisten taajamaa pohjoispuolelta. Valtatie 26, Hamina–Lappeenranta, kulkee puolentoista kilometrin matkalla kaupungin alueella.

Päätieverkkoon kuuluvat seudulliset maantiet:

- mt 353 Keltakangas–Myllykoski–Ummeljoki (Kenraalintie)
- mt 354 Elimäki–Inkeroinen (Elimäentie)
- mt 357 Karhula–Anjala (Majakiventie)
- mt 359 Anjala–Venäläistöyry (Anjalantie)
- mt 367 Kouvola–Kiehuva (Myllykoskentie)
- mt 371 Hamina–Keltakangas (Mataraojantie)
- mt 375 Kaipiainen–Alaportti (Rautojan-, Enäjärven- ja Sippoalantie).

Päätieverkkoa täydentävät lisäksi seuraavat maantiet ja paikallistien:

- mt 3543 Muhniemi–Ummeljoki (Korventie)
- mt 3544 Inkeroinen 1–Tehtaanmäki (Inkeroistentie)
- mt 3562 Siltakylä–Muhniemi (Ahviontie)
- mt 3593 Myllykoski–Jokisilta (Jokisillantie)
- mt 3594 Rautakorpi–Myllykoski (Karttenniementie)
- mt 3721 Inkeroinen–Liikkala (Liikkalantie)
- mt 3751 Utti–Hirvelä (Saveron- ja Hirveläntie)
- Keltakankaan paikallistie 14625 (Keltakankaansuora) sekä muu paikallistieverkko.

Yleisiä teitä Anjalankosken alueella oli vuoden 1995 lopussa noin 274 km, joista valtateita 30 km, maanteitä 121 km ja paikallisteitä 123 km. Tarkastelujakson 1991–1995 aikana valta- ja kantateiden kokonaispituus on pysynyt samana, mutta maanteiden osuus on pienentynyt noin 40 m ja paikallisteiden vastaavasti noin 100 m. Edellisen liikenneturvallisuussuunnitelman tarkastelujakson (1978–1982) vuoteen 1982 verrattaessa valta- ja kantateiden kokonaispituudessa ei ole tapahtunut muutosta. Sen sijaan maanteiden kokonaispituus on pienentynyt noin 3,7 km (3 %) ja paikallisteiden noin 6,2 km (5 %). Yleisten teiden toiminnallinen luokitus on esitetty kuvassa 2–1.

Katuja ja kaavateitä oli vuoden 1995 alussa kaupungin alueella yhteensä noin 132 km. Tarkastelujakson 1991–1995 aikana katuja ja kaavateitä on rakennettu lisää noin 9,8 km (lisäys 8 %). Edellisen liikenneturvallisuussuunnitelman tarkastelujakson (1978–1982) vuoteen 1982 verrattaessa katujen ja kaavateiden kokonaispituus on kasvanut noin 31,4 km (31 %).



Kaduiksi ovat tarkastelujakson aikana muuttuneet seuraavat yleiset tiet:

- |                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| - Rautakorventie       | - Huhdanniementie (alkuosa) |
| - Kaipiaistentie       | - Päätie                    |
| - Ummeljoentie         | - Elimäentie                |
| - Keskikoskentie (osa) | - Anjalantie                |
| - Kenraalintie (osa)   | - Junkkarintie (osa)        |
| - Valtatie.            |                             |

Yleisiin teihin kuuluvia kevyen liikenteen väyliä on pohjoisella taajama-alueella (Myllykoski, Ummeljoki ja Keltakangas) noin 7,5 km. Nämä väylät sijaitsevat Kenraalintien–Keskikoskentien (mt 353), Jokisillantien (mt 3593) ja Karttaniementien (mt 3594) varsilla. Eteläisellä taajama-alueella (Inkeroinen ja Anjala) yleisten teiden varrella olevien kevyen liikenteen väylien yhteispituus on noin 6,6 km. Nämä sijaitsevat Inkerointien (mt 3544), Keltakankaansuoran (pt 14625) ja Haminantien (pt 14627) varsilla. Lisäksi Sippolantien (mt 375) varressa, Sippolan taajaman kohdalla, on kevyen liikenteen väylää noin 1,9 km. Myllykosken, Keltakankaan, Ummeljoen, Inkerointien, Anjalan, Kaipiaisten sekä Sippolan alueen kevyen liikenteen väylät sekä niihin liittyvät alikulkukäytävät on esitetty liitteessä 1.

### 2.2.2 Rautatieliikenne

Inkerointien, Keltakankaan ja Myllykosken taajamien läpi kulkee Kouvola–Kotka–Hamina rata ja Kaipiaisten taajaman läpi Kouvola–Luumäki rata. Kummallakin rataosalla kulkee henkilö- ja tavarajunia. Keskimääräinen maksimijunamäärä (arkisin keskiviikkoisin) v. 1994 Keltakankaan kohdalla oli 66 junaa, joista 12 oli henkilöjunia ja 54 tavarajunia. Kaipiaisissa vastaavana ajankohtana kulki keskimäärin 68 junaa, joista 18 oli henkilöjunia ja 50 tavarajunia. Kouvola–Kotka rataosalla maksimijunanopeus on 120 km/h ja Kouvola–Luumäki rataosalla 140 km/h. Kouvolan ja Luumäen (Vainikkala) rataosan junien nopeustavoite on 160 km/h. Kouvolan ja Kotkan välisellä rataosuudella ei ole junien nopeuden nostotarpeita.

Anjalankosken kaupungin alueella on yleisillä teillä, katuverkolla ja yksityisillä (myös maatalouden käytössä olevilla teillä) yhteensä 31 tasoristeystä, jotka on vuonna 1993 laaditussa tasoristeys selvityksessä esitetty poistettaviksi. Selvityksessä on esitetty 23 tasoristeystä poistettavaksi kokonaan ja 8 kohteessa nykyisen tasoristeuksen tilalle tulee rakentaa eritasoristeukset. Vuoden 1996 loppuun mennessä oli selvityksessä esitetyistä kohteista toteutettu 24 kpl. Toteuttamatta on Kaipiaisten aseman, Saaramaan, Rullamiehentien (Tammilehdon), Enson (Tampellan) ja Pikkusuon eritasoristeukset sekä Rapatöyryn alikulkukäytävä, Piepposen yksityistiejärjestelyt (VE 1) tai alikulkukäytävä (VE 2). Näistä Pikkusuon eritasoristeuksen rakennustyöt valmistuvat syksyn 1997 aikana. Rakennussuunnittelu Myllykosken taajaman kohdalla olevan Rullamiehentien (Tammilehdon) tasoristeuksen ja Inkerointien taajamassa sijaitsevan Enson (Tampellan) tasoristeuksen poistamiseksi käynnistyvät vuoden 1997 aikana. Näiden kohteiden rakentaminen tultane aloittamaan vuonna 1998.

### 2.2.3 Liikennemäärät

Valtatien 6 keskimääräinen vuorokausiliikenne v. 1995 (KVL-95) Kaipiaisten kohdalla oli 5500–6300 ajon/vrk, josta raskasta liikenteen osuus oli 11 %. Valtatien 15 liikennemäärät olivat 4300–6400 ajon/vrk. Suurimmat liikennemäärät valtatiellä 15 olivat osuudella Rautakorpi–Valkealan raja (KVL-95; 6400 ajon/vrk) ja pienimmät osuudella Inkeroinen–Keltakangas (KVL-95; 4300 ajon/vrk). Raskaan liikenteen osuus valtatiellä 15 oli 15 %.

Seudullisista maanteista suurimmat liikennemäärät olivat Kenraalintiellä (mt 353), jonka KVL-95 oli 4300–4400 ajon/vrk Myllykosken ja Keltakankaan välisellä osuudella. Keltakankaan ja valtatie 15 välisellä osuudella KVL-95 oli 2900 ajon/vrk. Raskaan liikenteen osuus Kenraalintiellä oli 6 %. Elimäentien (mt 354) liikennemäärä oli 1600–2400 ajon/vrk. Inkeroinen keskustassa Päätien liikennemäärä oli jopa 7300 ajon/vrk.

Muita vilkkaasti liikennöityjä seudullisia maanteitä olivat Anjalantie (mt 359) 1500–2100 ajon/vrk sekä Mataraojantie (mt 371), jonka liikennemäärä oli suurimmillaan 1200 ajon/vrk. Muilla seudullisilla maanteilla KVL oli alle 1000 ajon/vrk.

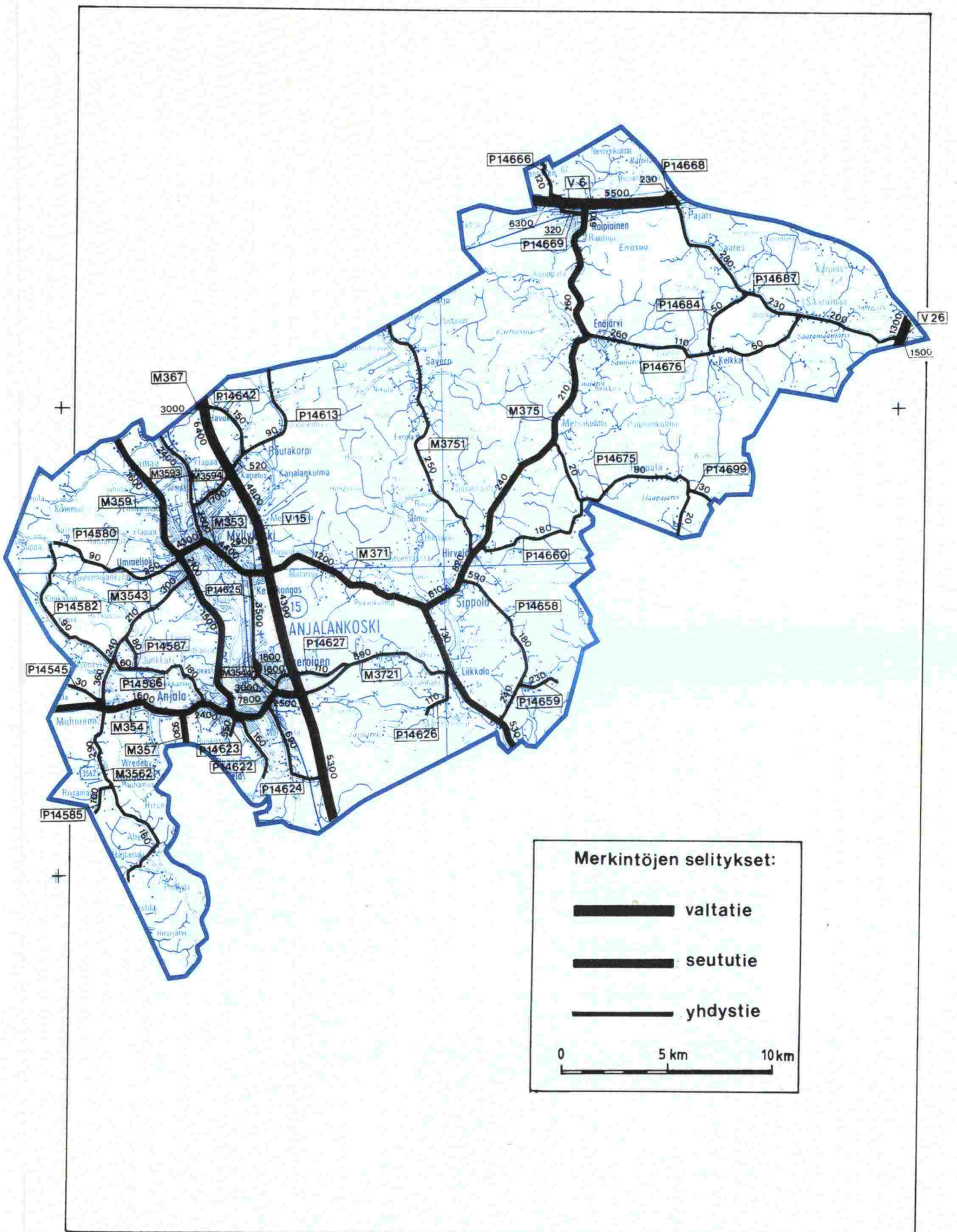
Muista maanteista (ei seudulliset) vilkkaimmat olivat Jokisillantie (mt 3593) 2400 ajon/vrk, Karttenniementie (mt 3594) 1700 ajon/vrk ja Inkeroinen (mt 3544) 1600–2500 ajon/vrk).

Paikallisteista vilkasliikenteisin oli Keltakankaansuora (pt 14625), jonka liikennemäärä oli 3500 ajon/vrk. Raskaan liikenteen osuus oli 11 %. Marintien (pt 16424) liikennemäärä oli 690 ajon/vrk, josta raskaiden ajoneuvojen osuus oli 10 %. Muulla paikallistieverkolla liikennemäärät jäivät selvästi alle 500 ajon/vrk. Yleisten teiden liikennemäärät on esitetty kuvassa 2-1.

### 2.2.4 Nopeusrajoitukset

Valtatiellä 15 on nopeusrajoituksena kesäaikana 100 km/h lukuunottamatta pistekohtaisia 80 km/h-rajoituksia, jotka sijaitsevat maanteiden (367, 3594, 353 ja 3544) risteysalueilla. Valtatie 15 nopeusrajoitus talviaikana on kauttaaltaan 80 km/h. Valtatie 6 nopeusrajoitus Kaipiaisten kohdalla on 100 km/h. Muilla yleisillä teillä nopeusrajoitus on 80 km/h tai alempi. Elimäntiellä (mt 354) Muhniemeltä Elimäen suuntaan on kesällä nopeusrajoitus 100 km/h. Taajamissa on 40–50 km/h nopeusrajoitus. Myllykosken keskustassa on 40 km/h nopeusrajoitus sekä Kenraalintiellä (mt 353) ja Anjalassa Elimäntiellä (mt 354) 60 km/h nopeusrajoitukset.





Kuva 2-1. Yleisten teiden toiminnallinen luokitus ja liikennemäärät (KVL-95) v. 1995.



### 2.2.5 Suunnittelutilanne

Anjalankosken kaupungin alueelle Kaakkois-Suomen tiepiirin uusinvestointityöohjelman hankkeisiin vuosille 1997 - 2001 on sisällytetty seuraavat hankkeet:

- maantie 353 (Kenraalintie), taajamahanke (v.1997-98)
- maantie 3593 Myllykoski-Jokisilta (Jokisillantie), kevyen liikenteen väylä (v.1999-2000)
- maantie 3751 Utti-Hirvelä, suuntauksen ja rakenteen parantaminen ja päällystäminen (v. 2000-2001) välillä Pihtaasalmenmäki-Hirvelä
- valtatie 6, Kaipiaisten pohjavesisuojaus (v. 2001)
- valtatie 15, Marinkylän liittymän näkemäleikkaus (v. 1998).

Tielaitoksen parhaillaan toteutettavia vuoden 1997 loppuun mennessä valmistuvia rakennuskohteita Anjalankoskella ovat:

- maantie 375 Kaipiainen-Enäjärvi, suuntauksen ja rakenteen parantaminen ja päällystäminen
- maantie 354 Elimäki-Inkeroinen, Inkeroinen rautatien alikulun syventäminen
- Marinkylän pt 14 624, Pikkusuon rautatien tasoristeyksen poistaminen.

Tulevia suurempia Anjalankosken kaupungin katu- ja kaavatiehankkeita ovat mm:

- Ruokosuon ja Paaramäen alueiden kunnallistekniikan ja katujen rakentaminen
- Myllykosken ja Inkeroinen keskustojen parantaminen (Kenraalintie ja Päätie)
- Kurkimäenkehän liittäminen Kenraalintiehen sekä Kurkimäenkehän jatke pohjoiseen (Rullamiehentien tasoristeyksen poistaminen)
- Marintien alkupään kevyen liikenteen järjestelyt

## 2.3 Liikenneonnettomuudet

### 2.3.1 Onnettomuusmäärät ja onnettomuuksien vakavuus

Onnettomuusselvityksen lähtötietoina on käytetty poliisin tietoon tulleita onnettomuuksia vuosina 1991-1995. Tarkastelujakson aikana Anjalankosken kaupungin alueella tapahtui yhteensä 582 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista 394 (67,7 %) tapahtui yleisillä teillä ja 188 (32,3 %) kaaduilla ja kaavateilla sekä muilla teillä.

Kuolemaan johtaneita onnettomuuksia oli 17 (2,9 %), henkilövahinkoihin johtaneita 128 (22,0 %) ja omaisuusvahinkoihin johtaneita 437 (75,1 %). Onnettomuuksissa kuoli 19 henkilöä. Onnettomuuksissa oli osallisena 1372 henkilöä, joista 1078 henkilön ikä on esitetty onnettomuusilmoituksissa ja 294 henkilön ikää ei ole tiedossa. Onnettomuuksissa osallisina olleiden ikäryhmien jakauma vuosilta 1991–95 on esitetty taulukossa 2–1.

Liikenneonnettomuuksista noin 75 % (439 kpl) tapahtui taajamien alueella, joista Ummeljoki–Myllykoski–Keltakangas alueella noin 42 % (243 kpl), Anjala–Inkeroinen alueella noin 28 % (165 kpl) sekä Liikkalan, Sippolan ja Kaipiaisten alueella noin 5 % (30 kpl).

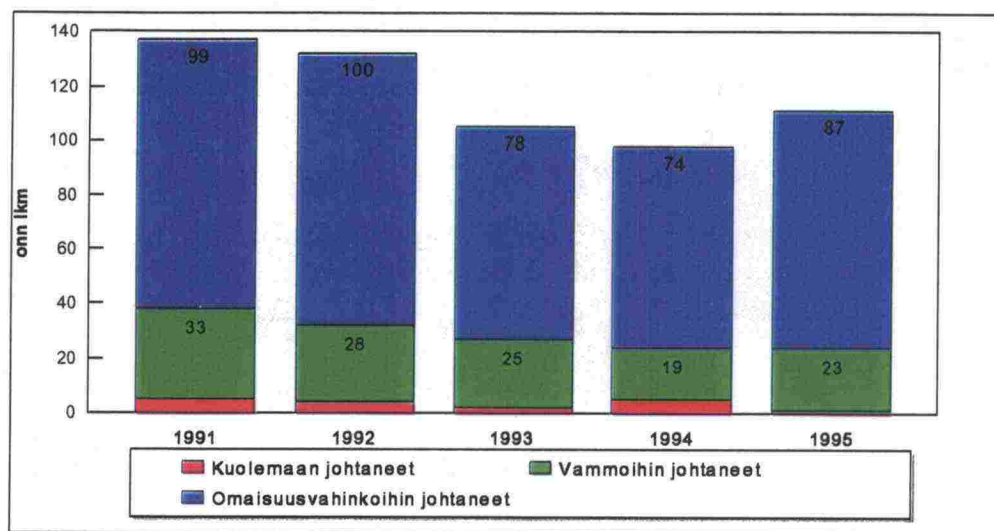
Taulukko 2–1. Onnettomuuksissa osallisena olleiden henkilöiden ikäryhmien jakauma v. 1991–95.

Ikäryhmä	Onnettomuudessa osalliset lkm (kpl)	Onnettomuudessa osallisten %-osuus
alle 6	15	1,1
7–14	35	2,5
15–17	53	3,9
18–24	248	18,1
25–49	502	36,6
50–64	140	10,2
yli 65	85	6,2
ei tiedossa	294	21,4
<b>Yhteensä</b>	<b>1 372</b>	<b>100</b>

Poliisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet vakavuusasteittain on esitetty kuvassa 2–2 ja onnettomuuksien jakautuminen tieverkolle taulukossa 2–2. Onnettomuuksien sijainnit on esitetty onnettomuuspistekartoilla kuvissa 2–4, 2–5, 2–6 ja 2–7. Liikennevakuutuskeskuksen vahinkotilaston mukaan Anjalankosken kaupungin alueella tapahtui vuosina 1991–1995 yhteensä 1009 vakuutusyhtiöiden tietoon tullutta liikennevahinkoa. Näistä henkilövahinkoihin johtaneita liikennevahinkoja oli 163 (16,2 %) ja omaisuusvahinkoihin johtaneita 846 (83,8 %). Poliisin tietoon tulleiden onnettomuuksien määrä on noin 58 % vakuutusyhtiöille ilmoitetuista onnettomuuksista. Koko maassa vastaava arvo on keskimäärin 60 %.

Taulukko 2–2. Tarkastelujakson onnettomuuksien jakautuminen tieverkolla.

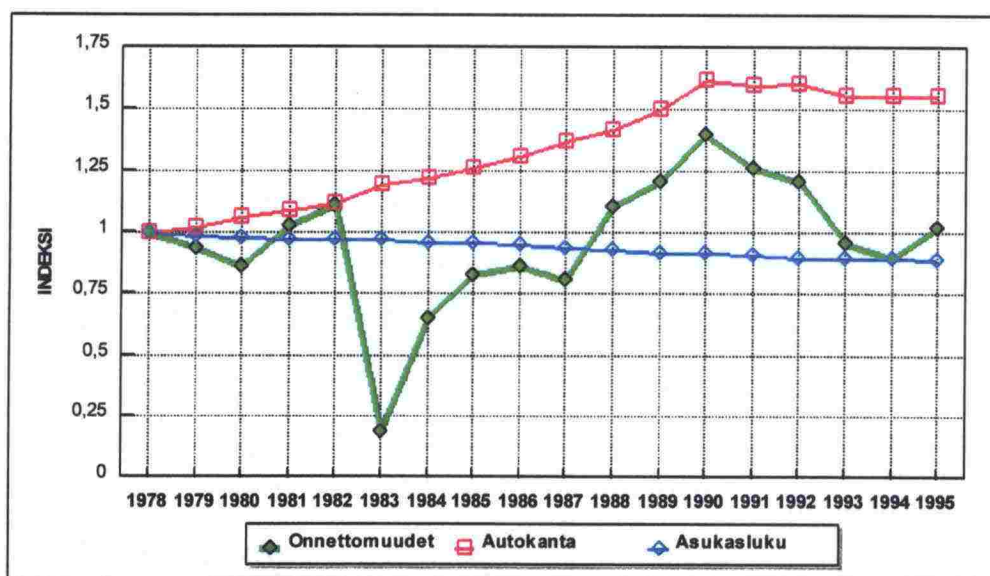
Tien luokka	1991	1992	1993	1994	1995	Yht.
Valtatiet (Kantatie)	38	35	25	29	26	153
Muut maantiet	41	45	36	27	41	190
Paikallistiet	10	17	11	6	7	51
Kadut ja kaavatiet	30	28	19	23	23	123
Muut	18	7	14	13	13	65
<b>Yhteensä</b>	<b>137</b>	<b>132</b>	<b>105</b>	<b>98</b>	<b>110</b>	<b>582</b>



Kuva 2-2. Poliisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet vakavuusasteittain Anjalankosken kaupungin alueella v. 1991-1995.

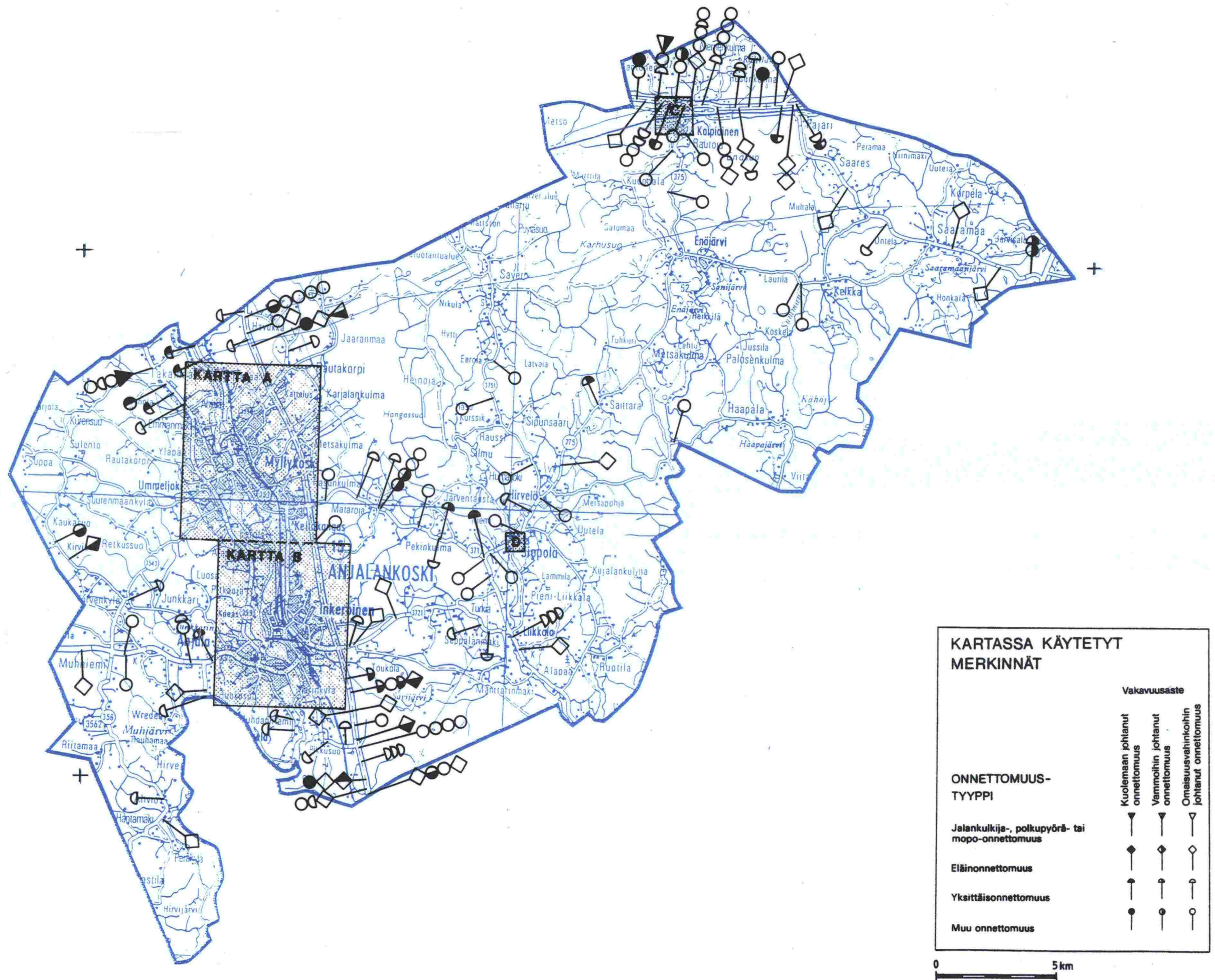
### 2.3.2 Onnettomuuksien, asukasmäärän ja autokannan kehitys

Onnettomuusmäärät ovat nousseet vuodesta 1987 alkaen voimakkaasti aina vuoteen 1990, jonka jälkeen ne ovat kääntyneet laskuun. Vuonna 1995 onnettomuusmäärät ovat kuitenkin jälleen edellisvuotta suuremmat. Autokannan kasvu on pysähtynyt vuonna 1990 pysyen melko tasaisena vuoteen 1995. Asukasluku on laskenut koko tarkastelujakson ajan. Kuvassa 2-3 on esitetty onnettomuuksien, asukasluvun ja autokannan suhteellinen kehitys vuosina 1978-1995.



Kuva 2-3. Onnettomuuksien, autokannan ja asukasluvun kehitys Anjalankoskella v. 1978-1995.





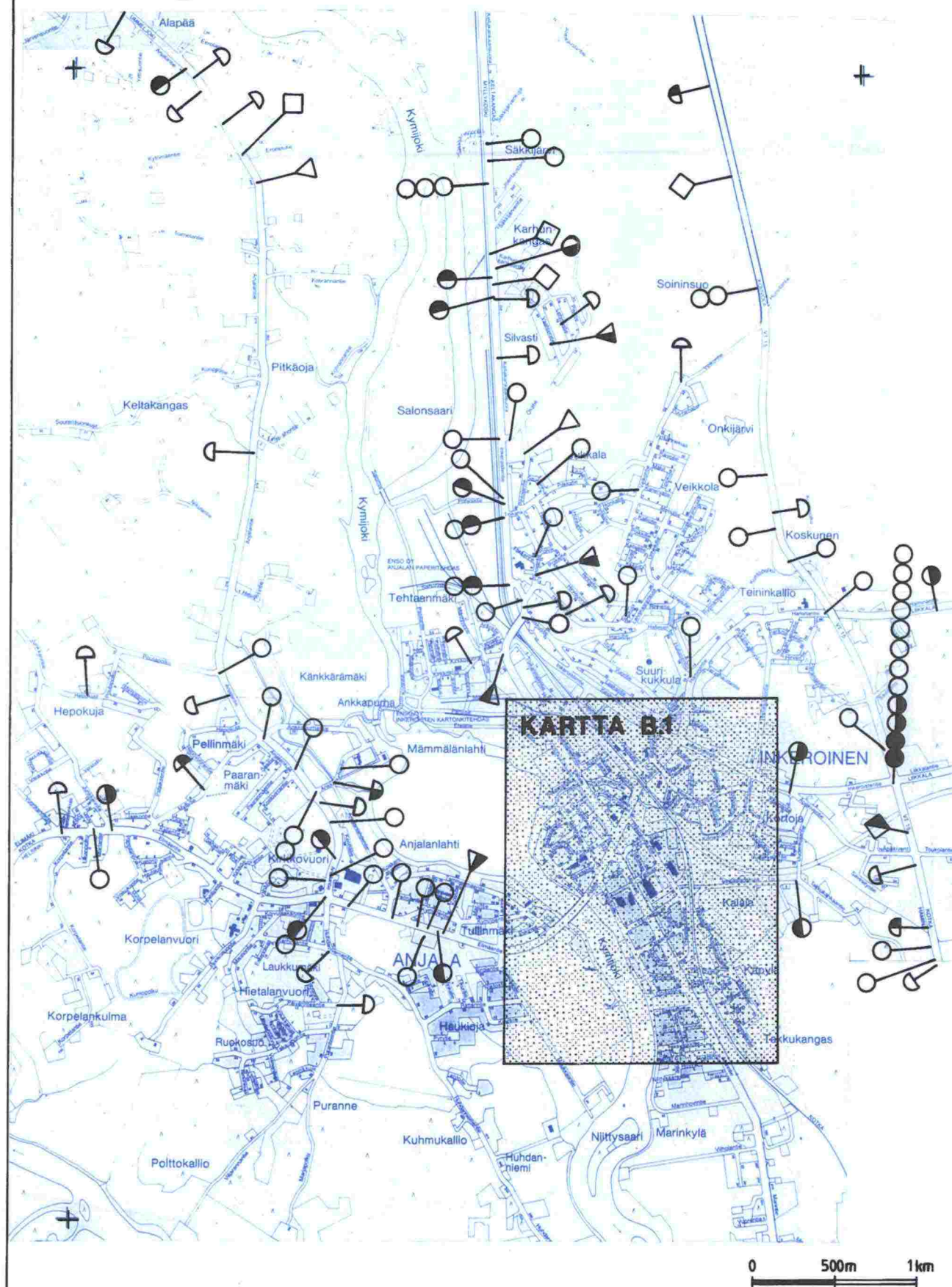
Kuva 2-4. Haja-asutusalueen onnettomuudet v. 1991-95.



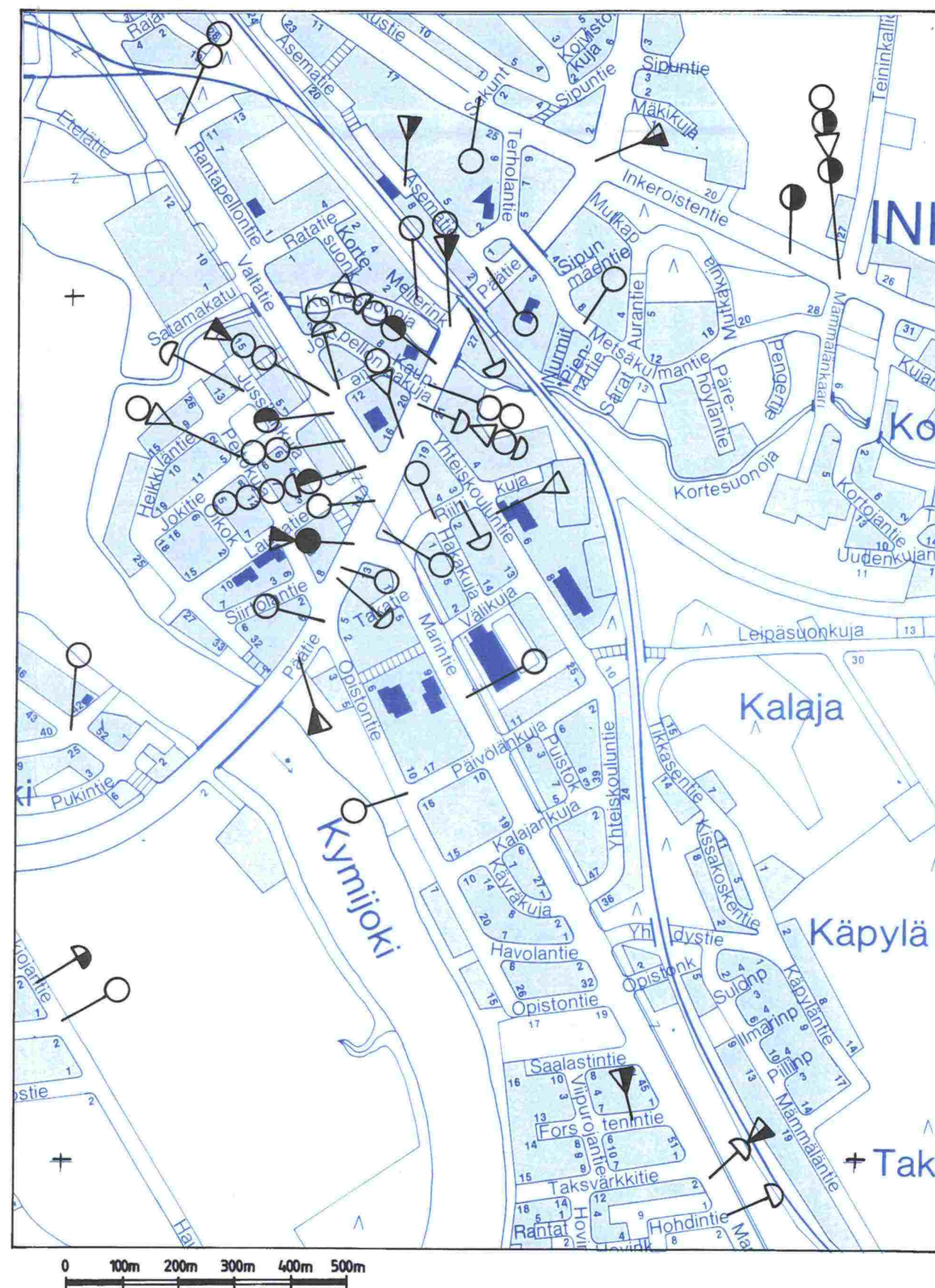




KARTTA B



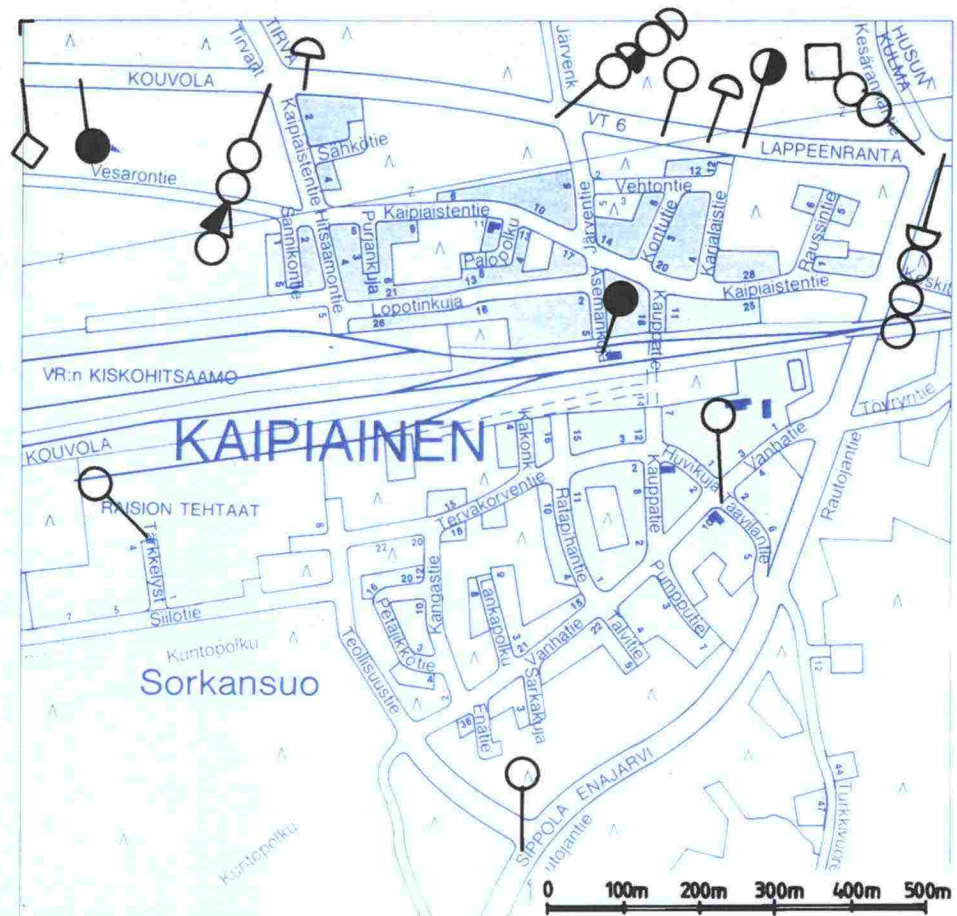
KARTTA B.1



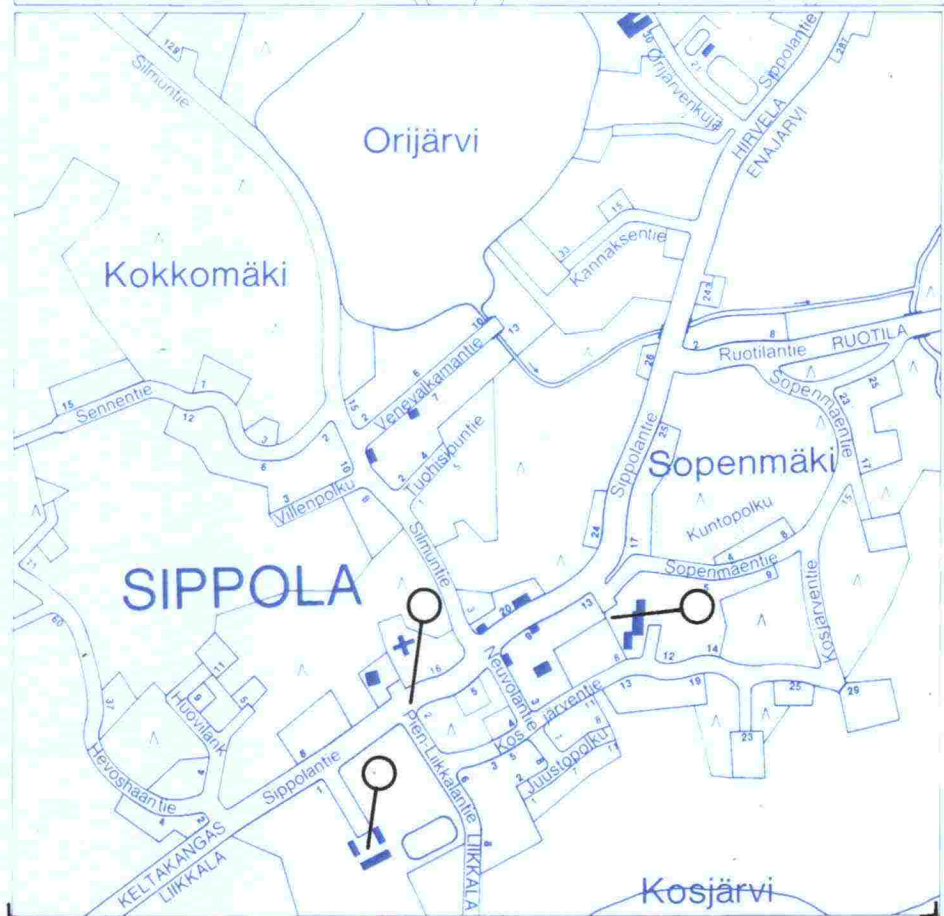
Kuva 2-6. Anjalan ja Inkeroinen alueen onnettomuudet v. 1991-95.



KARTTA C



KARTTA D

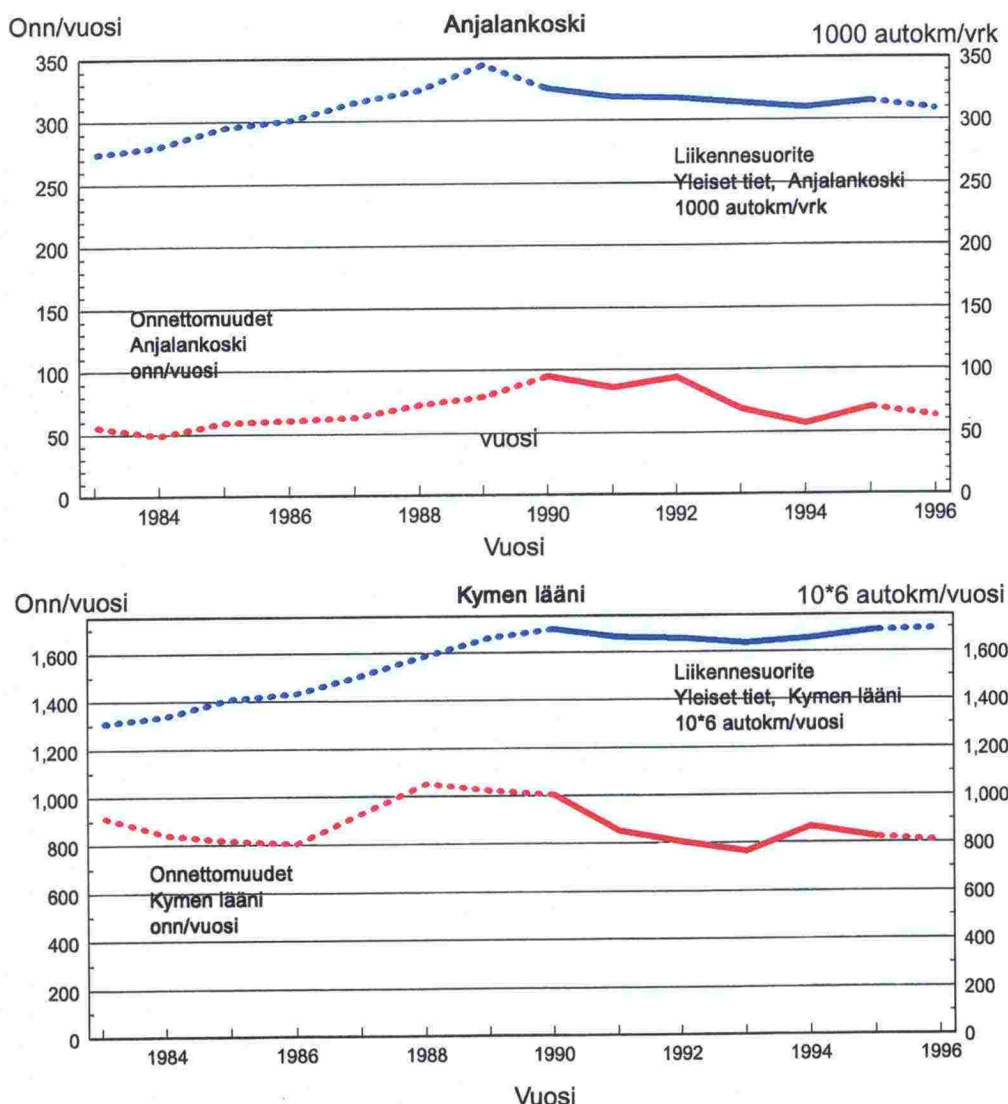


**Kuva 2-7. Kaipiaisten ja Sippolan alueen onnettomuudet v. 1991-95.**



### 2.3.3 Onnettomuudet ja liikennesuorite

Liikennesuoritteet ovat kasvaneet Anjalankosken ja koko Kymen läänin alueella vuodesta 1983 vuoteen 1989, jonka jälkeen Anjalankoskella liikennesuorite lähti laskuun. Kymen läänin osalta liikennesuoritteen kasvu näyttää pysähtyneen vuonna 1990, jonka jälkeen se on pysynyt lähes vakiona. Anjalankoskella onnettomuusmäärät käyttäytyvät liikennesuoritteen tavoin lukuunottamatta vuoden 1992 pientä onnettomuusmäärien kasvua liikennesuoritteen ollessa laskussa. Koko Kymen läänin alueella onnettomuusmäärien vaihtelu on ollut voimakkaampaa kuin Anjalankoskella. Joitakin yksittäisiä vuosia lukuunottamatta onnettomuusmäärät ovat kasvaneet liikennesuoritteen kasvaessa. Liikennesuoritteen kasvun pysähtyessä onnettomuusmäärät ovat laskeneet. Kuvassa 2–8 on esitetty yleisten teiden onnettomuusmäärät suhteessa liikennesuoritteeseen vuosina 1983–1995 Anjalankosken ja Kymen läänin alueella.

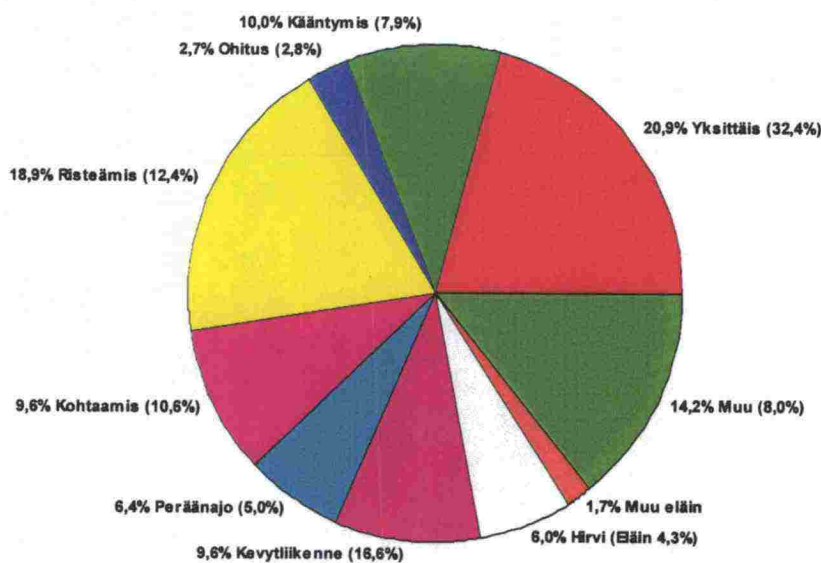


Kuva 2–8. Yleisten teiden onnettomuusmäärät suhteessa liikennesuoritteeseen vuosina 1983–1995 Anjalankosken ja Kymen läänin alueella.

### 22.3.4 Onnettomuustyyppit

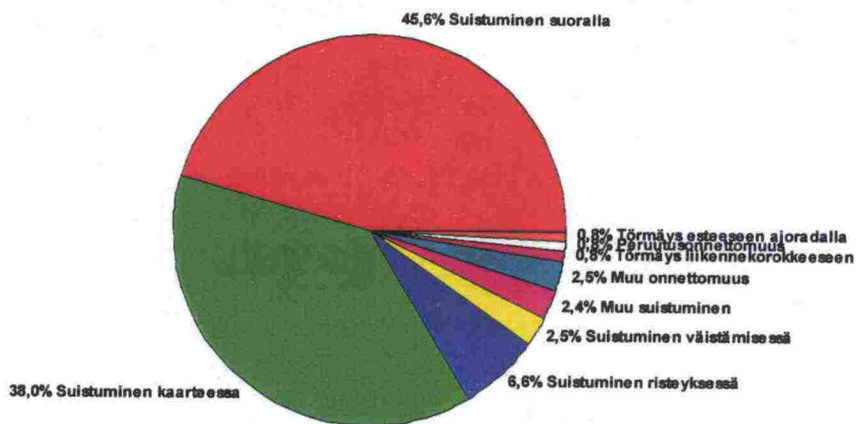
Tarkastelujakson 1991–1995 aikana yleisin onnettomuustyyppi Anjalankosken alueella on ollut yksittäisonnettomuus, joita on tapahtunut 122 kpl eli 20,9 % kaikista onnettomuuksista. Yksittäisonnettomuuksista pääosa on ollut suistumisia (95,1 %). Toiseksi yleisin onnettomuustyyppi on ollut risteämisonnettomuudet, joita on tapahtunut 110 kpl eli 18,9 % kaikista onnettomuuksista. Kolmanneksi yleisin onnettomuustyyppi on ollut muut onnettomuudet, joista yleisimpiä olivat mm. törmäämiset ja peruutusonnettomuudet. Muita onnettomuuksia on ollut 83 kpl eli 14,2 % kaikista onnettomuuksista. Alkoholilla oli osuutta 45 onnettomuuteen. Tämä on noin 7,7 % kaikista onnettomuuksista. Koko maassa yleisten teiden onnettomuuksissa vastaava arvo oli v. 1994 noin 12,9 % ja Kymen läänin alueella yleisillä teillä 10,4 % tarkastelujakson aikana. Vuosina 1991–1995 tapahtuneiden onnettomuustyyppien jakautuminen on esitetty kuvassa 2–9 ja yksittäisonnettomuuksien jakautuminen kuvassa 2–10.

Onnettomuustyyppit vaihtelevat tieluokittain. Yleisimmät onnettomuustyyppit valtateillä ja muilla maanteilla ovat olleet yksittäis- ja risteämisonnettomuus. Yksittäisonnettomuuksien osuus kaikista tapahtuneista onnettomuuksista valtateillä oli 19,6 % ja muilla maanteilla 24,7 %. Risteämisonnettomuuksien vastaavat osuudet valtateillä olivat 18,9 % ja muilla maanteilla 20 %. Paikallisteillä yleisin onnettomuustyyppi oli yksittäisonnettomuus (29,4 %). Kaaduilla tapahtuneet onnettomuudet ovat olleet pääosin risteämis- (23,6 %), yksittäis- (18,7 %) tai kevyen liikenteen (17,1 %) onnettomuuksia. Muilla teillä eniten tapahtui muita onnettomuuksia (52,3 %), joista yleisimpiä olivat mm. törmäämiset ja peruutusonnettomuudet.



Kuva 2–9. Onnettomuustyyppien jakautuminen v. 1991–1995. Suluissa koko maan vastaavat arvot.

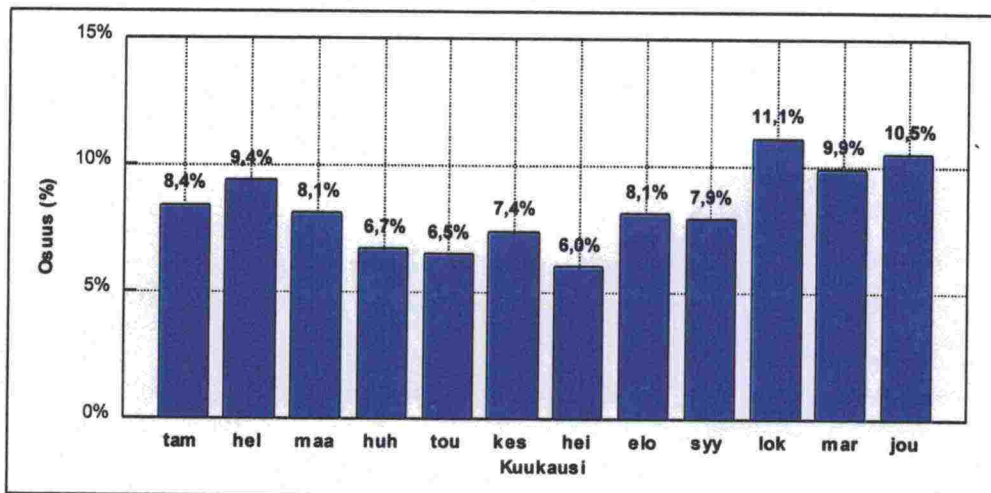




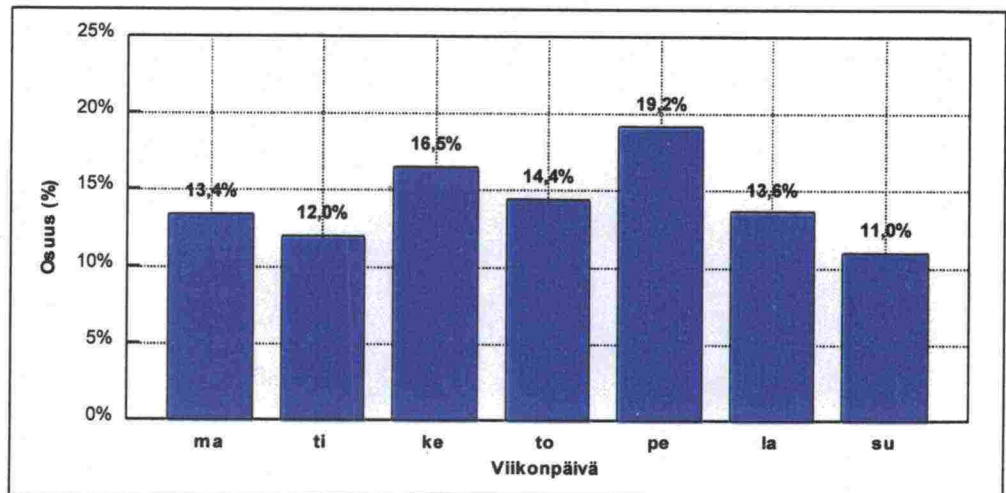
Kuva 2-10. Yksittäisonnettomuuksien jakautuminen v. 1991-1995.

### 2.3.5 Onnettomuuksien ajallinen vaihtelu

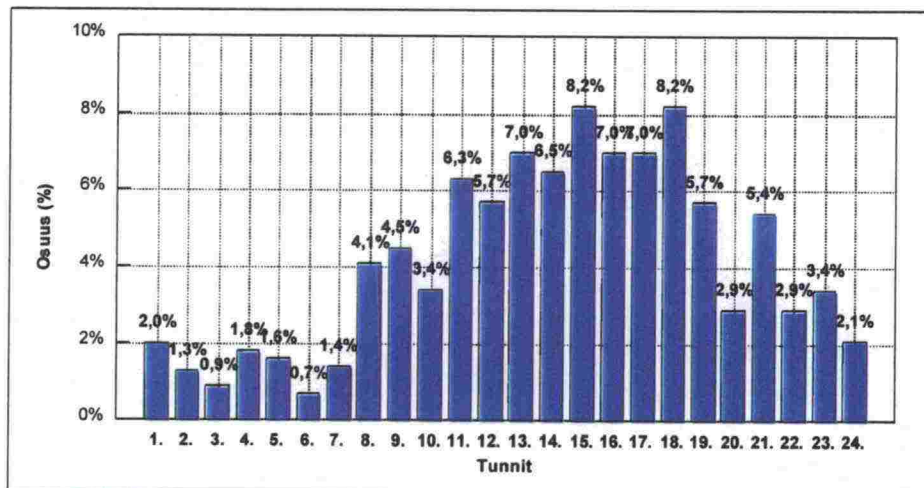
Eniten onnettomuuksia tapahtui lokakuussa (11,1 % kaikista onnettomuuksista) ja vähiten heinäkuussa (6,0 %). Yleisin onnettomuuspäivä oli perjantai (19,2 %). Vähiten onnettomuuksia tapahtui sunnuntaina (11,0 %). Vuorokauden tunneista onnettomuus tapahtui useinmiten klo 15–16 tai klo 18–19 välisenä aikana (8,2 %). Vähiten onnettomuuksia tapahtui klo 6–7 välisenä aikana (0,7 %). Onnettomuuksien kuukausivaihtelut on esitetty kuvassa 2-11, viikonpäivävaihtelut kuvassa 2-12 ja tuntivaihtelut kuvassa 2-13.



Kuva 2-11. Onnettomuuksien kuukausivaihtelu v. 1991-95.



Kuva 2-12. Onnettomuuksien viikonpäivävaihtelut v. 1991-95

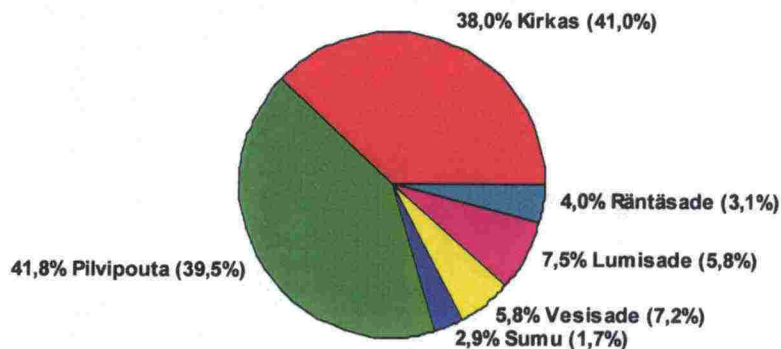


Kuva 2-13. Onnettomuuksien tuntivaihtelut v. 1991-95.

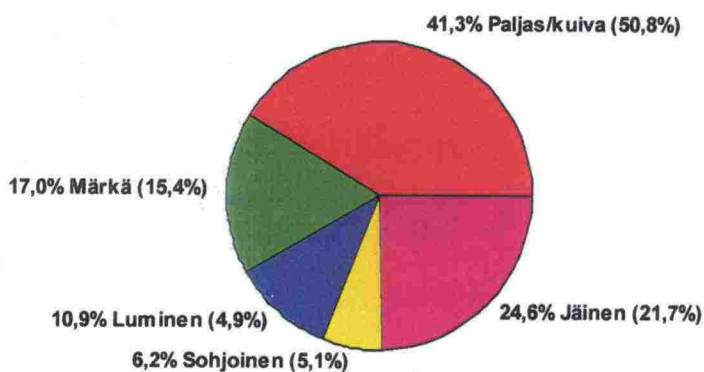
### 2.3.6 Onnettomuuksien olosuhteet

Tarkastelujakson aikana Anjalankosken kaupungin alueella tapahtuneiden onnettomuuksien tapahtumahetkellä vallinneita sää-, tienpinta- sekä valaistusolosuhteita ei ole esitetty kaikissa onnettomuusilmoituksissa. Sääolosuhteet on tiedossa 480 (82,5 %), tienpinta 486 (83,5 %) ja valaistus 500 (86 %) onnettomuudessa. Onnettomuustilanteissa sää oli tarkastelujakson aikana useimmin pilvipoutainen (41,8 %), tienpinta paljas ja kuiva (41,3 %) sekä valaistuksena oli päivänvalo (63,9 %). Anjalankoskella henkilövahinkoihin johtaneissa onnettomuuksissa tarkastelujakson aikana olosuhteet olivat useimmiten samanlaiset kuin koko maassa (kuvissa arvot suluissa) lukuunottamatta säätä, joka on koko maassa useimmissa onnettomuustilanteissa kirkas. Onnettomuuksien sääolosuhteet on esitetty kuvassa 2-14, tienpintaolosuhteet kuvassa 2-15 ja valaistusolosuhteet kuvassa 2-16.

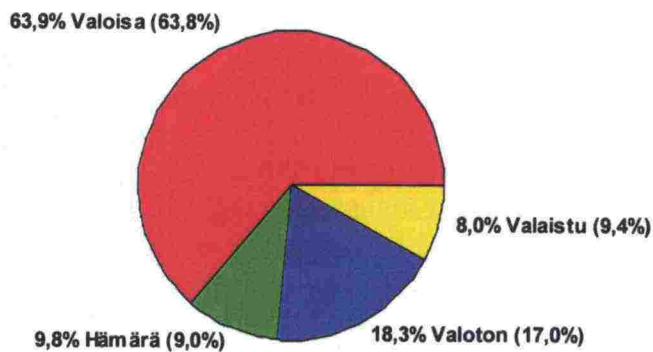




Kuva 2-14. Sää onnettomuustilanteissa v. 1991-95. Suluissa koko maan vastaavat arvot henkilövahinkoihin johtaneissa onnettomuuksissa.



Kuva 2-15. Tienpinta onnettomuustilanteissa v. 1991-95. Suluissa koko maan vastaavat arvot henkilövahinkoihin johtaneissa onnettomuuksissa.



Kuva 2-16. Valaistus onnettomuustilanteissa v. 1991-95. Suluissa koko maan vastaavat arvot henkilövahinkoihin johtaneissa onnettomuuksissa.

### 2.3.7 Onnettomuuksien tapahtumapaikat

Tarkastelujakson aikana 125 (31,7 %) yleisten teiden onnettomuuksista tapahtui valtatiellä 15 ja 28 onnettomuutta (7,1 %) valtatiellä 6. Seuraavaksi eniten onnettomuuksia tapahtui maantiellä 353 (Kenraalintie) 12,2 % ja maantiellä 359 (Anjalantie) 10,4 %. Valtatien 15 onnettomuuksista 9 johti kuolemaan ja 26 muihin henkilövahinkoihin. Valtatien 6 onnettomuuksista 2 johti kuolemaan ja 5 muihin henkilövahinkoihin.

Taajama-alueella onnettomuuksia tapahtui eniten Myllykosken taajaman läpi kulkevalla maantiellä 353 (Kenraalintiellä). Kenraalintiellä ja sen liittymissä tapahtui Myllykosken taajaman alueella 43 onnettomuutta, joista 11 oli jalankulki-, polkupyörä- tai mopo-onnettomuutta. Inkeröisten taajaman alueella Päätiellä ja sen liittymissä tarkastelujakson aikana tapahtui 28 onnettomuutta, joista 6 oli jalankulki-, polkupyörä- tai mopo-onnettomuuksia.

### 2.3.8 Onnettomuuksien kasautumakohdat

Liikenneonnettomuuksien kasautumakohdiksi on määritelty ne kohdat, joissa on 200 metrin tienpituudella tapahtunut vähintään viisi onnettomuutta tarkastelujakson 1991–95 aikana. Onnettomuuksien kasautumakohtia on kaikkiaan 17, joista 7 on valtatiellä 15.

Kasautumakohdille on laskettu tapahtuneiden onnettomuuksien määrien perusteella kaksi niiden vaarallisuutta kuvaavaa tunnuslukuja: Ind 12 ja Ind 5. Tunnusluku Ind 12 on henkilövahinko-onnettomuuksien määrä vuodessa, johon on lisätty ajoneuvovaurioon johtaneiden onnettomuuksien määrä vuodessa jaettuna luvulla 12. Ind 5 on henkilövahinko-onnettomuuksien määrä vuodessa, johon on lisätty ajoneuvovaurioihin johtaneiden onnettomuuksien määrä vuodessa kerrottuna luvulla 0,2. Liikenneonnettomuuksien kasautumakohdat on esitetty taulukossa 2–3 ja kuvassa 2–17.

Onnettomuuksien kasautumakohdista olivat samoja vuonna 1983 tehdyn liikenneturvallisuussuunnitelman kanssa seuraavat:

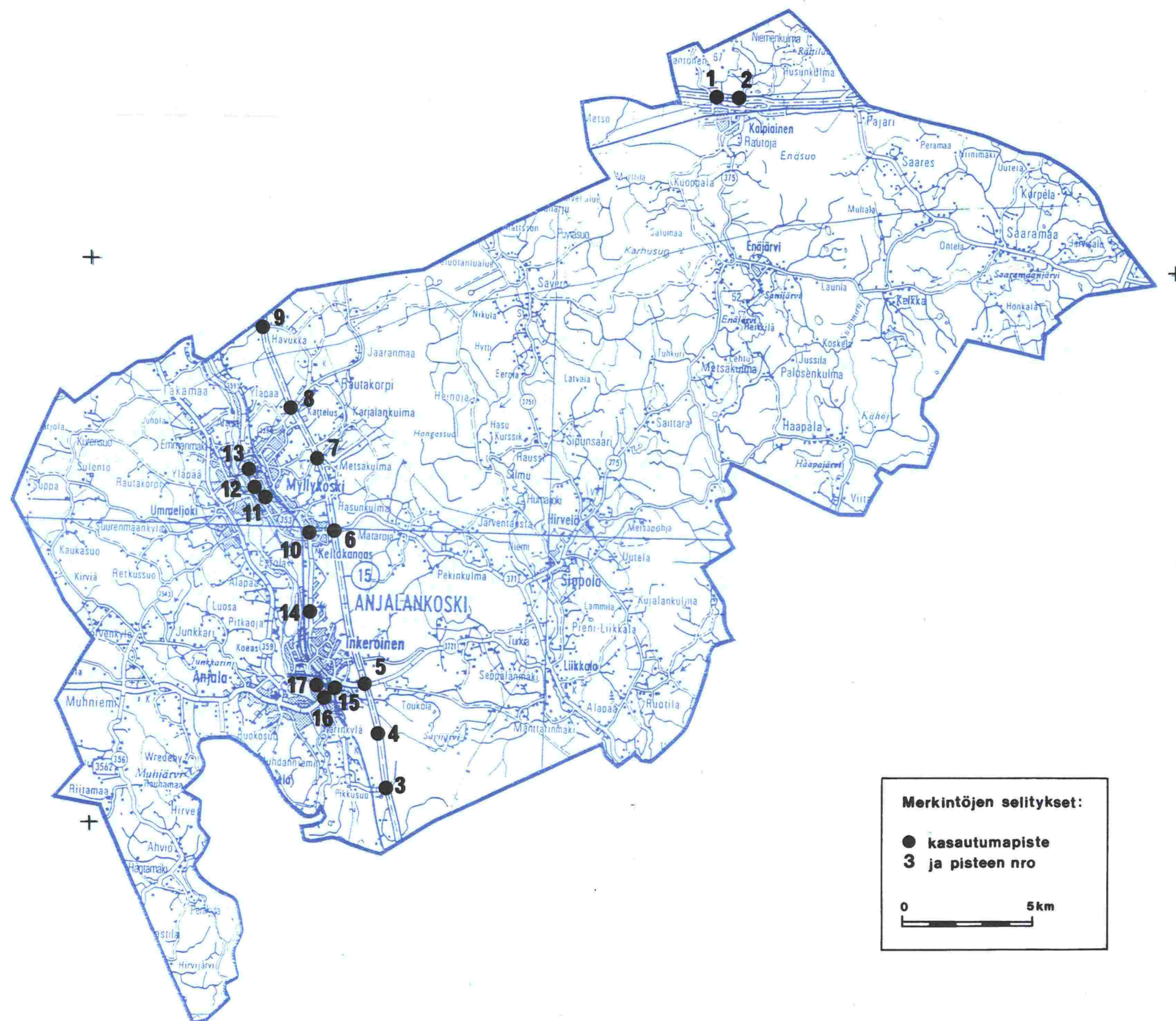
- Vt 6/Rautojantien (mt 375) liittymä
- Vt 15/Inkeröistentien (mt 354) liittymä
- Vt 15/Kenraalintien (mt 353) liittymä
- Vt 15/Karttenniementien (mt 3594) liittymä
- Kenraalintien (mt 353) ja Keltakankaantien (pt 14625) liittymä
- Kenraalintien (mt 353) ja Keskikoskientien liittymä
- Päätien ja Valtatien liittymä.

Vuoden 1983 liikenneturvallisuussuunnitelmassa tarkastelujaksona olivat vuodet 1978–82.



Taulukko 2-3. Anjalankosken kaupungin alueen onnettomuuksien kasautumakohdat ja onnettomuuksien määrät sekä indeksit (Ind12 ja Ind5).

Kohde		Onn. (Hv-onn.) kpl	Ind12	Ind5
Nro	Nimi			
1	Vt 6/Kaipiaistentien (pt 14699) ja Tirvantien (pt 14666) liittymä	5 (1)	0,3	0,4
2	Vt 6 / Rautojantien (mt 375) liittymä	7 (0)	0,1	0,3
3	Vt 15 / Marintien (pt 14624) liittymä	5 (1)	0,3	0,4
4	Vt 15 / Marinkylä	5 (2)	0,5	0,6
5	Vt 15 / Inkeröistentien (mt 354) liittymä	13(4)	1,0	1,3
6	Vt 15 / Kenraalintien (mt 353) liittymä	9 (2)	0,6	0,8
7	Vt 15 / Kirstinkallio	5 (1)	0,3	0,4
8	Vt 15 / Karttanniementien (mt 3594) liittymä	12(5)	1,2	1,5
9	Vt 15 / Kiehuva (mt 367) liittymä	7 (1)	0,3	0,5
10	Kenraalintien (mt 353)/Keltakankaantien (pt 14625) liittymä	8 (3)	0,7	0,9
11	Kenraalintien (mt 353)/Piriläntien liittymä	9 (4)	1,0	1,2
12	Kenraalintien (mt 353)/Keskikoskientien liittymä	18 (8)	0,9	2,2
13	Kenraalintie (mt 3593) /Myllykoskentie liittymä	10 (3)	0,8	1,0
14	Keltakankaan (pt 14625) suora (Karhunkankaantie)	6 (3)	0,7	0,8
15	Päätien ja Yhteiskouluntien liittymä	10 (1)	0,4	0,6
16	Päätien ja Valtatien liittymä	6 (1)	0,3	0,4
17	Valtatie ja Jokipellontien (Mt 3593) liittymä	5 (1)	0,3	0,4



Kuva 2-17. Anjalankosken kaupungin alueen onnettomuuksien kasautumakohdat.



## 2.4 Kyselyt

Onnettomuustietojen lisäksi Anjalankosken liikenneturvallisuusongelmia ja ongelmakohteita kartoitettiin tienkäyttäjäkyselyillä. Kyselyillä saadaan selvitettyä ongelmakohtia, jotka eivät välttämättä ilmene onnettomuustilastoissa. Kyselyt kohdistettiin kolmelle eri kohderyhmälle; koululaisille, ns.kohderyhmille sekä asukkaille. Kyselyissä tiedusteltiin mm. mahdollisia vaarallisia kohteita vapaa-ajan matkoilla, koulu- ja työmatkoilla, matkojen yleisintä kulkutapaa, vastaajan ikää ja asuintaajamaa. Lisäksi pyydettiin kertomaan muista mahdollisesti liikenneturvallisuuteen liittyvistä mieltä painavista asioista.

Kyselyissä palautettiin vastauslomakkeita 746 kpl, joista koululaiskyselyssä 531, kohderyhmäkyselyssä 107 ja asukaskyselyssä 108. Vastaajan ikä oli esitetty 707 lomakkeessa. Lomakkeiden palauttaneiden vastaajien ikäryhmien osuudet on esitetty taulukossa 2-4.

Taulukko 2-4. Kyselylomakkeiden palautteiden ikäryhmien osuudet.

Ikäryhmä	Palautettujen vastauslomakkeiden lkm (kpl)	Palautettujen vastauslomakkeiden %-osuus
alle 18	531	71,2
19-25	6	0,8
26-49	103	13,8
50-64	57	7,6
yli 65	10	1,3
Ei tiedossa	39	5,3
<b>Yhteensä</b>	<b>746</b>	<b>100</b>

### 2.4.1 Koululaiskysely

Koululaiskysely toteutettiin toukokuussa 1996. Kysely kohdistettiin peruskoulun ala-asteen 4. luokan, yläasteen 8. luokan oppilaille ja lukiolaisille, mutta vastauksia tuli myös 1. ja 3. luokan oppilailta. Kyselyyn osallistuneiden oppilaiden yhteismäärä oli 651, joista 531 (81%) vastasi kyselyyn.

### 2.4.2 Kohderyhmäkysely

Kyselylomake lähetettiin 34 eri kohderyhmälle. Kyselylomakkeita lähetettiin mm. kaupungin eri toimialoille (päiväkodit, palokunta, terveyskeskukset, sairaala, urheiluseurat, ammattiautoilijat (taksit, KTK, kuljetusliikkeet), seurakunta, tiehoitokunnat, luottamushenkilöt, teollisuuslaitokset. Vastauksia saatiin 14 kohderyhmältä ja niistä tuli vastauslomakkeita 107 kpl ( 41%), jotka ja kaantuvat seuraavasti:

- yritykset, yhteisöt ja yrityksen henkilökunta	48 kpl
- kaupungin henkilökunta	44 kpl
- luottamushenkilöt	15 kpl.

### 2.4.3 Asukaskysely

Asukaskyselyssä lähetettiin kyselylomake 512 kotitalouteen Anjalankosken kaupungin alueelle taajamien asukasmäärän suhteessa vastauspostikuorissa. Kyselylomakkeita palautettiin 108 kpl eli 21%.

### 2.4.4 Kyselyissä ilmenneet ongelmakohteet

Kyselyissä oli mainintoja yli 200 eri kohteesta. Kyselyissä esiin tulleet tärkeimmät kohteet on esitetty taulukossa 2–4. Kyselyissä ja maastotarkasteluissa esiin tulleet ongelmakohteet, ongelmat sekä kohteissa sattuneet onnettomuudet tarkastelujakson 1991–95 aikana on esitetty taajamittain liitteessä 2.

#### Ummeljoki–Myllykoski—Keltakangas

Ummeljoen, Myllykosken ja Keltakankaan alueella eniten mainintoja kyselyissä saivat seuraavat kohteet:

- Kenraalintien (mt 353) ja Keskikoskentie liittymä 69 kpl
- Jokisillantie (mt 3593) 24 kpl
- Keskikosken silta 23 kpl
- Kenraalintien (mt 353) ja Keltakankaantien (pt 14625) liittymä 22 kpl
- Kenraalintie (mt 353) 21 kpl
- Niitty-, Rullamiehentie ja Kurkimäenkehän liittymäalue 16 kpl
- Niilontien ja Yrjöntien liittymä 13 kpl
- Viialantien ja Piriläntien liittymä 12 kpl
- Rullamiehentie (Tammilehdon) tasoristeys 12 kpl
- Sairaallantien ja sairaalan alue 9 kpl.

Kenraalintien (mt 353) ja Keskikoskentie liittymässä (Kuva 2–18) liikennöinti koetaan sekavaksi ja vaaralliseksi varsinkin aamulla ja iltapäivällä työmatkaliikenteen ollessa vilkkaimmillaan. Yleensä Kenraalintien (mt 353) ylitystä (pitkä ylitysmatka) pidetään vaarallisena ruuhka-aikoina, koska autoilijoiden ajonopeudet ovat korkeat ja autoilijat ovat piittaamattomia kevyttä liikennettä kohtaan. Kenraalintien (mt 353) ja sen liittymäalueiden (Keltakankaantie) sekä Keskikosken sillan (Kuva 2–19) talvikunnosapito on vastaajien mielestä puutteellista. Lisäksi Keskikosken sillan kevyen liikenteen väyliä pidetään kapeina.

Jokisillantien (mt 3593) ongelmina mainittiin mm. tien kapeus ja mutkaisuus nykyisille liikennemäärille. Lisäksi tie koetaan nykyisellä nopeustasolla turvatomaksi pyöräilijöille tieosuudella, jossa ei ole kevyen liikenteen väylää.

Rullamiehentie (Tammilehdon) tasoristeys (Kuva 2–20) sekä Niitty-, Rullamiehentie ja Kurkimäenkehän liittymäalue koetaan myös vaaralliseksi. Ongelmina ovat Rullamiehentie ja Kurkimäenkehän tien kapeus, huonokuntoisuus, huono näkyvyys liittymässä sekä kevyen liikenteen väylän puute.



Tasoristeyksessä on huono näkyvyys ja nykyisellään puolipuomein varustettu tasoristeys on vastaajien mielestä vaarallinen ja ongelmallinen.

Sairaalantiellä ja sairaala-alueella vastauksissa on tullut esille taksien suuret ajonopeudet, tien kapeus sekä huono valaistus. Näin ollen sairaalan ja koulun kohdalla Sairaalantien ylitys koetaan turvattomaksi.



Kuva 2-18. Kenraalintien ja Keskikoskentie liittymäalue.



Kuva 2-19. Keskikosken silta.



Kuva 2-20. Rullamiehentien (Tammilehdon) tasoristeys.





Kuva 2-21. Näkymä Niilontieltä Yrjöntielle.



Kuva 2-22. Sairaalantien ja sairaalan menevän tien liittymäalue.

## Anjala-Inkeroinen

Anjalan ja Inkeroisten alueella eniten mainintoja kyselyissä saivat seuraavat kohteet:

- Yhteiskouluntie 23 kpl
- Päätie ja Valtatien liittymä 23 kpl
- Marintie 20 kpl
- Päätie 20 kpl
- Inkeroisten keskusta 20 kpl
- Elimäentie (mt 354) 18 kpl
- Valtatien ja Kirkkosuoran liittymä 11 kpl
- Inkeroistentien (mt 354) ja Päätien liittymä 11 kpl
- Päätien ja Marintien liittymä 7 kpl
- Pihtojantien ja Poikkitie liittymä 5 kpl.

Inkeroisten koko keskusta-alue (Päätie sekä sen Marintien, Valtatien (Kuva 2-23) ja Inkeroistentien liittymä) pidetään ongelmallisena. Keskusta-alue on kyselyyn vastanneiden mielestä jäsentymätön ja laaja. Liittymäalueiden läheisyyteen pysäköidyt autot häiritsevät näkyvyyttä ja liittymät ovat ruuhka-aikoina ongelmallisia. Ajo-rata on leveä, joten suojatiet ovat pitkiä ja näin ollen turvattomia. Lisäksi liittymäalueet ovat talvella liukkaista ja vaarallisia puutteellisen kunnossapidon takia.

Yhteiskouluntien (Kuva 2-24) ongelmina tulivat esille mm. suuret ajonopeudet, huono näkyvyys, tien ahtaute ja keskiviivan puuttuminen. Yhteiskouluntiellä kulkee paljon koululaisia, mutta kadulla ei ole erillistä kevyen liikenteen väylää.

Elimäentiellä (mt 354) ongelmina tulivat esille mm. suuret ajonopeudet, tien ylitykset vaarallisia, osalla tietä liittymäalueiden jäsentymättömyys (Kuva 2-25).

Pihtojantie ja Poikkitie liittymässä on ongelmana huono näkyvyys (liittymän sijainti) sekä liittymästä puuttuu suojatie (Kuva 2-26).



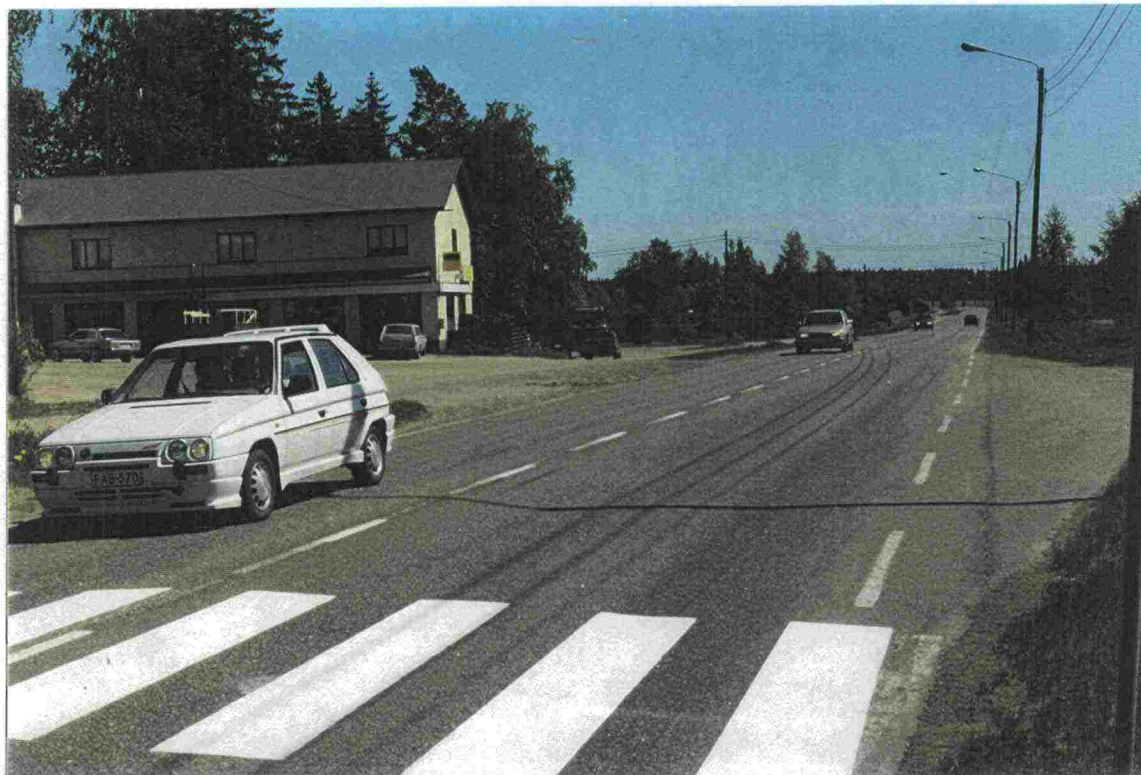


Kuva 2-23. Päätien ja Valtatien liittymäalue.

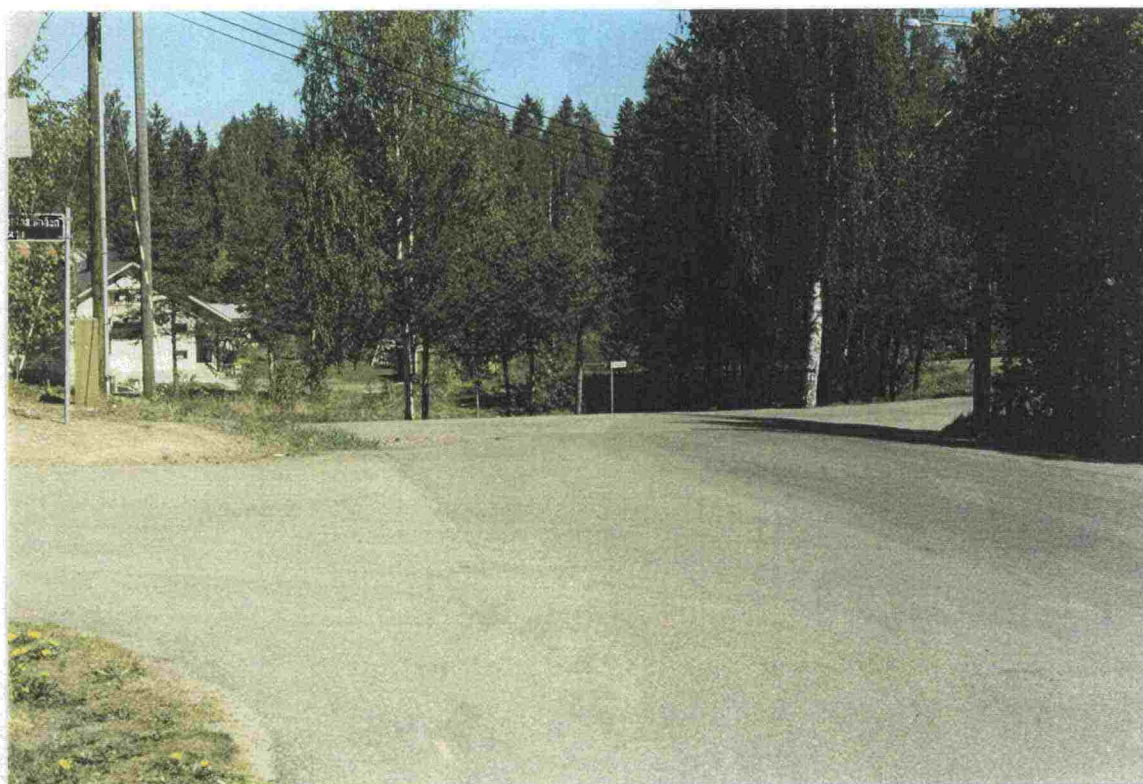


Kuva 2-24. Näkymä Päätieltä Yhteiskouluntielle.



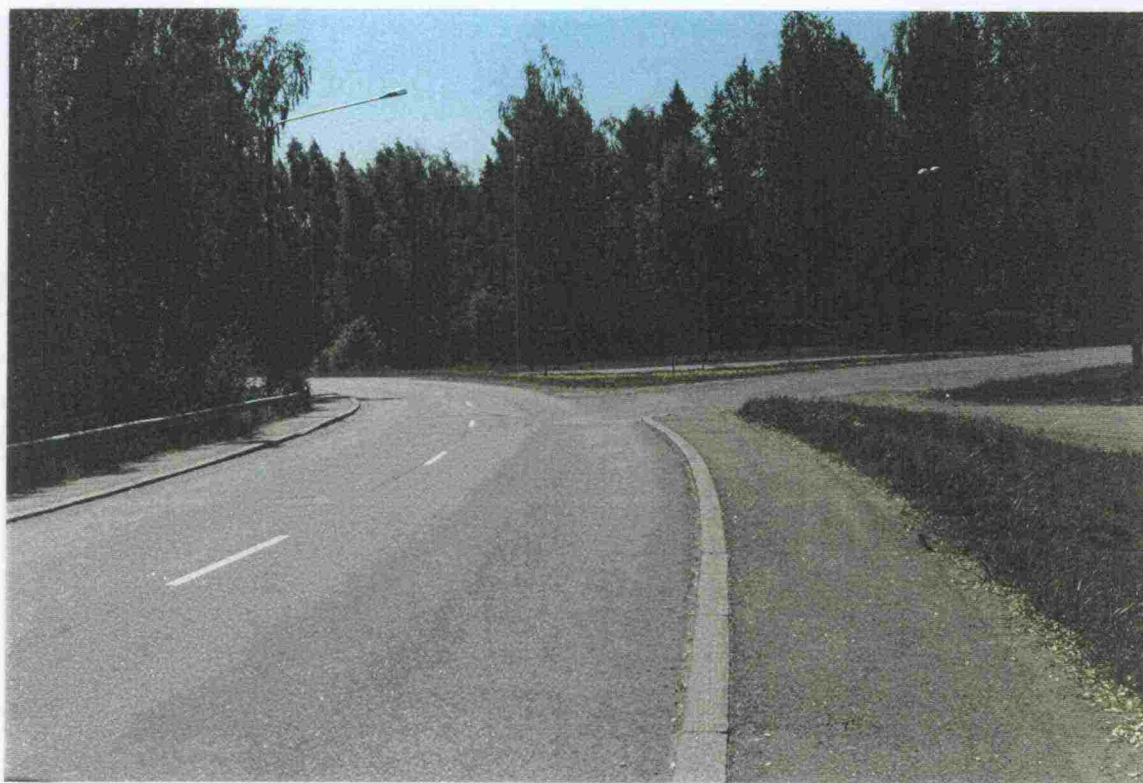


Kuva 2–25. Näkymä Elimäntieltä Tullimäen rengasliikeen kohdalta.



Kuva 2–26. Pihtojantien ja Poikkien liittymäalue.





Kuva 2-27. Valtatien ja Kirkkosuoran liittymäalue.



Kuva 2-28. Inkeröistentien ja Päätien liittymäalue.

## Kaipiainen

Kaipiaisissa ongelmina ovat tulleet esille valtatie 6 ja Kaipiaisten/Tirvantien liittymät sekä Rautojantien (mt 375) mäki valtatie 6 liittymän jälkeen. Kaipiaisten ja Tirvantien liittymä on erittäin vino valtatiehen 6 nähden ja liittymissä on huono näkyvyys. Rautojantien mäki aiheuttaa raskaalle liikenteelle ongelmia etenkin talvella.

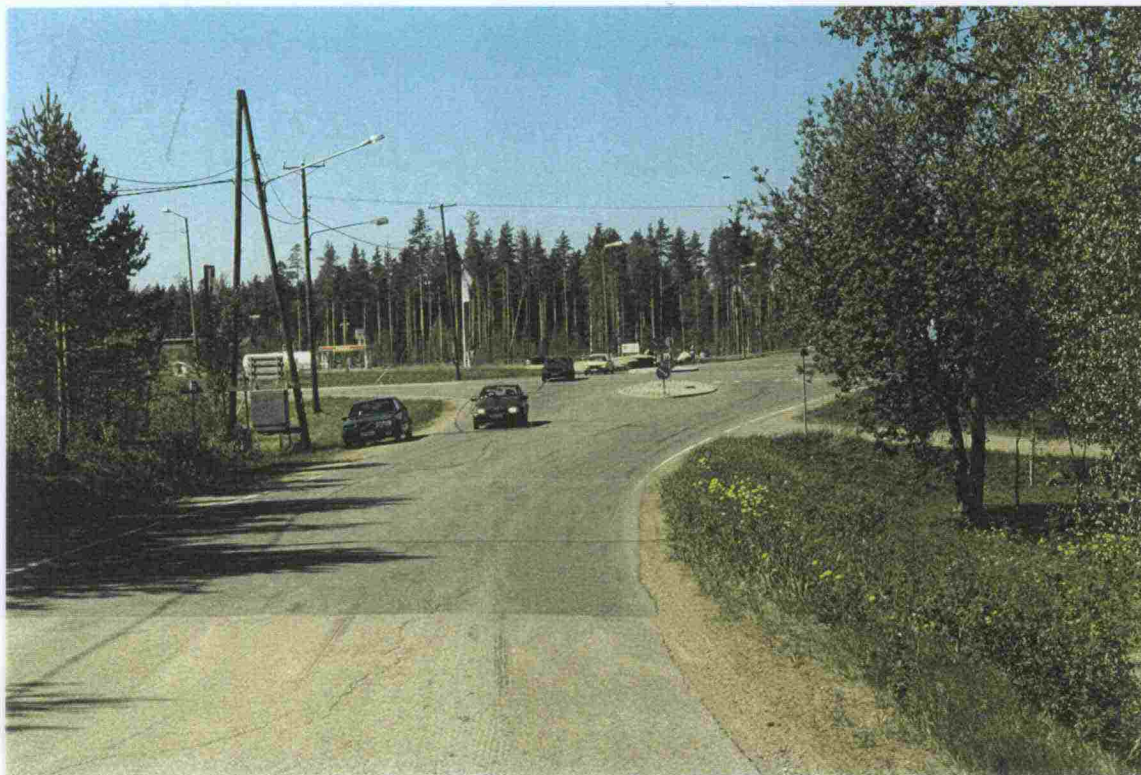
## Haja-asutusalue

Haja-asutusalueelta (taajamien ulkopuoliset alueet) eniten mainintoja kyselyissä saivat seuraavat kohteet:

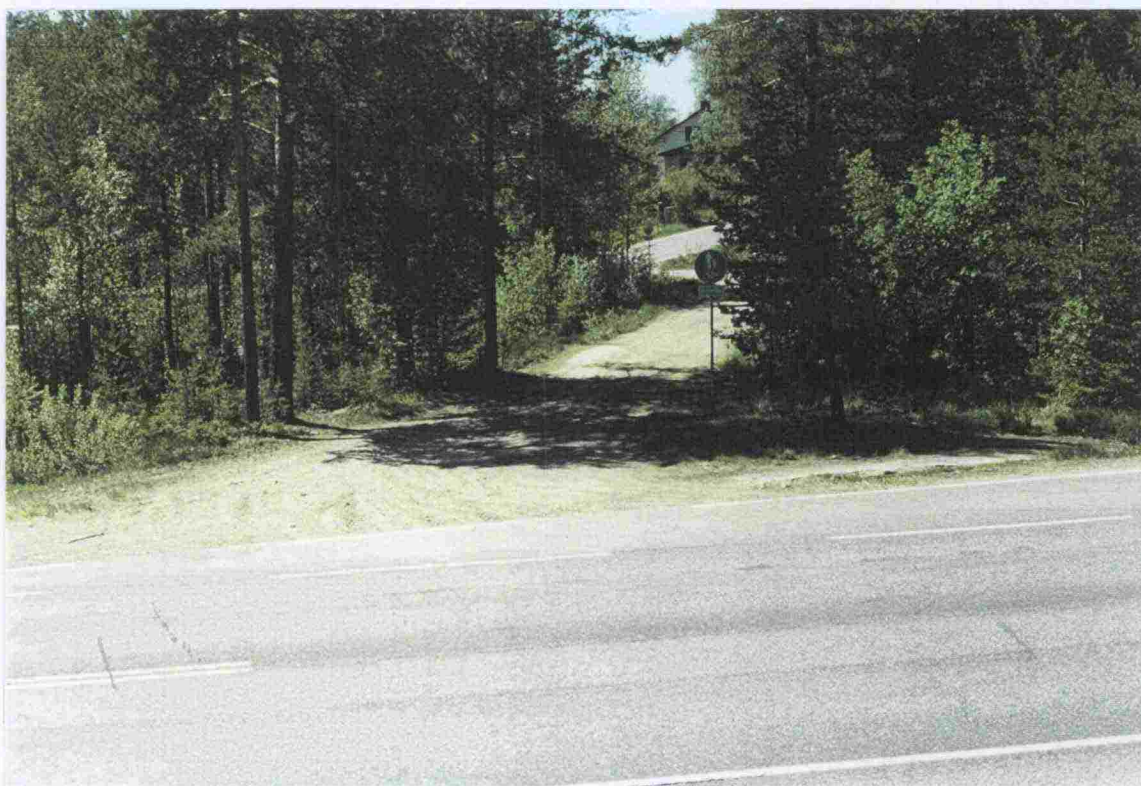
- Jokisillantie (mt 3593) 24 kpl
- Marintie (pt 14624) 20 kpl
- Elimäentien (mt 354), Ahviontien (mt 3562) ja Korventien (mt 3543) liittymäalue 14 kpl
- Sippola-Hirvelä-Enäjärvi-Kaipiainen -tie (mt 375) 10 kpl
- Anjalantie (mt 359) 10 kpl
- valtatie 15 5 kpl
- Saveron- ja Hirveläntie (mt 3751 Utti-Hirvelä -tie) 5 kpl
- Kaukasuontie ja Korventien (mt 3543) liittymä 3 kpl
- Mataraojantien (mt 371) 3 kpl.

Haja-asutusalueilla useimmissa kohteissa on kyselyissä tullut esille näkemät liittymäalueilla, turvattomat teiden ylitykset, autojen ajonopeudet sekä teiden kunnossapito ja erityisesti talvikunnossapito. Erityisen ongelmallisena koetaan valtatie 15 liittymäalueet, joissa valtatie ylitykset (kevyen liikenteen osalta) vilkkaan liikenteen aikaan ovat erittäin hankalia.





Kuva 2-29. Valtatie 15 ja Kenraalintien liittymäalue.



Kuva 2-30. Kevyen liikenteen yhteys Haminantieltä valtatie 15 linja-autopysäkille. Kevyen liikenteen väylä on myös ajoneuvoliikenteen 'yleisessä' käytössä.



Taulukko 2-4. Kyselyissä esiin tulleet tärkeimmät kohteet taajamissa ja haja-asutusalueella sekä onnettomuudet tarkastelujakson 1991-95 aikana.

Kohde	Maininnat			Onnettomuudet
Keltakangas-Ummeljoki-Myllykoski	Koulu	Kohde	Asu	Kaikki onn.
Kenraalintien (mt 353) ja Keskikoskentien liittymä (69) -teiden ylitykset vaarallisia ruuhka-aikana -liikennöinti sekavaa ja vaarallista ja vilkas liikenne -autoilijat eivät huomioi kevyttä liikennettä	X (29)	X (20)	X (20)	16
Jokisillantie (mt 3593) (24) -kapea ja mutkainen -paljon pyöräilijöitä eikä kevyen liikenteen väylää -suuret ajonopeudet ja vilkas liikenne	X(14)	X(1)	X(9)	5
Keskikosken silta (23) -kevyen liikenteen väylä liian kapea ja matalat kaiteet -talvikunnossapito huonoa (luminen ja liukas)	X(9)	X(10)	X(4)	-
Kenraalintien (mt 353) ja Keltakankaantien liittymä (22) -Keltakankaantietä liian jyrkkä nousu risteyskseen -risteys kalteva ja talvisin liukas -huono näkyvyys (vasemmalle kääntymistä odottavat au tot edessä)	X(8)	X(8)	X(6)	8
Kenraalintie (mt 353) (21) -ylinopeudet ja vaarallinen ylittää ruuhka-aikana -tie paikoin kapea ja talvikunnossapito huonoa -liikenteenjakajat epäkäytännölliset ja haittaavat raskasta liikennettä	X(5)	X(7)	X(9)	20
Niittytien, Rullamiehentien ja Kurkimäenkehän liittymäalue (16) -Kurkimäenkehän ylämäki talvella liukas -lapsia, ei jalkakäytävää ja junanrata lähellä -hankala liittymä; ei vastaa nykyisen liikennemäärän tarpeita	X(6)	X(7)	X(3)	1
Niilontien ja Yrjöntien liittymä (13) -huono näkyvyys -autoilijat ja mopoilijat 'koukkivat' vääriltä kaistoilta -vilkas liikenne (Tuomaantie-Aapontie on umpitie)	X(10)	X(2)	X(1)	-
Viialantien ja Piriläntien liittymä (12) -huono näkyvyys ja risteys liian jyrkkä	X(6)	X(5)	X(1)	2
Rullamiehentien tasoristeys (12) -kapea ja pensaat estävät näkyvyyden	X(2)	X(7)	X(3)	-
Sairaalantien ja sairaalan alue (9) -Sairaalantie kapea ja huono valaistus -tien ylitykset hankalia ja taksien suuret ajonopeudet	X(7)	X(2)		2
Kohde	Maininnat			Onnettomuudet
Anjala-Inkeroinen	Koulu	Kohde	Asu	Kaikki onn.
Yhteiskouluntie (26) -huono näkyvyys, kapea ja ahdas -suuret ajonopeudet, paljon liikennettä, ei keskiviivaa	X(23)	X(2)	X(1)	1
Päätie ja Valtatien liittymä (23) -kauppojen liittymät, Valtatie liukas talvella liittymässä -huono näkyvyys ja liikennejärjestelyt sekavia	X(4)	X(8)	X(11)	5
Marintie (pt 16424) (20) -kapea, vaarallinen kevyelle liikenteelle -ylinopeudet, huonot näkemät liittymässä (pysäköidyt autot) -raskas liikenne ja ei valaistusta	X(9)	X(9)	X(2)	4
Päätie (20) -pysäköidyt autot haittaavat näkyvyyttä -suojatiet vaarallisia (Osuuspankin ja Kantrin edusta) -kevyen liikenteen väylä huonokuntoinen -liittymät epäselviä ja raskasta liikennettä paljon -Asemakadun liittymäalue yleinen U-käännösten tekopaikka	X(11)	X(6)	X(3)	18
Inkeröisten keskusta (20) -liikenne tukkoista ruuhka-aikaan, hankala liikkua -vaikea päästä tien yli ja ajonopeudet suuret (50 km/h) -ei ryhmittymiskaistoja ja huonot näkyvyydet (pysäköidyt autot)	X(10)	X(4)	X(6)	-



Kohde	Maininnat			Onnettomuudet
Anjala-Inkeroinen	Koulu	Kohde	Asu	Kaikki onn.
Valtatien ja Kirkkosuoran liittymä (11) -vaarallinen kevyelle liikenteelle ja huono näkyvyys -kääntyminen Kirkkosuoralle hankalaa	X(3)	X(5)	X(3)	1
Inkerointentien (mt 3544) ja Päätien liittymä (11) -suuret ajonopeudet ja huono näkyvyys (talvisin lumipenkat) -vilkas liikenne, autoja monesta suunnasta	X(9)	X(1)	X(1)	1
Päätien ja Marintien liittymä (7) -huono näkyvyys (Päätiellä pysäköidyt autot näkemäalueella), kapea, vaarallinen		X(4)	X(3)	2
Pihtojantien ja Poikkien liittymä (5) -huono näkyvyys (puut ja pensaet, lumi) ja ei suojateitä	X(3)	X(1)	X(1)	1
Kohde	Maininnat			Onnettomuudet
Kaipiainen	Koulu	Kohde	Asu	Kaikki onn.
Vt 6 ja Rautojantien (mt 375) liittymä (3) -Sippolasta vt 6:lle tultaessa alamäki; raskaalla liikenteellä ongelmia talvella			X(3)	7
Vt 6 ja Kaipiaistentien/Tirvatie liittymä (3) -huono näkyvyys vt 6:lle ja liittymä vino		X(2)	X(1)	5
Kohde	Maininnat			Onnettomuudet
Haja-asutusalue	Koulu	Kohde	Asu	
Jokisillantie (mt 3593) (24) -mutkainen ja kapea, ei kevyenliikenteen väylää, paljon pyöräilijöitä -suuret ajonopeudet ja vilkas liikenne	X(14)	X(1)	X(9)	2
Marintie (pt 16424) (20) -tien kapea, vaarallinen kevyelle liikenteelle -huonot näkemät liittymissä, raskasta liikennettä paljon, ei valaistusta	X(9)	X(9)	X(2)	-
Elimäntien (mt 354), Ahviontien (mt 3562) ja Korventien (mt 3543) liittymäalue (14) -suuret nopeudet Elimäntiellä, rekat, vilkas liikenne -huono näkyvyys ja ei suojateitä	X(14)			2
Sippola-Hirvelä-Enäjäjärvi-Kaipiainen -tie (mt 375) (10) -mutkainen, mäkinen, kapea ja kuoppainen soratie - talvella usein liukas	X(2)	X(2)	X(6)	4
Anjalantie (mt 359) (10) -ei kevyen liikenteen väylää, ei suojateitä ja suuret ajonopeudet	X(3)	X(5)	X(2)	18
Utti-Hirvelä -tie, Saverontie (mt 3751) (5) -mutkainen, kapea, huonokuntoinen, pölyinen ja routavaurioita -ylinopeudet	X(2)	X(3)		3
Vt 15 (5) -tien ylitys hankalaa, risteykset hankalia ja vilkas liikenne	X(3)		X(2)	70
Matarojantie, Keltakangas-Alaportti (mt 371) (3) -tavikunnossapito huonoa	X(1)	X(1)	X(1)	9
Kaukasuontie (pt 14582) ja Korventien (mt 3543) liittymä (3) -suuret ajonopeudet ja rakennuksia näkemäalueella	X(3)			1

### Muita kyselyissä esiin tulleita asioita

Autojen, mopoilijoiden ja pyöräilijöiden suuret ajonopeudet huolestuttivat monia kyselyyn vastanneita. Vastauslomakkeissa oli mainintoja mm. taksien suurista ajonopeuksista Sairaalanmaalla, mopoilijoiden nopeuksista Keltakankaan suoralla ja keskusta-alueilla iltaisin.

Teiden ja katujen kunnossapidosta oli kyselyissä mainintoja. Ongelmiksi koettiin mm. kevyen liikenteen väylien liukkaudesta syksyisin ja talvisin, teiden huono kunto (reiät ja kohoumat), lasinsirut kevyen liikenteen väylillä ja lumipenkat näkemäesteinä liittymäalueilla, siltojen talvikunnossapito.

Tilanteen parantamiseksi toivottiin talvikunnossapidon aikaisempaa aloittamista ja hiekoituksen lisäämistä talvisin.

Yleisessä liikennekäyttäytymisessä havaittiin puutteita mm. koululaisten liikkuminen keskellä katua ja istuminen kadulla sekä 'laumaliikkuminen'. Kyselyissä toivottiin autoilijoiden käyttävän kääntyessään enemmän suuntavilkkaa sekä suojateillä kulkijoiden huomioimista. Kevyen liikenteen väylällä kulkemisesta toivottiin yleisesti jakeluun ohjeita jalankulkijoille, pyöräilijöille ja mopoilijoille. Myös rullaluistelijoiden ja rullasuksien käyttäjien paikka liikenteessä on epäselvä.

Hyvinä asioina mainittiin mm. pyöräilykypärän käytön yleistymistä, tienvarsien raivauksia, hyviä kevyen liikenteen väyliä, Ummeljoen ohitustietä. Ummeljoen taajama istutuksineen Keskikosken sillalta koetaan viihtyisäksi liikennealueeksi.

## 2.5 Maastotarkastelut (Olosuhdetarkastelut)

Suunnittelun aikana tehtiin kolme erillistä yhteistä maastokäyntiä, joissa käytiin läpi kaikki kyselyssä esiin tulleet ongelmakohteet. Ensimmäisessä maastokäynnissä oli mukana koko ympäristöryhmä, toisessa ja kolmannessa maastokäynnissä oli mukana kaupungin ja tiepiirin edustajat. Lisäksi tehtiin useita muita yksittäisiä maastokäyntejä. Maastokäyntien yhteydessä tutustuttiin kohteisiin sekä niiden ongelmiin ja pohdittiin mahdollisia parannustoimenpiteitä.

Maastotarkastelujen yhteydessä tuli esille 10 ongelmakohtetta kyselyissä ilmenneiden kohteiden lisäksi. Näistä voidaan mainita mm. Niittytien ja Kurkimaentien liittymä, Kenttätie, vt 6 ja Järventien liittymä, Sippolan kirjaston liittymä, Muhniemen polku, Sipunsaarentien ja Sippolantien liittymä, Liikkalan tien ja Taninmäen liittymä, Junkkarintien ja Hepokujan liittymä sekä Junkkarintien ja Luosantien liittymä.

## 2.6 Nopeusmittaukset

Liikenneturvallisuussuunnitelman teon yhteydessä tehtiin Anjalankosken alueella nopeusmittauksia 17 tutkimuskohteessa, joissa käyttäjäkyselyyn vastaajien mielestä ajonopeudet ovat liian suuria nykyisiin nopeusrajoituksiin nähden. Ajoneuvojen nopeuksia mitattiin noin 1/2 - 1 tunnin ajan riittävän otoksen saamiseksi. Tutkimuskohteitten nopeusmittauksien minimi- ja maksiminopeudet sekä keskiarvot, havaintojen lukumäärät ja nykyiset nopeusrajoitukset on esitetty taulukossa 2-6 kohteittain ja mittauskohteiden sijainnit kuvissa 2-31 ja 2-32 olevilla kartoilla. Verrattaessa nopeusrajoitusta ja nopeuksien keskiarvoa voidaan yleisesti ottaen todeta, että Anjalankoskella noudatetaan nopeusrajoituksia verrattain hyvin. Pahimmat nopeusriikkeet olivat Marintiellä (kohde nro 8) ja Ummeljoentiellä (kohde nro 12), joissa mittaustulosten keskiarvot ylittivät selvästi nopeusrajoituksen. Kenraalintien 40 ja 60 km/h nopeusrajoituksia noudatetaan yksittäisiä poikkeamia lukuunottamatta melko hyvin.



## 2.7 Videokuvaukset

Suunnittelutyön yhteydessä tehtiin videokuvauksia lokakuussa 1996 kuudessa liittymässä:

- Jokisillantien (mt 3593) ja Myllykoskentien liittymä
- Kenraalintien (mt 353) ja Keskikoskentien liittymä
- Kenraalintien (mt 353) ja Keltakankaantien (pt 14625) liittymä
- Inkeröistöntien (mt 3544) ja Päätien liittymä
- Päätien ja Yhteiskouluntien liittymä
- Päätien ja Valtatien liittymä.

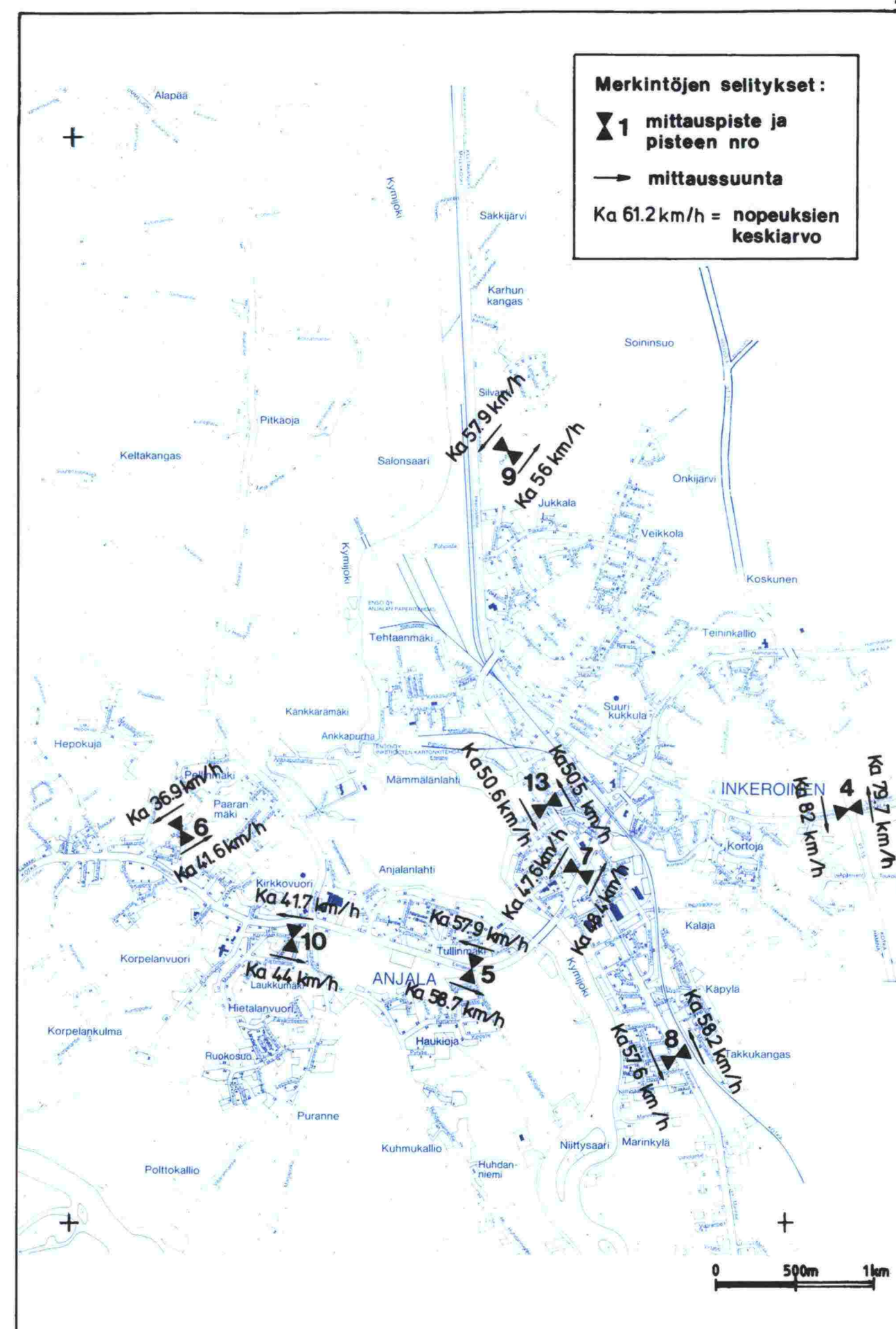
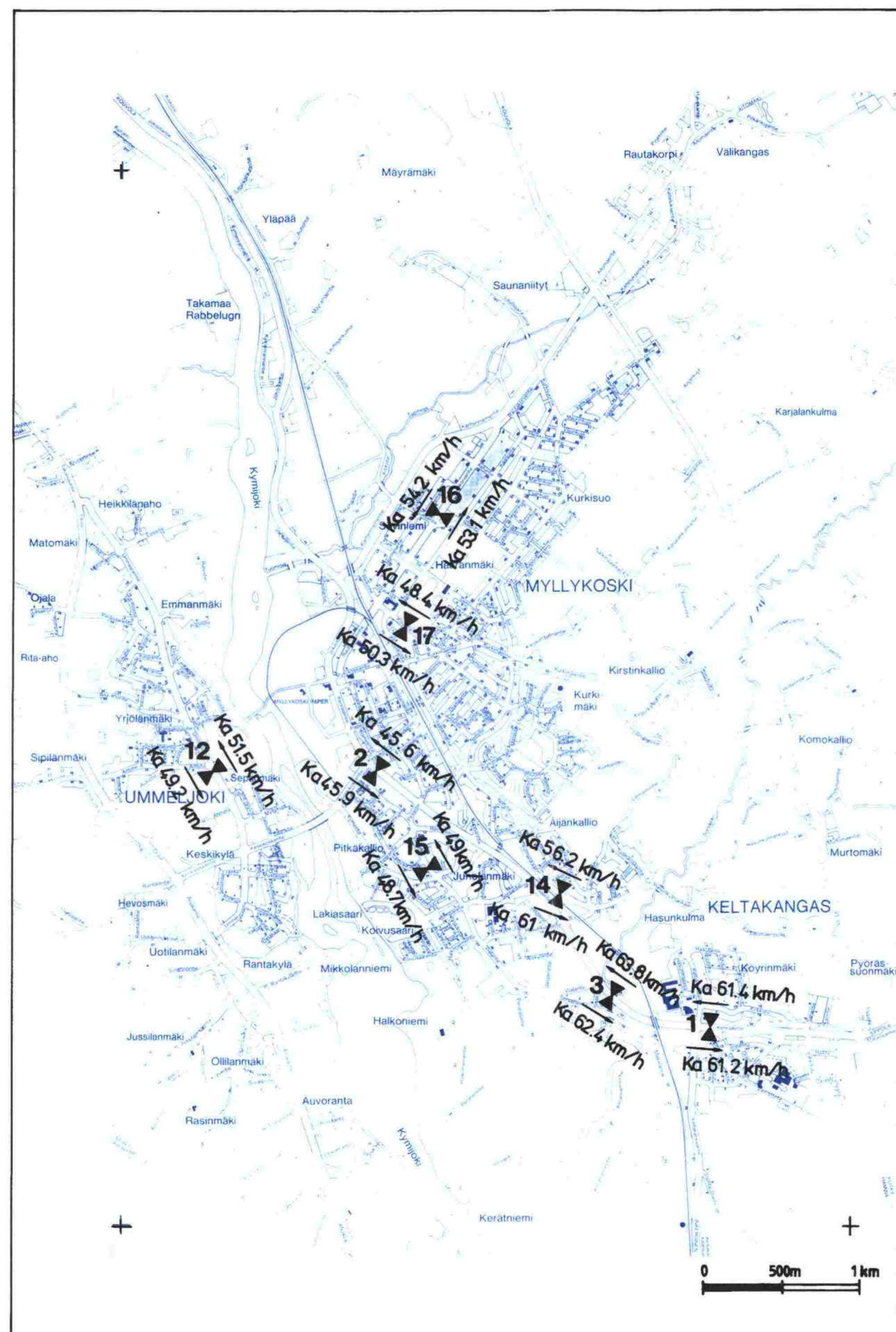
Liittymien videokuvauksissa seurattiin liikennekäyttäytymistä liittymäalueilla (mm. vilkun käyttö, suojateiden ylitykset, ryhmittäminen ja odotusajat liittymässä) kolmen tunnin ajan. Jokaisesta liittymästä on tehty noin 15 minuutin kooste, johon on otettu kuvauksissa esiin tulleet ongelmalliset tilanteet.

Taulukko 2-6. Nopeusmittausten tulokset kohteittain.

Nro	Mittauskohde	Nopeus- rajoitus	Havaintojen lkm	Mittaustulokset		
				Min	Max	Ka
1	Kenraalintie (mt 353)-Keltakankaantien (pt 14625) liittymäalue, vt 15 suuntaan	60	78	50	86	61
1	Kenraalintie (mt 353)-Keltakankaantien (pt 14625) liittymäalue, vt 15 suunnasta	60	85	50	84	61
2	Kenraalintie (mt 353)-Keskikoskentien liittymä, Keltakankaan suuntaan	40	112	30	60	46
2	Kenraalintie (mt 353)-Keskikoskentien liittymä, Myllykosken suuntaan	40	128	34	58	46
3	Kenraalintie (mt 353) Sorsajoen kohta, Keltakankaan suuntaan	60	67	46	80	62
3	Kenraalintie (mt 353) Sorsajoen kohta, Myllykosken suuntaan	60	79	52	76	64
4	Vt 15-Inkeröisten (mt 3544) liittymäalue, Kotkan suuntaan	80	81	56	96	82
4	Vt 15-Inkeröisten (mt 3544) liittymäalue, Kouvolan suuntaan	80	91	60	96	80
5	Elimäentie-Haukiojantien risteysalue, Inkeröisten suuntaan	60	76	42	76	59
5	Elimäentie-Haukiojantien liittymäalue, Anjalan suuntaan	60	78	48	68	58
6	Myllytie Hepovuoren kohta, Ummeljoentien suuntaan	50	14	32	48	42
6	Myllytie Hepovuoren kohta, Elimäentien suuntaan	50	19	18	50	37
7	Päätie-Marintien liittymäalue, Inkeröisten suuntaan	50	102	34	68	48
7	Päätie-Marintien liittymäalue, Anjalan suuntaan	50	80	38	64	48
8	Marintie-Taksvärkintien liittymäalue, Inkeröisten suuntaan	50	33	48	74	58
8	Marintie-Taksvärkintien liittymä, vt 15 suuntaan	50	46	40	82	58
9	Okatie, Silvastin suuntaan	50	34	40	74	56
9	Okatie, Inkeröisten suuntaan	50	24	42	72	58
10	Koivulaaksontie, Ruokosuontien suuntaan	50	7	30	50	42
10	Koivulaaksontie, Huhdanniementien suuntaan	50	5	34	54	44
11	Silmutie-Tuohisipuntien liittymäalue, Orijärven suuntaan	40	32	32	66	48
11	Silmutie-Tuohisipuntien liittymäalue, Sippolan suuntaan	40	37	30	62	47

Nro	Mittauskohde	Nopeus- rajoitus	Havaintojen lkm	Mittau tulokset		
				Min	Max	Ka
1 2	Ummeljoentie-Aittotien liittymäalue, Korian suuntaan	40	40	40	64	52
1 2	Ummeljoentie-Aittotien liittymäalue, Keskikoskentien suuntaan	40	51	38	78	49
1 3	Valtatie-Satamatien liittymäalue, Keltakankaan suuntaan	50	96	38	62	51
1 3	Valtatie-Satamatien liittymäalue, Inkeröisten suuntaan	50	93	40	76	51
1 4	Hasunkulmankaari, Kallionalustien kohta, Myllykosken suuntaan	50	24	44	66	56
1 4	Hasunkulmankaari, Kallionalustien kohta, Keltakankaan suuntaan	50	31	50	94	61
1 5	Viialantie, Keltakankaan suuntaan	50	30	38	64	49
1 5	Viialantie, Myllykosken suuntaan	50	44	38	66	49
1 6	Rautakorventie-Narjuksentien liittymäalue, Myllykosken suuntaan	50	50	34	74	54
1 6	Rautakorventie-Narjuksentien liittymäalue, vt 15 suuntaan	50	42	40	72	53
1 7	Koulutie, Jalkapallokentän kohta, Rautakorventien suuntaan	50	46	38	58	48
1 7	Koulutie, Jalkapallokentän kohta, Niittytien suuntaan	50	49	40	66	50
18	Vanhatie-Sarakujan liittymäalue, Teollisuustien suuntaan	50	-	-	-	51
18	Vanhatie-Sarakujan liittymäalue, Teollisuustien suunnasta	50	-	-	-	44

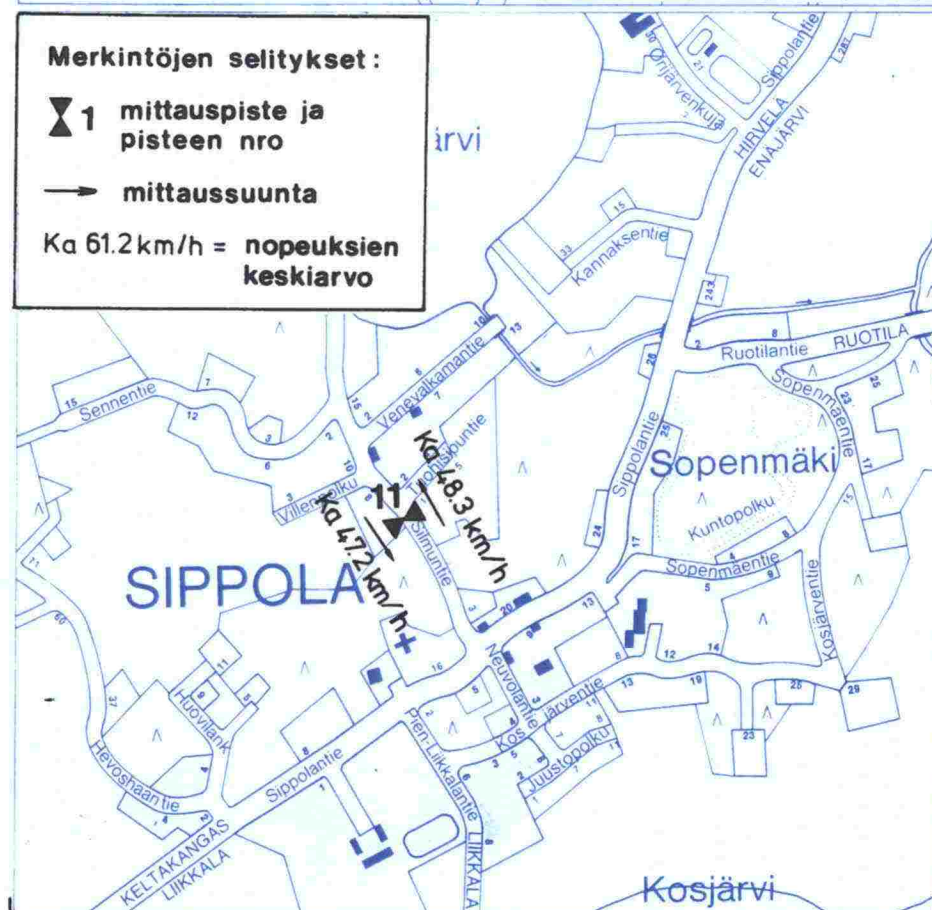




Kuva 2-31. Nopeusmittauskohteet Ummeljoen, Myllykosken, Keltakankaan, Anjalan ja Inkeröisten alueella.



Ka 61.2 km/h = nopeuksien keskiarvo



**Kuva 2-32. Nopeusmittauskohteet Kaipiaisissa ja Sippolassa.**



### **3 AIKAISEMMIN LAADITUN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAN TOTEUTUMINEN**

#### **3.1 Toimenpiteiden toteutuneisuus**

Vuonna 1983 laaditussa liikenneturvallisuussuunnitelmassa esitettiin toimenpideohjelma, jossa ehdotettiin toteutettavaksi kaikkiaan 48 liikenneturvallisuuskohdetta. Näistä oli vuoden 1996 loppuun mennessä toteutettu kokonaan, suunnitelman mukaisesti 23 (48 %) kohdetta. Osaan näistä kohteiden sisältyy useita parannustoimenpiteitä, joten kokonaan tai osittain toteutettuja kohteita on näin ollen 32 (67 %) kpl.

Taulukossa 3-1 on esitetty vuoden 1983 liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpideohjelmasta kokonaan tai osittain toteutetut kohteet. Taulukossa on esitetty kohteen toteuttajan lisäksi toteuttaja ja toteuttamisvuosi, toteutetut toimenpiteet ja toteuttamatta olevat toimenpiteet ko. kohteessa sekä tapahtuneet kevyen liikenteen onnettomuudet vuosina 1978-1982 ja 1991-1995. Taulukossa on esitetty suluissa kaikki onnettomuudet ko. toimenpiteen osuudella. Kokonaan toteuttamatta olevat tie- ja katujärjestelyt, kevyen liikenteen järjestelyt sekä muut järjestelyt on esitetty taulukossa 3-2.

##### **3.1.1 Kehittämistoimenpiteet**

Tie- ja katujärjestelyjä oli esitetty vuoden 1983 liikenneturvallisuussuunnitelmassa viiteen eri kohteeseen. Näistä kaksi (40 %) on toteutettu vuoden 1996 loppuun mennessä. Kevyen liikenteen järjestelyjä oli esitetty 16 kohteeseen. Niistä kokonaan toteutettuja on neljä (25 %) ja osittain toteutettuja kohteita 13 (81 %) kpl. Muita kehittämistoimenpiteitä oli esitetty yhdeksään kohteeseen, joista viisi (56 %) on toteutettu.

##### **3.1.2 Pienet parantamistoimenpiteet ja liikenteenohjausjärjestelyt**

Pieniä parantamistoimenpiteitä ja liikenteen ohjausjärjestelyjä oli vuoden 1983 toimenpideohjelmassa esitetty 18 kohteeseen. Näistä on toteutettu 12 kohdetta (67 %).

Taulukko 3-1. Vuoden 1983 liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpideohjelman kokonaan tai osittain toteutetut kohteet v. 1996 lopussa.

Kohde (Numerointi v. 1983 liikenneturvallisuussuunnitelman mukainen)	Toimenpiteet	Toteut-taja ja vuosi	Onnetto-muudet v. 1978-82		Onnetto-muudet v. 1991-95		Muutos	
			Henk. vah.	Om. vah.	Henk. vah.	Om. vah.	Henk. vah.	Om. vah.
A KEHITTÄMISTOIMENPITEET								
I Tie- ja katu järjestelyt								
1 Myllykosken sisääntulotie, kev.liikenteen alikulkukäytävä vt:llä 15	Toteutettu - tien ja alikulkukäytävän rakentaminen	TIEL -89	6	3	6	8	0	+5
3 Ummeljoen ohitie (mt 359)	Toteutettu - tien rakentaminen	TIEL -94	1 (1	8 8	1 3	3 12	0 +2	-5 +4
II Kevyen liikenteen järjestelyt								
1 Kev.liikenteen väylä välillä Keltakangas-Inkeroinen	Toteutettu - kev. liikenteen väylän rakentaminen	TIEL -88	2 (5	2 13	0 8	0 15	-2 +3	-2 +2)
2 Keltakankaantien ja Kenraalintien liittymä	Toteutettu - a) keskisaarekkeet Kenraalintielle Toteuttamatta - b) kev. liikenteen alikulkukäytävät	TIEL -95	4	4	3	5	-1	+1
3 Inkerointien (mt 3544) ja Pääntien liittymä	Toteutettu - a) keskisaarekkeet Inkerointientielle Toteuttamatta - b) kev. liikenteen alikulkukäytävät ja kaistoitus	TIEL -89	3	3	1	0	-2	-3
5 Anjalantie (mt 3599)	Toteutettu - kev.liikenteen väylä välillä Elimäentie-Anjalan koulu	Kaup. -90	0 (0	1 2	0 1	0 2	0 +1	-1 0)
6 Rautakorventie (pt 146139)	Toteutettu - kev. liikenteen väylä välillä Länsiasemantie-Koulutie Toteutettamatta - kev. liikenteen väylä välillä Myllykoskentie- Länsiasemantie	Kaup. -90	0	0	0	0	0	0
7 Koulutie, Itäasemantie ja Länsiasemantie	Toteutettu - Koulutien kev. liikenteen väylä Kurkimäentien liittymään ja liittymäjärjestelyt Toteuttamatta - Länsiasemantien kev. liikenteen väylä	Kaup. -90	-	-	-	-	-	-
9 Sippolan kk (mt 375)	Toteutettu - suuntauksen parantaminen, kev. liikenteen väylä välillä Koulukoti-urheilukenttä Toteuttamatta - kev. liikenteen väylä välillä urheilukenttä-Hirvelä	TIEL -95	-	-	-	-	-	-
10 Keskikoskentie (mt 3591)	Toteutettu - kev. liikenteen väylä välillä Kenraalintie-Ummeljoentie	Kaup. -94	1 (2	0 2	1 2	1 5	0 0	+1 +3)
11 Elimäentie (mt 354)	Toteutettu - kev. liikenteen väylä välillä Tammenmäentie-Haukiojantie	Kaup. -96	1 (1	2 5	1 2	0 5	0 +1	-2 0)



Kohde (Numerointi v. 1983 liikenne- turvallisuussuunnitelman mu- kainen)	Toimenpiteet	Toteut- taja ja vuosi	Onnetto- muudet v. 1978-82		Onnetto- muudet v. 1991-95		Muutos	
			Henk. vah.	Om. vah.	Henk. vah.	Om. vah.	Henk. vah.	Om. vah.
13 Ummeljoentie (mt 357)	Toteutettu - kev. liik.väylä välillä mt 3543 Lossitie Toteuttamatta - kev. liikenteen väylä välillä Rita-ahontie-Lossitie	Kaup. -94	0 (0)	0 2	0 0	3 7	0 0	+3 (+5)
14 Marintie (pt 14624)	Toteutettu - kev. liikenteen väylä välillä Päätie-Taksvärkkitie Toteuttamatta - kev. liikenteen väylä välillä Valikuja-Taksvärkkitie	Kaup. 89	0	0	0	0	0	0
15 Hasunkulmantie	Toteutettu - a) suunnitelmasta poiketen; Tasoristeys katkaistu, vain kevyen liikenteen käytössä Toteuttamatta - b) alikulkukäytävä	VR -95	0	0	0	0	0	0
16 Kenraalintien (mt 353) kev. liikenteen väylä välille Keltakangas- vt 15 ja alikul- kukäytävä valtatie ali	Toteutettu - kev.liik.väylä Toteuttamatta - alikulkukäytävä vt 15:lle	TIEL -95	1 (1)	0 2	0 0	0 1	-1 +1	0 (+1)
<b>III Muut järjestelyt</b>								
1 Marintie (pt 14624), Marin- kylän koulun kohta	Toteutettu - näkemäleikkaus ja tasauksen muutos	TIEL -83	0	0	0	0	0	0
2 Vt 15/Inkeröisten (mt 3544) liittymä	Toteutettu - lisäkaistojen rakentaminen, ka- navointi Toteuttamatta - eritaso	TIEL -91	3	1	4	8	+1	+4
3 Keltakankaantien (pt 14625) Tampellan pohjoinen liittymä	Toteutettu - kaistoitus ja liikennevalot	TIEL -91	1	1	1	1	0	0
5 Kenraalintien (mt 353) ja Ha- sunkulmantien liittymä	Toteutettu - liittymäjärjestelyt, liittyvien tu- lohaarojen tasauksen nosto ja kaistoitus	TIEL -95	3	3	2	0	-1	-3
7 Elimäentie (mt 354)	Toteutettu - matkahuollon edustan liiken- nejärjestelyt	Kaup. -88	3	1	0	0	-3	-1
<b>B PIENET PARANTAMISTOIMENPITEET JA LIIKEN- TEENOHJAUSJÄRJESTELYT</b>								
2 Aitomäentien (pt 14613)/ Rautakorventien (pt 14642)	Toteutettu - liikenteenohjausjärjestelyiden selkeyttäminen	TIEL -94	-	-	-	-	-	-
3 Elimäentien (mt 354) ja Tam- menmäentien liittymä	Toteutettu - liikennejärjestelyjen selkeyttä- minen	TIEL -85 Kaup. -96	1	0	0	0	-1	0
5 Kenraalintien (mt 353) ja Sairaalan tien liittymä	Toteutettu - liittymän siirto	TIEL -95	1	0	0	0	-1	0
6 Lauttatie	Toteutettu - Sokos-hallin pysäköintialueen liittymän parantaminen	Kaup. -93 -95	0	3	0	2	0	-1
8 Elimäentie (mt 354)	Toteutettu - suojatie Apteekin kohdalla	Kaup. -88	1	1	0	0	-1	-1
9 Seppälänmäki, Liikkalantie (mt 3721)	Toteutettu - liikennemerkit ja nopeusrajoi- tus	TIEL -84	-	-	-	-	-	-

Kohde (Numerointi v. 1983 liikenneturvallisuussuunnitelman mukainen)	Toimenpiteet	Toteut- taja ja vuosi	Onnetto- muudet v. 1978-82		Onnetto- muudet v. 1991-95		Muutos	
			Henk. vah.	Om. vah.	Henk. vah.	Om. vah.	Henk. vah.	Om. vah.
10 Mataraojantien (mt 371)	Toteutettu - liikennemerkkit	TIEL -84	-	-	-	-	-	-
12 Haminantien (pt 14627) ja Urheilutien liittymä	Toteutettu - liittymäkulman suurentaminen	Kaup. -95	0	0	1	0	-1	0
13 Rautatien tasoristeykset: Toikanmäki, Kalaja, Kartoja	Toteutettu - tasoristeysten poistaminen	Kaup./ VR -87	0	0	0	0	0	0
14 Aholanmäentie (mt 371), Liikkalan koulun kohta	Toteutettu - la-pysäkkilevityksen rakentaminen	Kaup. -92	-	-	-	-	-	-
15 Korventie (mt 3543) Korvenkylän koulun kohta	Toteutettu - koulun liittymään STOP-merkki	?	-	-	-	-	-	-
16 Shellin liittymät Valtatien ja Inkeröistien (mt 3544) liittymässä	Toteutettu - tonttiliittymäjärjestely	Shell -93	1	6	1	1	0	-5

Taulukko 3-2. Vuoden 1983 liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpideohjelman kokonaan toteuttamatta olevat kohteet v. 1996 lopussa.

Kohde (Numerointi v. 1983 liikenneturvallisuussuunnitelman mukainen)	Toimenpide
<b>A KEHITTÄMISTOIMENPITEET</b>	
<b>I Tie- ja katu järjestelyt</b>	
2 Päätie, Inkeröisten keskusta	Liikennetilän, liittymien ja pysäköinnin uudelleenjärjestely
4 Kenraalintien (mt 3593) välillä Karjalantie-Myllykoskentie	Liikennetilän, liittymien ja pysäköinnin uudelleenjärjestely
<b>II Kevyen liikenteen järjestelyt</b>	
4 Valtatie (pt 14625), Tehtaanmäki	Risteysjärjestelyt ja kev. liikenteen väylä
8 Haminantie (pt 14627)	Kev. liikenteen väylä välille Urheilutie-Teinikallion koulu
12 Inkeröistentie (mt 3544)	Kev. liikenteen väylä välille Päätie-Uudenkuja
<b>III Muut järjestelyt</b>	
4 Yrjöntien ja Niilontien liittymä	Liittymäjärjestelyt
6 Niittytien ja Kurkimäentien liittymä	Näkemäraivaus ja pituuskaltevuuksien muutos
8 Sippolantien (mt 375)/Hirveläntien (mt 3751) liittymä	Liittymän siirto
9 Havukankatie (pt 14642), Rautakorven koulun kohta	Tasauksen parantaminen
<b>B PIENET PARANTAMISTOIMENPITEET JA LIIKENTEENOHJAUSJÄRJESTELYT</b>	
1 Aatuntien/Kaarlontien ja Aatuntien/Pekantien sekä Rautakorventien	Liittymäjärjestelyt ja näkemien parantaminen
4 Vt 15 ja Kenraalintien (mt 353) Keltakankaan liittymä	STOP-merkit liittyville suunnille Liittymien teiden liittymäalueiden kaltevuuksien tarkistaminen Alikulkukäytävä
7 Opistontie, uimahallin liittymä	STPO-merkki liittyvälle tielle
11 Poikkitie ja Pihojantien liittymä	Näkemien parantaminen ja liittymäkulman parantaminen
17 Kenraalintien (mt 353) ja Keskikoskentie liittymä	Liikennevalot liittymään
18 Päätie ja Valtatien liittymä	Liikennevalot liittymään



### 3.2 Toimenpiteiden vaikutukset liikenneturvallisuuteen

#### 3.2.1 Kehittämistoimenpiteet

Toteutettujen tie- ja katujärjestelyjen osalta vaikutukset liikenneturvallisuuteen ovat henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien suhteen pysyneet jotta-kuinkin ennallaan. Tosin on huomioitava liikennemäärissä tapahtunut kasvu ja sen vaikutus mikäli parantamistoimenpiteitä ei olisi tehty. Omaisuusvahinkoihin johtaneet onnettomuudet ovat sen sijaan toteutetuista parantamistoimenpiteistä huolimatta lisääntyneet viidellä onnettomuudella Myllykosken sisääntulotien osalta.

Ummeljoen ohitustien osalta omaisuusvahinkoihin johtaneet onnettomuudet ovat vähentyneet viidellä onnettomuudella, kun verrataan vain entistä maantietä 359 nykyiseen ohitustiehen. Jos vertailuun otetaan ohitustien lisäksi mukaan syrjään jäänyt Ummeljoentie ovat onnettomuusmäärät lisääntyneet kahdella omaisuusvahinko-onnettomuudella ja neljällä omaisuusvahinko-onnettomuudella. Tulokset ovat esitetty sulkeissa taulukossa 3-1.

Kevyen liikenteen järjestelyjen osalta henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet ovat vähentyneet tai pysyneet samana jokaisessa parannetussa kohteessa. Omaisuusvahinkoihin johtaneet onnettomuudet ovat myös vähentyneet muissa paitsi kohteessa 10 (Keskikoskentie) ja 13 (Ummeljoentie). Tosin on syytä huomioida omaisuusvahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien johtuvan pääasiassa ajoneuvoliikenteessä tapahtuneista onnettomuuksista. Taulukossa 3-1 on kevyen liikenteen järjestelyt kohdassa esitetty sulkeissa onnettomuusmäärät, joissa on mukana ko. parannuskohteen kaikki, myös ajoneuvoliikenteen onnettomuudet. Näissä tuloksissa on joissakin kohteissa onnettomuusmäärät lisääntyneet mahdollisesti liikennesuoritteiden lisääntymisen johdosta.

Muissa järjestelyissä onnettomuudet ovat pääosin vähentyneet tai pysyneet ennallaan. Selvin vähenemä onnettomuusmäärissä on saavutettu Elimäentiellä (mt 354) entisen matkahuollon edustan liikennejärjestelyillä sekä Kenraalintien (mt 353) ja Hasunkulmantien liittymän parantamisella. Valtatien 15 ja maantien 354 liittymän parantamisella ei ole saavutettu odotettua onnettomuusvähenemää.

#### 3.2.2 Pienet parantamistoimenpiteet ja liikenteenohjausjärjestelyt

Pieniin parantamistoimenpiteisiin ja liikenteen ohjausjärjestelyihin kuuluvissa toimenpiteissä on saavutettu sekä henkilö- että omaisuusvahinkoihin johtaneissa onnettomuuksissa lähes jokaisessa kohteessa onnettomuusvähenemä. Huomioiden näiden parannustoimenpiteiden kustannukset ja saavutetut onnettomuusvähenemät voidaan todeta näiden toimenpiteiden olevan varsin perusteltuja ratkaisuja liikenneturvallisuushankkeissa.

---

### 3.3 Koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelma

Erillinen KVT-suunnitelma valmistui Anjalankoskelle vuonna 1994. Tiedottamista on toteutettu kun se on ollut laajemmin tarpeen. Pienten, yksittäisten katu- kunnallistekniikka yms. töiden tiedottaminen on ollut alueellista, koskien lähinnä kyseisen asuntoalueen asukkaita. Liikenneturvallisuustyön koulutus- ja valistustyötä on toteutettu poliisin, Liikenneturvan ja kunnan virkamiesten voimin mm. tilaisuudet kouluissa, liikennetietokilpailut jne.



## 4 ANJALANKOSKEN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMAN TAVOITTEET

### 4.1 Onnettomuusvähenemätavoitteet

Anjalankosken liikenneturvallisuussuunnitelman onnettomuusvähenemätavoitteiden asettelussa on noudatettu vuonna 1992 laaditun Kymen läänin liikenneturvallisuustavoitteiden periaatteita. Läänin liikenneturvallisuussuunnitelmassa on vuodelle 2000 asetettu tavoitteet liikenneonnettomuudessa kuolleiden ja loukkaantuneiden sekä henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrälle erikseen tiepiirin ja kuntien tiestölle. Anjalankoskelle onnettomuusvähenemätavoitteiden tavoitevuodeksi on asetettu vuosi 2005, johon tavoitteet on määritetty läänin liikenneturvallisuussuunnitelman vuosien 1989 ja 2000 lähtökohtien pohjalta koko kaupungin alueen tie-, katu- ja kaavatieverkolle. Lisäksi on esitetty Anjalankosken alueella toiseksi yleisimmälle onnettomuustyyppille risteämisonnettomuuksille (18,9 %) vähenemätavoite vuoteen 2005.

Liikenneonnettomuuksien vähenemiselle asetettiin seuraavat tavoitteet vuodelle 2005 koko kaupungin alueen tieverkolle (lähtökohtana vuosi 1989):

**Kuolleiden määrä** on enintään 25 % vuoden 1989 määrästä (3 kpl). Vuonna 2005 ei saisi tapahtua **ollenkaan** kuolemaan johtaneita onnettomuuksia.

**Liikenneonnettomuudessa loukkaantuneiden määrä** on enintään 55 % vuoden 1989 määrästä (55 kpl). Vuonna 2005 liikenneonnettomuudessa loukkaantuneiden määrä tulisi olla **alle 31 kpl**.

**Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien määrä** enintään 45 % vuoden 1989 määrästä (52 kpl). Vuonna 2005 henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien määrä tulisi olla **alle 23 kpl**.

Anjalankosken alueella risteämisonnettomuuksien tavoite koko tieverkolla vuoteen 2005 on seuraava:

**Risteämisonnettomuuksien määrä** on enintään 40 % vuosien 1991–95 keskimääräisestä tasosta (22 kpl). Vuonna 1996 risteämisonnettomuuksien määrä oli 23 kpl. Vuonna 2005 risteämisonnettomuuksien määrä tulisi olla **alle 9 kpl**.

## 4.2 Liikenneturvallisuustyön muut tavoitteet

Kymen läänin liikenneturvallisuussuunnitelmassa on valittu pitkän aikavälin toiminnalliseksi tavoitteeksi mm. liikennekäyttäytymisen parantaminen. Anjalankoskella liikenneturvallisuussuunnitelman kyselyjen yhteydessä on tullut selvästi esille puutteita liikennekäyttäytymisessä mm. risteysalueilla ja kevyen liikenteen väylillä sekä suojavälineiden vähäisessä käytössä. Näin ollen Anjalankosken kaupungin liikenneturvallisuusryhmän tulee yhteistyössä eri hallintokuntien kanssa koulutuksella, valistuksella ja tiedotuksella pyrkiä lisäämään tietoutta liikenneturvallisuudesta ja liikennekäyttäytymisestä. Tällöin tienkäyttäjä oppii tunnistamaan riskit liikenteessä ja pyrkii ottamaan huomioon ne päivitteisessä liikenteessä.

### Liikennekäyttäytymisen parantaminen ja liikennevalvonnan tehostaminen

Liikenneministeriö on asettanut v. 1996 suosituksen suojavälineiden käytölle vuodelle 2000. Nämä tavoitteet toimivat pohjana myös Anjalankoskella liikenneturvallisuuden koulutus-, valistus- ja tiedotustyössä. Liikenneministeriön suosituksen tavoitteet suojavälineiden käytölle (käyttöaste) vuodelle 2000 ovat seuraavat:

Heijastin:	-taajamassa	40 %
	-haja-asutusalueella	60 %
Kypärä:	-alle kouluikäiset	80 %
	-koululaiset	50 %
	-aikuiset	40 %.

Liikennevalvontaa tulisi pyrkiä tehostamaan ja kohdistamaan ongelmapaikkoihin sekä liikennekäyttäytymiseen. Erityisesti tulisi kiinnittää huomiota taajamien keskusta-alueiden liikennekäyttäytymiseen (risteysajo, suuntavilkun käyttövalvontaan, autoilu kevyen liikenteen väylillä) ja työmatkaliikenteeseen (liikennejuopumus).



## 5 TOIMENPIDESUUNNITTELU

### 5.1 Lähtökohdat

Liikenneympäristöön kohdistuvien toimenpiteiden suunnittelun lähtökohtana on selvittää:

- pienet ja nopeasti toteutettavissa olevat parantamistoimenpiteet
- liikenneturvallisuutta parantavat tie- ja kaavatiehankkeet
- liikenneturvallisuutta parantavat kehittämis- eli investointihankkeet

Kohteiden jatkosuunnittelussa tulee kiinnittää huomiota kokonaisuuteen, turvallisuuteen ja miellyttävään ratkaisuun. Kevyen liikenteen olosuhteiden parantaminen lisää erityisryhmien, kuten lasten, koululaisten ja vanhusten, liikenneturvallisuutta.

### 5.2 Parantamistoimenpiteet

Liikenneympäristön ongelmakohteissa on selvitetty nykytilanteen analyysien perusteella ongelmalliseksi nousseet kohteet ja ongelmien syyt. Liikenneympäristön ongelmakohteiden ja puutteiden korjaamiseen on ehdotettu liikenteenohjaus- ja kunnossapitotoimenpiteitä sekä väylien ja liittymien parantamis- ja rakentamistoimenpiteitä.

Parantamistoimenpiteiden suunnittelun yhteydessä on käyty poikkeuksellisesti läpi kaikki esiin tulleet ongelmakohteet. Parantamistoimenpiteiden määrittämisen jälkeen on yhteistyössä tiepiirin ja kaupungin kanssa laadittu toimenpideohjelma. Siinä on mukana kohteet, joissa on tapahtunut vähintään yksi onnettomuus ja kohde on saanut vähintään viisi mainintaa kyselyissä tai kohde on todettu maastokatselmuksessa liikenneturvallisuuden kannalta ongelmalliseksi. Toimenpideohjelman ulkopuolelle jääneet kohteet on esitetty liitteessä 3. Näitä kohteita voidaan ottaa vuosittaisiin toimenpideohjelmiin, mikäli ko. kohteessa onnettomuusmäärät ovat kasvaneet tai kohde todetaan muuten entistä ongelmalliseksi.

Toimenpidesuunnittelussa on haettu pieniä, edullisia ja nopeasti toteutettavia liikenneympäristön parantamistoimenpiteitä sekä liikenneturvallisuutta parantavia tie- ja kaavatiehankkeita. Suunnittelussa on otettu huomioon tiepiirin, Ratahallintokeskuksen ja kaupungin laatimat tai tekeillä olevat toimenpide- ja maankäyttösuunnitelmat. Lisäksi toimenpidesuunnittelussa on otettu huomioon kevyen liikenteen yhteystarpeet, pääväylien liittymäjärjestelyt sekä tie- ja katuverkkojärjestelyjen yhdenmukaisuus.

Parantamistoimenpiteet on jaettu kahteen ryhmään (pienet parantamistoimenpiteet ja muut toimenpiteet) kohteittain. Omana ryhmänä on esitetty ns. kehittämis- eli investointihankkeet.

Pienten parantamistoimenpiteiden ryhmässä on mukana yksittäiset toimenpiteet (mm. liikennemerkien asennus, näkemäraivaus, suojatien siirto), joiden kustannus on pääosin alle 10 000 markkaa. Tähän ryhmään sisältyvät toimenpiteet, jotka voidaan toteuttaa välittömästi ja jotka eivät vaadi kaavamuutoksia tai kohteen toteuttamisesta on olemassa tiepiirin tai kaupungin päätös. Pääosa pienistä parantamistoimenpiteistä voidaan tehdä esimerkiksi kunnossapidon yhteydessä.

Muut parantamistoimenpiteet -ryhmässä on mukana toimenpiteet, joiden kustannukset ovat 10 000 – 1 000 000 markkaa tai hanke, joka on tällä hetkellä esimerkiksi tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelmassa. Nämä parantamistoimenpiteet edellyttävät suunnitelmien laatimisen ja hallinnollista käsittelyä sekä mahdollisesti kaavamuutoksia.

Kehittämis- eli investointihankkeet vaativat tiepiiriltä, kaupungilta tai eri yhteistyötahoilta rahoitusjärjestelyjä mm. hankkeen laajuuden johdosta. Kehittämishankkeiden toteuttamisesta ja ajoituksesta ei ole vielä tehty päätöksiä, joten hankkeet eivät sisälly tiepiirin tai kaupungin toiminta- ja taloussuunnitelmiin tällä hetkellä. Kehittämishankkeet on esitetty taulukossa 6–2.

### **5.2.1 Ehdotukset moottoriajoneuvoliikenteen liikenneturvallisuuden parantamiseksi**

Moottoriajoneuvoliikenteen liikenneturvallisuuden parantamiseksi on toimenpideohjelmassa (Taulukossa 6–1) esitetty mm. seuraavat toimenpiteet:

#### **Ummeljoki–Myllykoski–Keltakangas**

- Niilontien lakkautusta välillä Yrjöntie ja Aapontie. Korvaava yhteys on esitetty Aapontien ja Timontien kautta.
- Ohitien ja Ummeljoentien liittymän väistötilan valaiseminen ja reunapaalujen asentaminen.
- Koulutien, Yrjöntien ja Kurkimäen liittymäalueen korotus sekä Kurkimäen liittymän siirto Yrjöntielle.

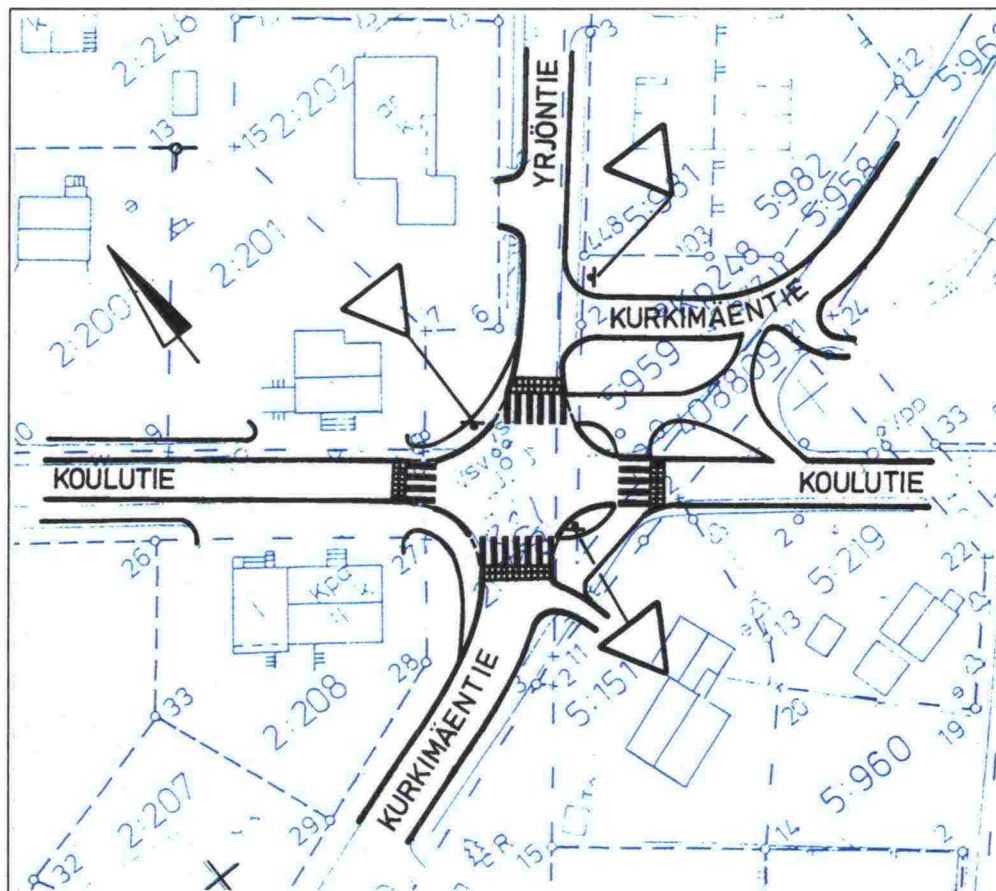
#### **Anjala–Inkeroinen**

- Myllytien rakenteen parantaminen ja päällystäminen.
- Huhdanniementien tien parantaminen ja yksityistiejärjestelyt.
- Sysitien liittymän katkaisu Huhdanniementielle ja uuden yhteyden järjestäminen uuden kaavatien kautta.
- Pihtojantien ja Poikkien liittymän parantaminen.
- Valtatie 15 ja Inkerointien (mt 3544) liittymän kaistoituksen rakentaminen korotetuilla keskisaarekkeilla.



## Haja-asutusalue

- Rautojantien (mt 375) tasauksen parantaminen valtatie 6 liittymässä.
- Valtatie 6 ja Kaipiaistentien liittymän siirto ja kääntymiskaistan rakentaminen.
- Valtatie 15 yksityisten teiden liittymien parantaminen välillä Karttenniementie–Keltakangas.
- Valtatie 15 ja Huovilantien liittymän siirto, väistötien ja kääntymiskaistan rakentaminen.
- Valtatie 15 ja Kiehuvan (mt 367) liittymän kaistoituksen rakentaminen korotetuilla keskisaarekkeilla.
- Valtatie 26 ja Saaramaantien (pt 14687) liittymän väistötien valaiseminen.
- Liikkalantien (mt 3721) ja Pyttylän tien (pt 14626) liittymän siirto.
- Elimäentien (mt 354) ja Majakiventien (mt 357) liittymän väistötien rakentaminen.

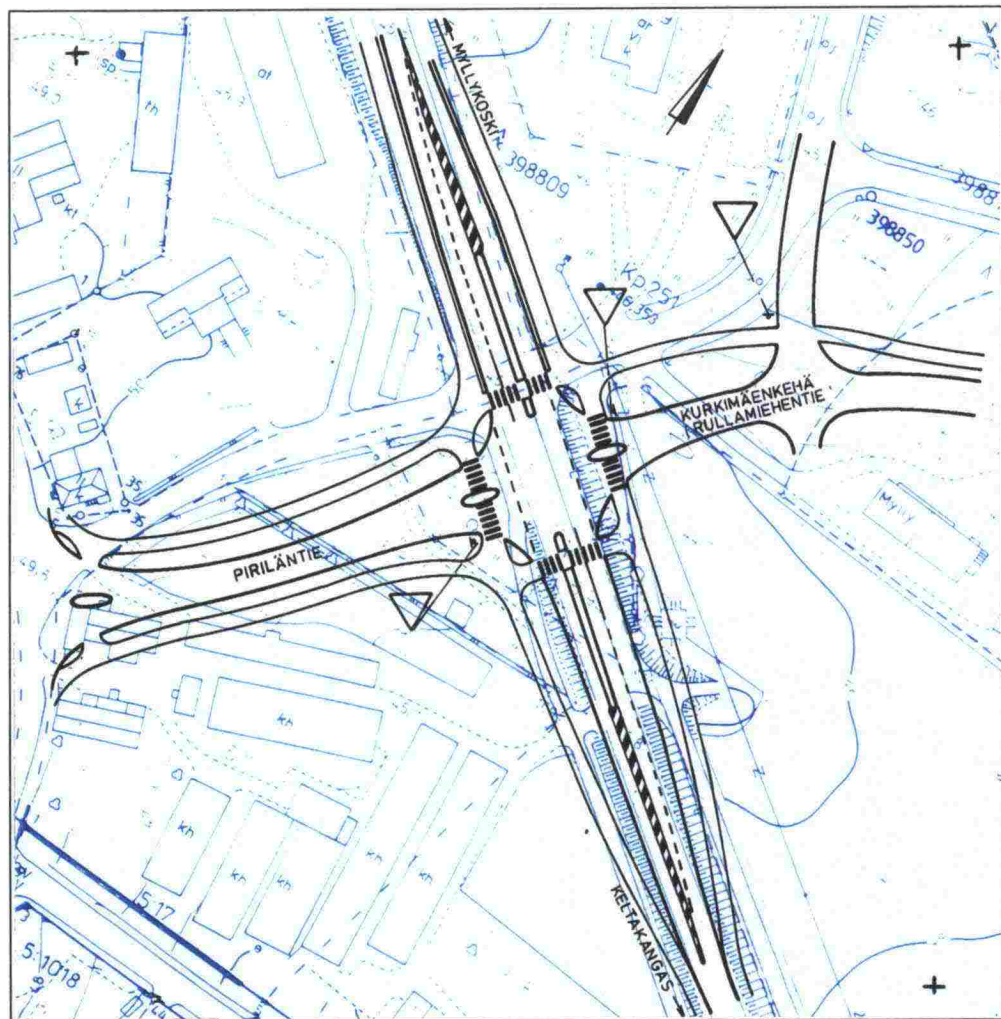


Kuva 5-1. Koulutien, Yrjöntien ja Kurkimäen liittymäalue.

### Kehittämisen- eli investointihankkeet

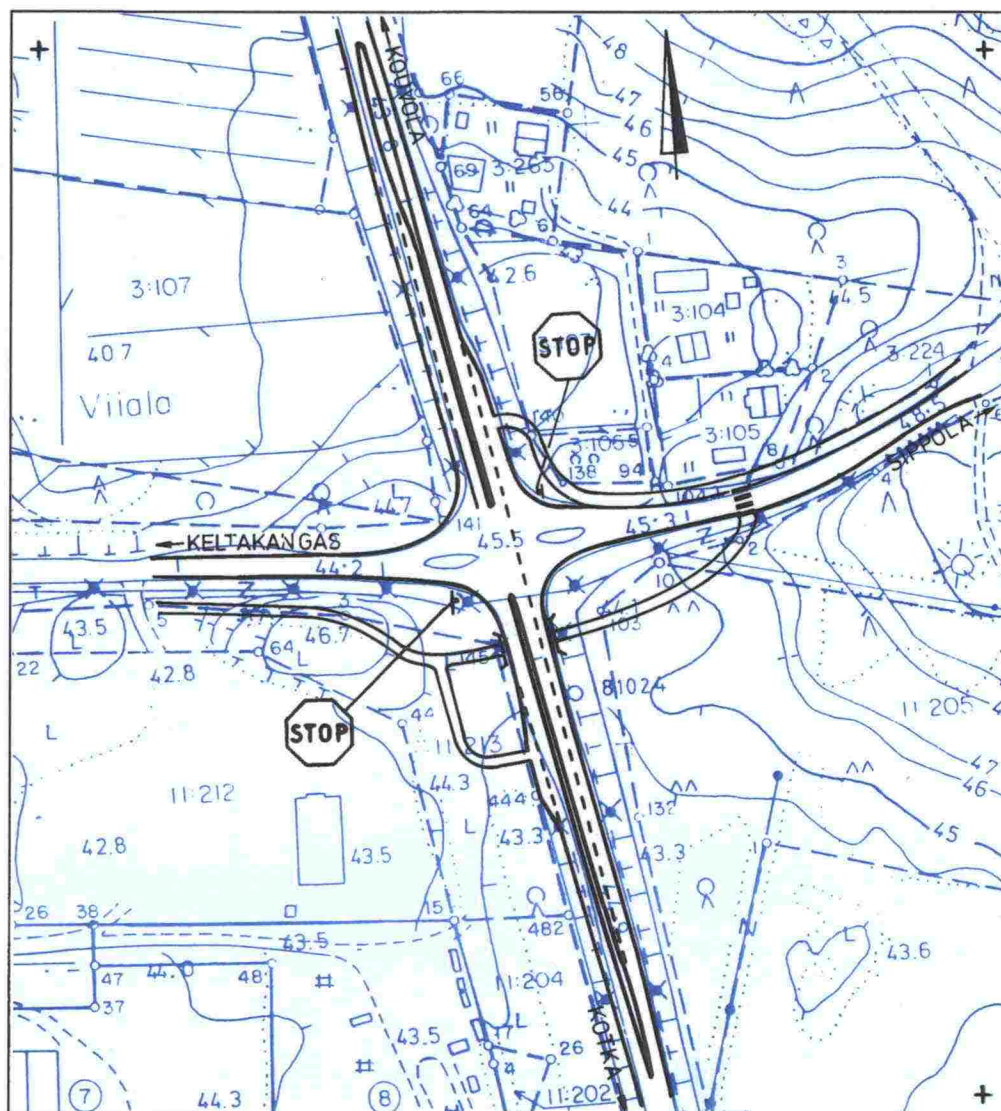
Kehittämishankkeissa on esitetty Myllykosken keskustan parantaminen Piriläntien ja Myllykoskentien liittymien välisellä osuudella rakentamalla liittymiin kaistoitus korotetuin saarekkein sekä jäsentämällä nykyistä liikennealuetta. Kenraalintien (mt 353) ja Keskikoskentien liittymään on esitetty liikennevalot. Kenraalintien ja Keskikoskentien liittymän rakentaminen on käynnistymässä syksyllä 1997. Piriläntien liittymän parantamisen yhteydessä (Kuva 5-2) tulisi toteuttaa Rullamiehentien (Tammilehdon) tasoristeyksen korvaaminen Kurkimaenkehän ylikulkusillalla ja katujärjestelyin.

Keltakankaalle on esitetty kehittämishankkeissa Kenraalintien ja valtatie 15 liittymän kaistoitusta korotetuin saarekkein (Kuva 5-3), koska mm. Matarojantien (mt 375) varrelle perustettava kuntaseitsikon yhteinen kaatopaikka tulee lisäämään erityisesti raskaiden ajoneuvojen määrää. Kaistoituksen rakentaminen tulisi toteuttaa samassa yhteydessä alueen kevyen liikenteen järjestelyjen yhteydessä. Jatkosuunnittelun yhteydessä tulee tarkistaa oikealle olevan kääntymiskaista tarpeellisuus sekä valtatie 15 Rantahaka-Kouvola tarveselvityksen laatimisen yhteydessä eritasovaihtoehto.



Kuva 5-2. Kenraalintien ja Piriläntien liittymäalue.





*Kuva 5–3. Kenraalintien ja valtatie 15 liittymäalue.*

Anjalaan on esitetty kehittämishankkeissa Puranteentien (pt 14623) suuntauksen parantaminen ja yksityisten teiden järjestelyt.

Inkeröisissä on esitetty kehittämishankkeissa mm. Päätien parantaminen välillä Opistotie–Inkeröistentie, Valtatien parantaminen välillä Päätie–Jokitie ja Valtatien parantaminen välillä Rantapellontie–Tehtaanmäen silta, Enson (Tampellan) tasoristeyksen korvaaminen ylikulkusillalla ja siihen liittyvät tiejärjestelyt sekä kevyen liikenteen ylikulkukäytävän rakentaminen nykyisen Tehtaanmäen sillan viereen. Päätien parantaminen välillä Kortesuonoja–Inkeröistentie sekä Enson (Tampellan) tasoristeyksen poistaminen ovat käynnistymässä 1997-98.

Päätien parantamistoimenpiteet välillä Opistotie–Kortesuonoja ja Valtatien toimenpiteet välillä Päätie–Jokitie on esitetty kuvan 5–4 vaihtoehdoissa 1 ja 2. Vaihtoehdoissa nykyinen Lauttatien liittymä esitetään katkaistavaksi Valtatieltä ja liikenne ohjataan Jokitien liittymän kautta Valtatielle. Jokitien ja Valtatien liittymään on esitetty kaistoitus korotetuin saarekkein.

Vaihtoehdossa 1 ei ole esitetty Päätielle liittymiin kääntymiskaistoja kuten vaihtoehdossa 2. Näin ollen vaihtoehto 1 tukee keskusta-alueen alhaista nopeustasoa. Vaihtoehdoissa on pyritty jäsennoimään nykyistä laajaa liikennealuetta. Kummassakin vaihtoehdossa tulisi toisessa vaiheessa rakentaa Päätien ja Valtatien liittymään liikennevalot, jolloin liittymässä voi olla Valtatiellä kuvan esityksen mukaisesti kääntymiskaista oikealla. Jatkosuunnittelun lähtökohtana tulisi olla vaihtoehtoon 1 mukaiset periaatteet.

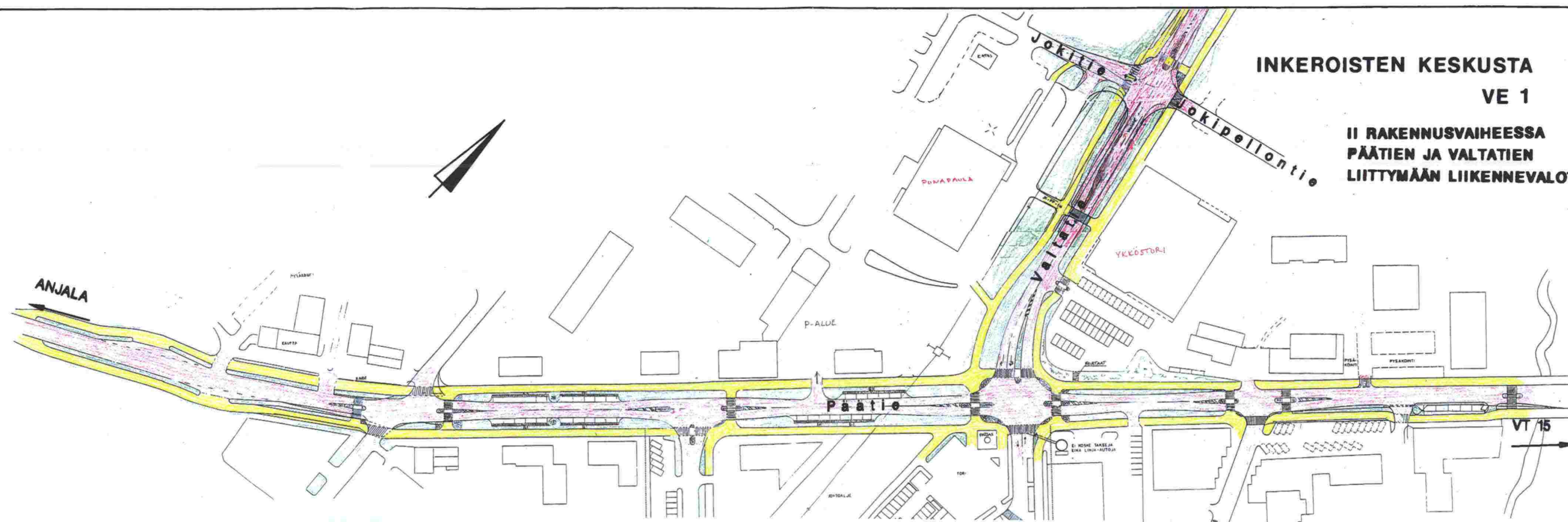
Haja-asutusalueelle on esitetty mm. Sippolantien (mt 375) parantaminen välillä Enäjärvi-Saittara, Matarojantien (mt 371) parantaminen välillä Keltakangas-Sippolantie, Ahviontien (mt 3562) parantaminen Ahvion kylän kohdalla. Mataraojantien parantamisen yhteydessä tulee myös ottaa huomioon Keltakankaalla ulkoireitin alikulkukäytävän tarve.

Kehittämishankkeissa on esitetty poistettaviksi v. 1993 laaditun tasoristeysselvityksen mukaisesti Kouvola-Kotka rataosalta Piepposen ja Rapatöyryn tasoristeykset ja Kouvola-Vainikkala rataosalta Kaipiaisten aseman ja Saaramaan tasoristeykset. Piepponen on esitetty selvityksessä korvattavaksi yksityistiejärjestelyillä tai alikulkusillalla, Rapatöyry ja Kaipainen alikulkukäytävällä sekä Saaramaa ylikulkusillalla.



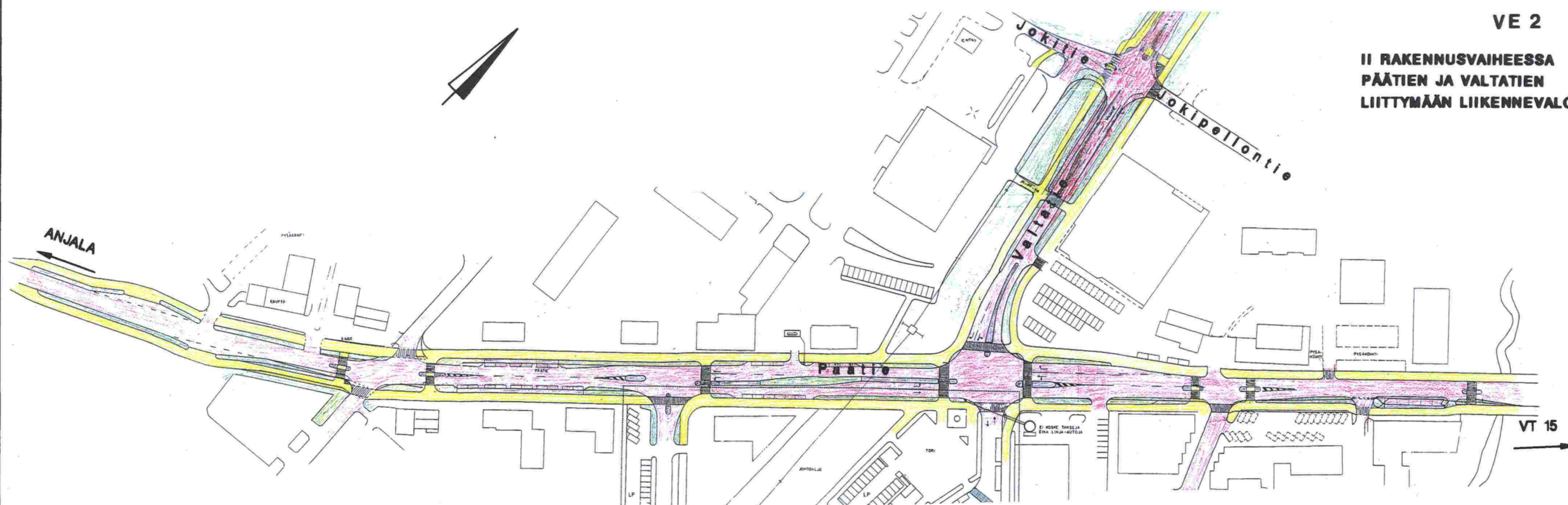
# **INKEROISTEN KESKUSTA** **VE 1**

**II RAKENNUSVAIHEESSA  
PÄÄTIEN JA VALTATIEEN  
LIITTYMÄÄN LIIKENNEVALOT**



## **VE 2**

**II RAKENNUSVAIHEESSA  
PÄÄTIEN JA VALTATIEEN  
LIITTYMÄÄN LIIKENNEVALOT**



**Kuva 5-4. Inkeröisten keskusta; VE 1 ja VE 2.**



### 5.2.2 Ehdotukset kevyen liikenteen turvallisuuden parantamiseksi

Anjalankosken alueella on liikenteellisesti kolme merkittävää taajamaa; Myllykoski, Inkeroinen ja Anjala. Kevyen liikenteen väylät yhdistävät kaupungin taajamat toisiinsa. Taajamissa kevyen liikenteen väylät liittyvät katu- ja kaava-tieverkkoon.

Ummeljoella on esitetty Ohitien (mt 359) yhteydessä Keskikoskentie liitty-män pohjoispuolelle rakennettujen ulkoilureittien alikulkukäytävien ottamista kevyen liikenteen käyttöön. Niiden kautta tulisi rakentaa kevyen liikenteen yh-teydet Ojalan, Sipilänmäen, Hevosmäen ja Uotilanmäen alueelta Ohitien itä-puolelle. Tällöin saataisiin koululaisille turvalliset kulkureitit Ohitien länsipuolen asuinalueilta Ummeljoen ala-asteelle. Myöhemmässä vaiheessa Ummeljoel-la tulisi rakentaa Takamaantielle (mt 359) kevyen liikenteen väylä Ummeljoen-tien liittymästä Korian suuntaan Kurensuontien liittymään asti.

Myllykoskella esitetään kokeiluluontoisesti Keskikosken sillan pyöräilyn yksi-suuntaistamista sillalla ja välillä Ummeljoenkuja–Kymmentie. Lisäksi samassa yhteydessä tulisi nykyinen nopeusrajoitus alentaa 40 km/h ja asettaa sillan päi-hin 'Kapea silta' -liikennemerkki. Myllykoskella on esitetty saarekkeellisia suo-jateita Rautakorventielle (Koulutien liittymä), Jokisillantielle (mt 3593) (Ky-menrannanraitin liittymään), Länsiasemantielle (Paperitehtaantien liittymä) se-kä liittymäalueiden korotuksia Länsiasemantien ja Paperitehtaantie sekä Kou-lutien ja Kurkimäentien liittymiin. Uutta kevyen liikenteen väylää on esitetty Rautakorventielle välille Myllykoskentie–Koulutie, Hasunkulmantielle välille Viialantie–Opintie ja Jokisillantielle. Nykyistä Jokisillantien kevyen liikenteen väylää tulisi jatkaa aina Kiehuvan (mt 367) liittymään asti.

Keltakankaalla on esitetty saarekkeellisia suojateita mm. Keltakankaantielle (pt 14625) (Sairaalan tien liittymä) ja Sairaalan tielle (Orantien liittymä). Uutta kevyen liikenteen väylää on esitetty välille Varastotie– valtatie 15 liittymä. Samalla kevyen liikenteen väylää tulisi jatkaa valtatie 15 itäpuolelle ja raken-taa alikulkukäytävä.

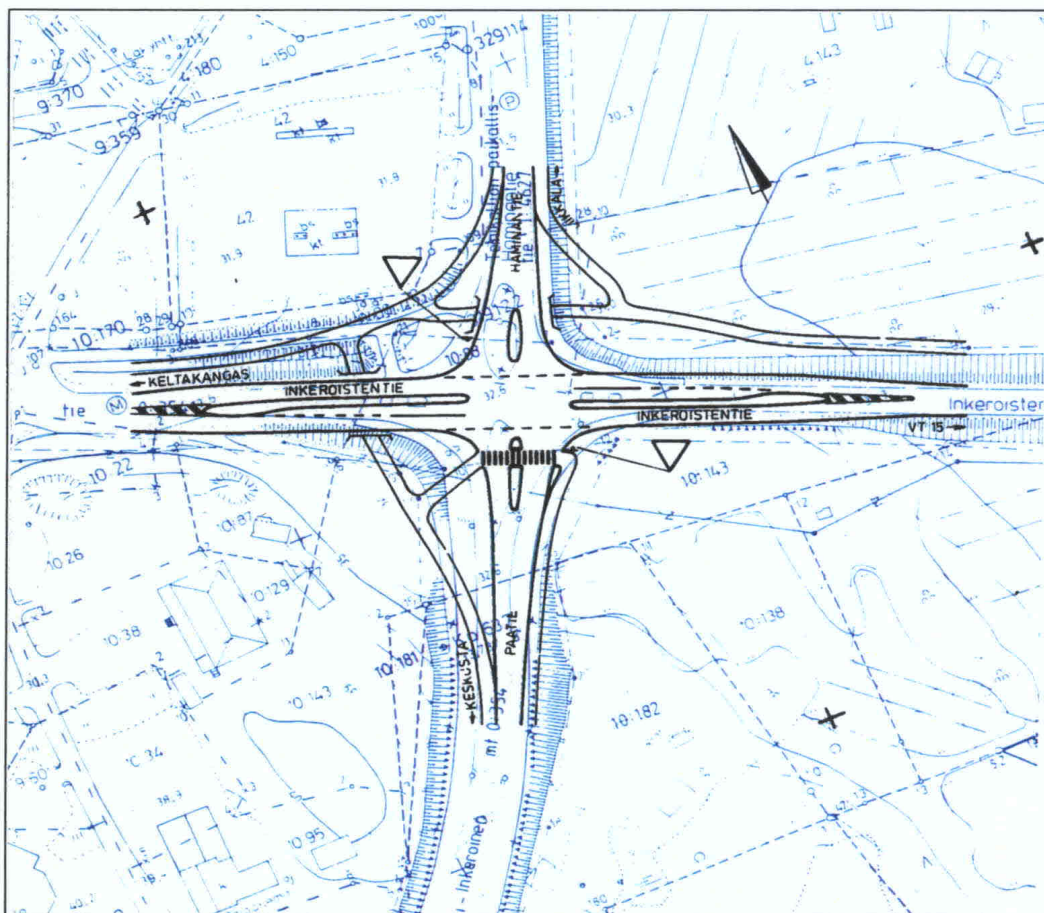
Anjalassa on esitetty uutta kevyen liikenteen väylää Elimäentielle (mt 354) vä-lille Junkkarintie (pt 14586)–Majakiventie (mt 357) sekä Elimäentietä Huh-danniementielle (pt 14622) Puranteentien (pt 14623) liittymään ja Huhdannie-mentielle välille Puranteentie–Pyrytie. Lisäksi on esitetty kevyen liikenteen ali-kulkukäytävät Anjalantielle (mt 359) Anjalankujan ja Myllytien liittymien koh-dalle. Elimäentielle on esitetty pieniä parannustoimenpiteitä liikennealueen sel-keyttämiseksi (liittymät, suojatiet, piha-alueiden erottelu kevyen liikenteen väylistä) Tullimäessä rengasliikkeen kohdalle sekä välille Ruokosuontie–Junk-karintie.

Inkeroisissa on esitetty saarekkeellisia suojateita mm. Haminantielle (pt 14627) (Hallasentien ja Teinikallion koulun kohta), Valtatielle (Jokipellontien, Ratatien, Etelätien, Keskustien ja Pihtojantien liittymät) sekä Inkerointien (mt 3544) ja Teinikallion tien liittymään.



Uutta kevyen liikenteen väylää on esitetty Marintielle (pt 14624) välille Välikuja–Pikkusuontien liittymä, Yhteiskouluntielle välille Riihikuja–Leipäsuonkuja, Haminantielle (pt 14627) välille Hallasentie–Teinikallion koulu sekä Inkerointentielle (mt 3544) välille Päätie–valtatien 15 liittymä. Päätien ja Inkerointientien (Kuva 5–5) sekä valtatie 15 ja Inkerointientien liittymiin on esitetty myöhemmässä vaiheessa toteutettavaksi alikulkukäytävät. Päätien ja Inkerointientien liittymään tulisi toteuttaa ensimmäisessä vaiheessa alikulkukäytävä Inkerointentielle. Haminantien alikulkukäytävän yhteydessä tulisi toteuttaa myös liittymäalueen kaistoitus korotetuin saarekkein. Jatkossa tulisi myös selvittää kevyen liikenteen väylän tarve Marintiellä Pikkusuontien liittymästä edelleen valtatielle 15. Lisäksi kevyen liikenteen väylä tarpeista voidaan mainita vuonna 1996 valmistuneessa Kaakkois-Suomen tiepiirin kevyen liikenteen väylien tarveselvityksessä esitetyt väylät: valtatie 15 Karttenniementien (mt 3594) liittymä–Välikankaan hautausmaa, maantie 375 välillä Sippolan urheilukenttä–Utti-Hirvelä maantien (mt 3571) liittymä ja Kaipiaisessa Rautojantien (mt 375) nykyiseltä väylältä valtatie 6 pohjoispuolelle.

Edellä esitettyjen toimenpiteiden lisäksi tulisi Anjalankosken kaupungin alueelle laatia kevyen liikenteen väylien liikenteenohjauksen yleissuunnitelma yhteistyössä tiepiirin kanssa.



Kuva 5–5. Päätien ja Inkerointientien liittymäalue.

### 5.3 Nopeusrajoitukset

Tienkäyttäjien kyselyissä tuli esille useita kohteita, joissa vastaajien mielestä ajonopeudet ovat liian suuria nopeusrajoitukseen nähden. Suunnitelman laadinnan yhteydessä tehdyissä ko. kohteiden nopeusmittauksissa ei kuitenkaan havaittu merkittäviä nopeusrajoituksen ylityksiä. Näin ollen voidaan nykyisiä nopeusrajoituksia pitää joillakin alueilla liian suurina vallitseviin olosuhteisiin (huonot näkemät, paljon liittymiä jne.).

Nopeustason alentamista on esitetty seuraaville teille ja kaduille:

- valtatie 6 ja Rautojantien (mt 375) liittymäalue 80 km/h
- Jokisillantie (mt 3593) 60 km/h
- Pien-Liikkalantie 60 km/h
- Keltakankaantielle (pt 14625) taajamamerkki (50 km/h) Sairaalantien liittymän eteläpuolelle
- Anjalantielle (mt 359) 60 km/h Hepokujan liittymän pohjoispuolelle
- Keskikosken silta, pistekohtainen nopeusrajoitus 40 km/h
- Haminantie (pt 14627) 40 km/h
- Kirkkotie 40 km/h
- Puranteentie (pt 14623) 40 km/h
- Huhdanniementie (pt 14622) 40 km/h
- Sorsajoenkuja 30 km/h
- Pyttylantie (pt 14626), pistekohtainen nopeusrajoitus 30 km/h
- Wredebyntie, pistekohtainen nopeusrajoitus 30 km/h.

Taajamissa tulisi pyrkiä käyttämään sisäätuloteiden ulkopuolisilla alueilla alueellisia nopeusrajoituksia. Taajamien nopeustasoa tulisi pyrkiä johdonmukaisesti laskemaan 40 km/h. Nopeustason alentaminen edellyttää tällöin myös liikennenympäristön muuttamista fyysisillä parannustoimenpiteillä nopeustasoa tukevaksi. Taajamien turvallisilla sisäätuloteilla sekä kokoojakaduilla, joissa tien poikkileikkaus on korkealuokkainen, voidaan käyttää yli 40 km/h nopeustasoa.

### 5.4 Liikenneväylien kunnossapito

Liikenneväylien kunnossapito (auraus, hiekoitus, näkemäraivaukset, päällystys, sorastus, lanaus, urien paikkaus jne.) on jatkuvaa liikenneturvallisuustyötä. Kaavateiden, katujen ja yleisten teiden sekä kevyen liikenteen väylien aurauksessa ja liukkauden torjunnassa tulee kiinnittää huomiota hyvään ajoitukseen. Kevyen liikenteen väylien, siltojen ja keskusta-alueiden talvikunnossapito tulisi pyrkiä tekemään ennen liikenteen vilkastumista. Erityistä huomiota tulee kiinnittää liittymäalueisiin, joiden näkemäalueille ei saisi kasata lumivalleja ja kasvillisuus tulisi pyrkiä raivaamaan ennen kuin se muodostaa näkemäesteitä. Liittymien näkemäalueiden kunnossapidosta vastaa liittyvän tien kunnossapitäjä.



Anjalankosken kaupungin ja tielaitoksen kunnossapitäjien sekä kelikeskuksen tulee pyrkiä lisäämään yhteistyötä. Tällöin voidaan entistä paremmin ajoittaa talvikunnossapitotoimet kriittisiin kohtiin oikeaan aikaan.

Käyttäjäkyselyissä toivottiin tehostettua talvikunnossapitoa seuraaviin kohteisiin:

- Keskikosken ja Tehtaanmäen silta
- Kenraalintien (mt 353) ja Keltakankaantien (pt 14625) liittymä
- Päätien ja Valtatien liittymä
- keskusta-alueiden pääväylät
- kevyen liikenteen väylät.

Liittymissä tehtäviä näkemien tarkistuksia on esitetty noin 70 yksittäiseen kohteeseen. Nämä käsittävät mm. valaisinpylväiden ja liikennemerkkien siirtoa, raivausta. Katuverkolla liittymäalueiden mahdollisista näkemäraivauksista tulee sopia kiinteistön omistajan kanssa, mikäli ko. kohteessa nykyiseen kaava-alueeseen ei sisälly näkemäaluetta.

## 5.5 Liikenteenohjaus

Toimenpideohjelmassa on esitetty noin 50 kohteeseen liikenteenohjauksen parantamista. Nämä toimenpiteet sisältävät mm. uuden STOP-, 'Väistämisvelvollisuus risteyksessä' - tai nopeusrajoitusmerkin asentamisen. Lisäksi Anjalankosken kaupungin alueelle tulisi laatia viitoituksen yleissuunnitelma yhteistyössä tiepiirin kanssa.

## 5.6 Liikenteen valvonta

Nopeusrajoitusten noudattaminen, ajonopeuksien laskeminen ja turvavälineiden käyttö ovat edellytyksenä liikenneonnettomuudessa kuolleiden ja vammautuneiden määrän vähenemiselle. Valvonnan kohteita ovat ajonopeudet keskusta-alueilla sekä taajamien sisään tuloteillä, liikennejuopumus, turvavälineiden käyttö, liikennekäyttäytyminen risteysalueilla sekä kevyen liikenteen väylillä. Rattijuopumusten osuus Anjalankosken alueella tapahtuneissa onnettomuuksissa oli tarkastelujakson 1991–95 aikana alle valtakunnallisen keskitason.

## 5.7 Maankäyttö

Maankäytön eri toimintojen keskinäinen sijainti vaikuttaa merkittävästi syntyvään liikennesuoritteeseen. Liikenneturvallisuus tulee ottaa huomioon maankäyttöä ja liikenneverkkoa suunniteltaessa. Tehtyjen verkollisten virheiden korjaaminen on vaikeaa ja kallista. Jokaiseen maankäytön suunnitelmaan tulee sisältyä liikenneturvallisuustarkastelu. Tällöin voitaisiin jo suunnitteluvaiheessa minimoida asukkaiden liikkumistarpeet sekä estää turhat liikenteen konfliktitilanteet ja niistä johtuvat liikenneonnettomuudet.

Anjalankosken alueella valtatie 15 kulkee Keltakankaan ja Inkeröisten taajamien itäpuolelta. Maankäytön suunnittelussa tulee ottaa huomioon valtatie 15 ylitystarveta este etenkin kevyelle liikenteelle ja tasossa olevaa valtatie 15 ylitystarveta tulisi pyrkiä välttämään. Lisäksi valtatie 15 liittymien määrään ja sijaintiin tulee kiinnittää erityistä huomiota mm. Keltakankaan ja Kartenniementien välisellä osuudella. Lähekkäin olevia yksityistieliittymiä tulee yhdistää ja ohjata liikenne kokoojaväylien kautta päätielle. Valtatielle 15 tulisi laatia yksityisten teiden liittymäsuunnitelma sekä käynnistää samanaikaisesti tarveselvityksen laatiminen tieosuudelle Rantahaka-Kouvola.

### **5.8 Koulutus, valistus ja tiedottaminen**

Liikenneympäristön parantamisen rinnalla liikenneturvallisuuden koulutus-, valistus- ja tiedotustyö on tärkeä osa liikenneturvallisuustyötä. Koulutuksen, valistuksen ja tiedotuksen kohteena ovat kaikki Anjalankosken kaupungin eritienkäyttäjät, päättäjät sekä suunnittelijat.

Vuosittain tulee laatia suunnitelmat, joissa valitaan koulutuksen, valistuksen sekä tiedotuksen painopistealueet. Kaupungin hallintokuntien kautta lisätään kunnan henkilöstön liikenneturvallisuustietoutta ja sitä kautta pyritään saavuttamaan kaikki tienkäyttäjät. Liikenneturvallisuussuunnitelman KVT-suunnitelma on esitetty yksityiskohtaisesti kohdassa 7 **Koulutuksen, valistuksen ja tiedotuksen kehittäminen**.

### **5.9 Muut toimenpiteet**

Anjalankosken kaupungin alueella on taajamissa (mm. Inkeroinen, Myllykoski) suurteollisuutta (paperiteollisuus), jonka johdosta taajamien läpi kulkee mm. vaarallisten aineiden kuljetuksia sekä puutavara- ja erikoiskuljetuksia. Tämän johdosta Anjalankosken kaupungin alueelle tulisi laatia yhteistyössä pelastusviranomaisten, teollisuuslaitosten, kaupungin sekä tiepiirin kanssa selvitys, jossa on osoitettu mm. erikoiskuljetusten, vaarallisten aineiden kuljetuksien, teollisuuden puutavarakuljetusten ja joukkoliikenteen, reitit.

Parantamistoimenpiteiden jatkosuunnittelun yhteydessä tulisi ottaa huomioon myös entistä enemmän erityisryhmien (mm. kehitys- ja liikuntavammaiset, iäkkäät ihmiset) apuvälineiden aiheuttamat tarpeet liikenneympäristössä. Tällöin tulisi kiinnittää huomiota yksityiskohtaisessa suunnittelussa mm. taajamissa suojaiteiden viistettyjen reunakivien korkeuteen, ajoluiskien kaltevuuteen, suojakaiteiden korkeuksiin.



## 6 TOIMENPIDEOHJELMA

### 6.1 Toteuttamisohjelma

Toteuttamisajankohdan mukaan toimenpiteet jaetaan kolmeen jaksoon toteuttamisajankohdan mukaan seuraavasti:

-	<b>I jakso</b>	1997–1999
-	<b>II jakso</b>	2000–2002
-	<b>III jakso</b>	2002–

Jaksotuksessa on otettu huomioon kohteen vaarallisuus, toimenpiteiden kustannukset, kaavoitustilanne, mahdollisen yksityikohtaisen suunnitelman laatimisen vaatima aika sekä suunnitelman edellyttämät käsittelyt. Lisäksi toimenpiteiden toteutumisen ajoituksessa on huomioitu Anjalankosken kaupungin ja tielaitoksen alustavat toimenpideohjelmat ja rahoituspuitteet.

**Jaksoon I** on sijoitettu pienet parantamis- ja rakentamistoimenpiteet, jotka voidaan toteuttaa välittömästi ja toimenpiteet voidaan tehdä nykyisellä tie- tai kaava-alueella sekä kohteesta on valmiina toteutettavissa oleva suunnitelma. Tällöin tulevat kysymykseen pienet kunnossapito- ja liikenteenohjaustoimenpiteet (uudet liikennemerkkit), pienet liittymien parantamiset (näkemäraivaukset, liittymien siirrot, uudet suojatiet) ja kevyen liikenteen väylän rakentamiset. Näiden toimenpiteiden avulla voidaan nopeasti ensimmäisessä vaiheessa parantaa liikenneturvallisuutta.

**Jaksoon II** on sijoitettu parantamis- ja rakentamistoimenpiteet, jotka edellyttävät suunnitelmien laatimista tai nykyisten suunnitelmien ja kaavojen tarkistuksia sekä mahdollisesti rahoitusjärjestelyjä.

**Jaksoon III** on sijoitettu parantamis- ja rakentamistoimenpiteet, jotka edellyttävät suunnitelmien laatimista sekä selkeitä rahoitusjärjestelyjä eri yhteistyötahoilta (Anjalankosken kaupunki, tielaitos, ratahallintokeskus, teollisuuslaitokset).

Toimenpideohjelman kohteet on esitetty taulukossa 6–1 ja kohteet 1–57 kartoilla kuvissa 6–1 ja 6–2 sekä kohteet (pienet kohteet) 300–415 kartoilla kuvissa 6–3, 6–4 ja 6–5. Kehittämisen eli investointihankkeet 1–32 on esitetty taulukossa 6–2 ja kartoilla kuvissa 6–6 ja 6–7.

Taulukko 6-1. Toimenpideohjelma.

Kohteen nro, nimi ja toimenpide		TJ	T	Kust. [1000 mk]	Onn. säästöt [onn/v]	Onn. säästöt [1000 mk/v]
<b>Myllykoski</b>						
1	Jokisillantie (mt 3593) - kevyen liikenteen väylän ja valaistuksen rakentaminen - nopeusrajoitus 60 km/h	I	TL	3 700	0,585	570
2	Keskikoskentie (mt 353) välillä Keskikosken silta - Kenraalintie - tievalaistuksen uusiminen	I	TL	140	0,003	3
3	Niittytien ja Yrjöntien liittymä - liittymän parantaminen T- liittymäksi	I	K	25	-	-
4	Viialantie välillä Hasunkulmantie - Kenraalintie - tien parantaminen, päällystys ja kevyen liikenteen väylä	II	K	1 000	0,0015	2
5	Myllykoskentien ja Rautakorventien liittymä - väistämismuunnos risteyksessä -merkki Rautakorventielle - suojatien paikan siirto Rautakorventielle ja pankin liittymän kaventaminen	II	K	25	-	-
6	Paperitehtaan ja Karjalantien liittymä - suojatiet ja näkemien parantaminen, kaavan tarkistus	II	K	50	0,04	2
7	Rautakorventie - kevyen liikenteen järjestelyt välillä Koulutie - Myllykoskentie, kaavan tarkistus sekä rautatiesillan kuivatuksen tarkistaminen	II	K	320	0,03	29
8	Rautakorventien ja Koulutien liittymä - saarekkeellinen suojatie ja la- pysäkit - Heikintien liittymän kaventaminen ja suojatie	II	K	100	-	-
9	Rautakorventien ja Narjuksentien liittymä - suojatiet ja näkemien parantaminen - liittymän- ja la-pysäkkien rakentaminen	II	K	50	0,002	1
10	Viialantien ja Sorsantien (Välitien) sekä Ravimiehentien liittymä - liittymien kaventaminen ja suojateiden sijainnin tarkistus - kevyen liikenteen yhteys la-pysäkeille (Sorsantien liitt..)	III	K	110	0,01	1
11	Viialantien ja Hasunkulmantien liittymä - kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Viialantie- Opintie - myöhemmin välille Opintie-Kenraalintie	III	K	290	-	-
12	Länsiasemantien ja Myllykoskentien liittymä, vaihe II - liittymäalueen korotus	III	K	45	-	-
13	Länsiasemantien ja Paperitehtaan liittymä, vaihe II - saareke Länsiasemantielle	III	K	15	0,02	1
14	Niittytien ja Kurkimäentien liittymä - tasauksen ja näkemien parantaminen, kaavan tarkistus	III	K	30	0,003	1
15	Koulutien, Yrjöntien ja Kurkimäentien liittymä - risteysalueen korottaminen ja suojatiet - Kurkimäentien liittymän siirto Yrjöntielle	III	K	170	-	-
16	Niilontien ja Yrjöntien liittymä - Niilontien lakkautus välillä Yrjontie - Aapontie - näkemien parantaminen, kaavan tarkistus - Aapontien ja Timontien välisen raitin muuttaminen kaduksi	III	K	65	0,003	1
<b>Keltakangas</b>						
17	Keltakankaantie (pt 14625) - 60 km/h rajoituksen alentaminen taajaman yleisrajoitukseksi - Sairaalan liittymän kohdalla kaupan edustan jäsennöinti ja suojateille saarekkeet Keltakankaantielle	I	TL/ K/ Y	30	0,017	17
18	Hasunmäentie - ammattikoulun piha-alueen jäsennöinti - liittymien erottamisen viistetyllä reunakivillä Hasunmäentiestä - tonttiliittymiin "kärkikolmiot"	I	K	10	-	-
19	Kenraalintien (mt 353) ja Keltakankaantien (pt 14625) liittymä - Keltakankaantien tasauksen parantaminen liittymässä	I	TL	35	0,024	23



Kohteen nro, nimi ja toimenpide	TJ	T	Kust. [1000 mk]	Onn. säästöt [onn./v]	Onn. säästöt [1000 mk/v]
20 Sairaalan tien ja sairaalan alueen risteys - sairaalalle menevän yksityistien liittymän siirtäminen Orantien kanssa vastakkain - Sairaalan tielle keskisaarekkeilla varustettu suojatie - liittymästä erillinen kevyen liikenteen väylä koululle - liittymässä näkemien parantaminen ja la-pysäkkien siirto - sairaala-alueen sisäiset liikennejärjestelyt	II	K	200	0,0002	1
<b>Ummeljoki</b>					
21 Ohitien (mt 359) ja Ummeljoentien liittymä - tievalaistuksen rakentaminen väistötien kohdalle, reunapaalut	I	TL	110	0,008	8
22 Ummeljoen ulkoilureittien alikulkukäytäviin I, II ja III liittyvät kevyen liikenteen väylät, (mt 359) - kevyen liikenteen väylän rakentaminen	II	TL/ K	550	0,013	13
23 Takamaantie (mt 359) välillä Ummeljoentie - Kurensuontie - kevyen liikenteen väylän rakentaminen	III	TL	960	0,017	17
<b>Anjala</b>					
24 Huhdanniementien (pt 14622) ja Sysitien liittymä - Sysitien liittymän katkaisu ja yhteys uuden kaavatie kautta	I	K	550	0,002	2
25 Kenttatie - liittymään rakennettava odotustasanne ja Kenttatielle läpiajo-kielto	II	K/ Y	15	-	-
26 Anjalantien (mt 359) ja Ankkapurhantien liittymä - alikulkukäytävä	II	TL/ K	400	0,003	2
27 Myllytie - tien rakenteen parantaminen ja päällystäminen	II	K	320	0,001	1
28 Anjalantien (mt 359) ja Anjalankujan liittymä - alikulkukäytävä	II	TL	400	0,009	5
29 Elimäntien (mt 354) - kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Junkkarintie - Majakiventie ja yksityisten teiden järjestelyt - la-pysäkin siirto ja suojatiet (tarvittaessa saarekkeita)	III	TL/ K	960	0,028	27
30 Elimäntien (mt 354) ja Huhdanniementien (pt 14622) liittymä ja Huhdanniementie - liittymään odotustasanne ja Anjalan toimitalon liittymän siirto - tien parantaminen ja yksityisten teiden järjestelyt - kevyen liikenteen väylä Elimäntieltä Puranteentien liittymään sekä välille Puranteentie (pt 14623)-Pyrytie	III	K TL	20 950	0,008	8
31 Elimäntien (mt 354) rengasliikkeen liittymä Tullinäessä - rengasliikkeen liittymän ja piha-alueen jäsennoiti - kevyen liikenteen väylän erottaminen piha-alueesta	III	K/ Y	25	0,003	1
32 Elimäntien (mt 354) ja Ruokosuontien liittymä - liittymän parantaminen (odotustasanne)	I	K	35	-	-
<b>Inkeroinen</b>					
33 Haminantie (pt 14627) - kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Hallasentie-Teinikallion koulu Haminantien (pt 14627) ja Hallasentien liittymä - suojatie Hallasentielle ja saarekkeellinen suojatie Haminantielle sekä suojatie -merkit Teinikallion koulun liittymä (pt 14627) - saarekkeellisen suojatien rakentaminen Haminantielle - suojatien ennakkomerkit Pitkänkallionkujan ja Haminantien (pt 14627) liittymä - suojatien rakentaminen Haminantielle ja suojatie -merkit	II	TL  TL  K  TL/ K	560  10  10  5	0,011  0,003  0,003  0,002	11  3  3  2
34 Marintie (pt 14624) - kevyen liikenteen väylän rakentaminen välillä Välikuja-Takukutie	II	TL/ K	950	0,004	4
35 Valtatien ja Jokipellonkujan liittymä - saarekkeellisen suojatien (2 kpl) rakentaminen Valtatielle	II	K	22	-	-
36 Valtatie välillä Satamakatu - Etelätie - Rata tielle saareke ja Valtatielle saarekkeellinen suojatie Rata-tien liittymään - palvelutalon kohdalla pihateiden järjestelyjä, kaavan tarkistus	II	K	160	-	-

Kohteen nro, nimi ja toimenpide		TJ	T	Kust. [1000 mk]	Onn. säästöt [onn/v]	Onn. säästöt [1000 mk/v]
37	Valtatien ja Etelätien liittymä - saarekkeelliset suojatiet Valtatielle	II	K	30	0,02	1
38	Valtatien (pt 14625), Keskustien ja Pihtojantien liittymä - kevy. liik. väylän parantaminen ja saarekkeelliset suojatiet liitt.	II	TL/ K	160	0,03	2
39	Pihtojantien ja Poikkien liittymä - liittymän parantaminen kaupungin suunnitelman mukaisesti - väistämismuuttaminen risteyksessä merkki Pihtojantielle	II	K	225	-	-
40	Inkeröistentie (mt 3544) välillä Haminantie (pt 14627) - Vt 15 - kevyen liikenteen väylän rakentaminen Inkeröistien ja Teinikalliontien liittymä - saarekkeellisen suojatien rakentaminen Inkeröisten tielle sekä suojatie -merkit	II	TL  TL/ K	1100  20	0,056	55
41	Vt 15 ja Inkeröistien (mt 3544) liittymä - korotetun saarekkeellisen kanavoinnin rakentaminen (kevyen liikenteen alikulkukäytävä) (Liittymän porrastaminen mt 3751 rakentaminen 0,7 km)	II	TL	950 (800) (1050)	0,071 (0,029) (0,070)	69 (28) (68)
42	Yhteiskoulutie - kevy. liik. väylä välillä Riihikuja - Leipäsuonkuja, vaihe II	III	K	200	0,03	2
43	Inkeröistien (mt 3544) ja Päätien liittymä - kevyen liikenteen alikulkukäytävä liittymän länsipuolelle Inkeröistentielle, vaihe II - kevyen liikenteen alikulkukäytävä Haminantielle ja liittymän korotettu saarekkeellinen kanavointi, vaihe III	III	TL	620  (1200)	0,01  (0,006)	10  (6)
<b>Kalpiainen</b>						
44	Vt 6 ja Kaipiaistien/Tirvatie (pt 14666) liittymä - liittymän parantaminen, vaihe II	II	TL	230	0,017	17
45	Vt 6 ja Rautojantien (mt 375) liittymä - nopeusrajoitus pysyvästi 80 km/h ja Rautojantien tasauksen madaltaminen, vaihe I (ohituskaista Kouvolan suuntaan ja yt-järjestelyt, vaihe II)	II	TL	550  (950)	0,002  0,051	2  50
<b>Haja-asutusalue</b>						
46	Valtatie 15 yksityisten teiden liittymien parantaminen välillä Karttaniementie (mt 3594) - Kenraalintie (mt 353) Vehkasuontien, Karjalankulman ja Hevosmäentien liittymä - näkemien parantaminen ja odotustasanteet Pitkänkujan (ja Kirstinkalliontien) liittymä - odotustasanteet	I	TL/Y	50	0,002  0,04	4  11
47	Huovilantien (ja Veikontie) liittymä, vt 15 - liittymän ja la-pysäkin siirto, väistötien ja kääntymiskaistan rakentaminen sekä näkemäraivaus	I	TL	139	0,024	23
48	Vt 15 ja Kiehuven risteys (mt 367) - korotettu saarekkeellinen kanavointi, vaihe II	II	TL	1 000	0,141	138
49	Vt 26 ja Saaramaantien (pt 14687) liittymä - väistötien valaistus	II	TL	200	0,006	5
50	Liikkalantien (mt 3721) ja Pyttiläntien (pt 14626) liittymä - liittymän siirto	II	TL	550	-	-
51	Havukantien ja Pokinkankaantien liittymä - liittymän siirto, (muuntajapylv. siirto)	II	TL/ Y	65	0,02	1
52	Elimäntien (mt 354) ja Muhniementien liittymä - liittymän parantaminen	III	Y	35	0,007	7
53	Elimäntien (mt 354) ja Muhniemen polun liittymä - liittymän siirto, yksit. tie	III	Y	30	-	-
54	Elimäntien (mt 354) ja Majakiventien (mt 357) liittymä - väistötien rakentaminen Elimäntielle	III	TL	35	0,01	10
55	Liikkalantien ja VPK:n liittymä - mt 371 la-pysäkin siirto ja muuvaara ja lisäkilpi "Paloasema" -merkit maantielle	III	TL	18	-	-
56	Marintie (pt 14624), (Takkutie-Vt 15) - tien suuntauksen parantaminen ja kevyen liikenteen väylä	III	TL	1 200	0,036	35
57	Vt 15, n. 2 km Inkeröisten liittymästä Kotkaan päin (Käärme-kallion eteläpuolella) - tien sivukaltevuuksien korjaaminen	II	TL	125	0,029	28



Pienet parantamiskohteet						
Kohteen nro, nimi ja toimenpide		TJ	T	Kust. [1000 mk]	Onn. säästöt [onn./v]	Onn. säästöt [1000 mk/v]
<b>Myllykoski</b>						
Taajamassa tavoitteena yleinen 40 km/h nopeustaso						
300	Tornitie - väistämiselvitys risteyksessä -merkki Tornitielle	I	K	1	-	-
301	Viialantie - päiväkodin liittymän poistaminen Viialantieltä ja kulku palvelutalon liittymästä	I	K	2	-	-
302	Keskikoskentie ja Kymen tien liittymä - näkemäraivausta	I	K	2	0,01	0,5
303	Kenraalintien (mt 353) Ravimiehentien kohdalla - tulppasaarekkeiden kohdalla ajoratamaalauksien korjaaminen	I	TL	3	-	-
304	Kenraalintien (mt 353) ja Hasunkulmantien liittymä - tulppasaarekkeiden kohdalla ajoratamaalauksien korjaaminen	I	TL	3	0,02	1
305	Koulutien ja Kaarlontien liittymä - koulun aidan madaltaminen näkemäalueelta	I	K	3	0,01	0,5
306	Viialantiella Kymen tien ja Kumparetien välinen kevyen liikenteen väylä - ajoneuvoliikenteen estäminen tonteille (4 kpl)	I	K	4	-	-
307	Keskikosken silta (mt 353), vaihe I - talvikunnossapidon tehostaminen ja pyöräily yksisuuntaiseksi sillalla ja välillä Ummeljoenkuja-Kymen tie - kapea silta -merkki ja opasteet kevyelle liikenteelle - pistekohtainen nopeusrajoitus 40 km/h	I	TL	5	0,009	9
308	Kenraalintien (mt 353) ja Viialantien liittymä - tulppasaarekkeiden kohdalla ajoratamaalauksien korjaaminen - (STOP -merkki Viialantielle)	I	TL	5	0,006	6
309	Kiskotien kevyen liikenteen alikulkusilta - "porsaas" tai portti estämään ajoneuvoliikenne raitilla	I	R/ Y	5	-	-
310	Jokisillantien (mt 3593) ja Kymenrannantien liittymä - näkemäraivausta liittymässä sekä Jokisillantien sisäkaarteissa - saarekkeellinen suojatie ja suojatiestä varoitettava liikennemerki Jokisillantielle	I	TL	22	0,003	3
311	Hasunkulmankaaren ja Äijäntien liittymä - näkemäraivausta liittymässä, kaavan tarkistus	II	K	2	-	-
312	Niittytien ja Itäasemantien liittymä - näkemäraivausta liittymässä, kaavan tarkistus	II	K	2	-	-
313	Itäasemantien ja Ristontien liittymä - näkemäraivausta liittymässä, kaavan tarkistus	II	K	2	-	-
314	Itäasemantien ja Osmontien liittymä - näkemäraivausta liittymässä, kaavan tarkistus	II	K	2	-	-
315	Itäasemantien ja Revontien liittymä - näkemäraivausta liittymässä, kaavan tarkistus	II	K	2	-	-
316	Kaarlontien ja Aatuntien liittymä - näkemien parantaminen, kaavan tarkistus	II	K	2	-	-
317	Koulutien ja Niittytien liittymä - näkemien parantaminen, kaavan tarkistus (myöhemmässä vaiheessa liittymän korotus ja tien jatkaminen Kurkimäenkehälle saakka)	II	K	3	0,01	0,5
318	Kaarlontien ja Puistontien liittymä - näkemien parantaminen, kaavan tarkistus	II	K	3	-	-
319	Kurkimäentien ja Kurkimäenkehän liittymä - näkemien parantaminen, kaavan tarkistus	II	K	3	-	-
320	Länsiasemantien ja Myllykoskentie liittymä, vaihe I - ajoradan kavennus liittymässä	II	K	5	-	-
321	Länsiasemantien ja Paperitehtaantien liittymä, vaihe I - suojatien siirto	II	K	5	0,01	0,5
322	Suolasenkoskentie ja Salovaarantien liittymä - näkemien parantaminen liittymässä, kaavan tarkistus	II	K	5	-	-

Kohteen nro, nimi ja toimenpide		TJ	T	Kust. [1000 mk]	Onn. säästöt [onn./v]	Onn. säästöt [1000 mk/v]
323	Niittytien ja Karhunpesäntien liittymä - yhteys Niittytielle katkaistaan, huomioitava talvikunnossapi- don läpiajomahdollisuus	II	K	5	-	-
324	Länsiasemantie - näkemäraivauksia liittymässä, kaavan tarkistus	II	K	10	-	-
325	Pekantie - näkemien parantaminen liittymässä (6 kpl), kaavan tarkistus	II	K	10	-	-
<b>Keltakangas</b>						
Taajamassa tavoitteena yleinen 40 km/h nopeustaso						
326	Vienistöntie - näkemäalueella olevan aidan madaltaminen tai siirto	I	K	2	-	-
327	Varastotien ja Hallitien liittymä - näkemäraivausta liittymässä	I	K	3	-	-
328	Kenraalintien (mt 353) ja Varastotien liittymä - tulppasaarekkeiden kohdalla ajoratamaalauksien korjaaminen	I	TL	3	0,002	2
329	Kenraalintien (mt 353) suojatie (Kirkkotien ja Sairaalan tien välinen jk+pp-tie) - tulppasaarekkeiden ajoratamaalauksien korjaaminen	I	TL	3	-	-
330	Vt 15 ja Kenraalintien (mt 353) liittymä, vaihe I - näkemäesteiden siirto/tarkistus (pylväät, porttali ja viitoitus)	I	TL	15	0,07	22
331	Keltakankaan tien ja Haikulantien liittymä - näkemäraivausta liittymässä, kaavan tarkistus	II	K	3	-	-
332	Kirkkotie - alueellinen nopeakorjaus 40 km/h	II	K	3	-	-
<b>Ummeljoki</b>						
Taajamassa tavoitteena yleinen 40 km/h nopeustaso						
333	Ummeljoentien ja Rita-ahontien liittymä - näkemäraivausta	I	K	3	-	-
334	Ummeljoentien ja Juurelantien liittymä - näkemäraivausta	I	K	3	0,01	0,5
335	Ummeljoentien ja Kuoppalantien liittymä - näkemäraivausta	I	K	3	-	-
336	Ummeljoentien ja Simonsuurentien liittymä - suojatie rakentaminen (maalaukset ja suojatie -merkit)	I	K	4	-	-
337	Ummeljoentien ja Susikuopantien liittymä - näkemien parantaminen, kaavan tarkistus	II	K	5	-	-
<b>Anjala</b>						
Taajamassa tavoitteena yleinen 40 km/h nopeustaso						
338	Puranteentie (pt 14623) - nopeakorjauksen alentaminen 40 km/h	I	TL	2	0,002	2
339	Huhdanniementie (pt 14622) - nopeakorjauksen alentaminen 40 km/h	I	TL	2	0,004	4
340	Ruokosuontie - viitoituksen poistaminen liittymässä näkemäalueelta ja nope- usrajituksen alentaminen 40 km/h	I	K	2	-	-
341	Elimäntien (mt 354) ja Huhdanniementien (pt 14622) liittymä - viitoituksen tarkistus (Kotka puuttuu)	I	K	2	-	-
342	Anjalanlahdentie - yksityistielle esitetään läpikulkua; vain kevyelle liikenteelle kulkua välillä Ankkapurhantie - Kenttätie	I	Y	2	-	-
343	Junkkarintien (pt 14586) ja Rekkatien liittymä - näkemäraivausta	I	K	3	-	-
344	Elimäntien (mt 354) ja Tammenmäentien liittymä - näkemien parantaminen	I	K	5	0,01	0,5
345	Tammenmäentien jk+ pp- tie - portti kevyen liikenteen väylälle	I	K	4	-	-



Kohteen nro, nimi ja toimenpide		TJ	T	Kust. [1000 mk]	Onn. säästöt [onn/v]	Onn. säästöt [1000 mk/v]
346	Sihvakan uimala - kirkon pysäköintialueen päästä kulkuyhteys vain kevyelle liikenteelle - uimarannan pysäköinnin opastus Elimäntien varrella olevalle paikoitusalueelle, kävelymatkaa uimarannalle 100 m, viitoitus	I	K	4	-	-
347	Elimäntien (mt 354) ja Hautausmaantien liittymä, - suojatien rakentaminen (maalaukset ja suojatie -merkit)	I	K	15	-	-
348	Elimäntien (mt 354) ja Urheilijantien liittymä - suojatien rakentaminen (maalaukset ja suojatie -merkit)	I	K	15	-	-
349	Kerrostalojen liittymät Elimäntiellä (mt 354) - liittymien vähentäminen yksit. teiden uudelleenjärjestelyillä	I	K/ Y	5	-	-
350	Elimäntien (mt 354) ja Koivutien liittymä - näkemien parantaminen, kaavan tarkistus	I	K	5	-	-
351	Anjalantien (mt 354) ja Hepokujan liittymä - 60 km/h nopeusrajoitus Hepokujan liittymää mt 354	I	TL	2	0,002	2
352	Haukiojantien ja Nietostentien liittymä - näkemien parantaminen, kaavan tarkistus	II	K	3	-	-
353	Tammenmäentie - näkemien parantaminen liittymissä (5 kpl), kaavan tarkistus	II	K	10	0,01	1
354	Myllytien ja Kallentien liittymä - väistämisvelvollisuus risteyksessä -merkki ja näkemien parantaminen, kaavan tarkistus	II	K	4	-	-
355	Laurinkujan ja Kymijoentien liittymä - näkemien parantaminen, kaavan tarkistus	II	K	3	-	-
<b>Inkeroinen</b> Taajamassa tavoitteena yleinen 40 km/h nopeustaso						
356	Terholantien ja Asematien liittymä - väistämisvelvollisuus risteyksessä -merkki Asematielle	I	K	1	-	-
357	Hallasentien ja Harjutien liittymä - väistämisvelvollisuus risteyksessä -merkki Harjutielle	I	K	1	-	-
358	Haminantie (pt 14627) - nopeusrajoituksen alentaminen 40 km/h	I	TL	2	0,01	10
359	Marintien (pt 14624) ja Välikujan liittymä - näkemäraivausta	I	K	3	-	-
360	Inkeroistentien (mt 3544) ja Sakuntien liittymä - näkemien parantaminen ja liittymään odotustasanne	I	K	18	0,004	4
361	Päivölänkujan alikulkukäytävä - ajoneuvoliikenteen estäminen portilla	I	K	4	-	-
362	Harjutien ja Vuorintien liittymä - väistämisvelvollisuus risteyksessä -merkki Harjutielle - näkemäraivausta	I	K	4	-	-
363	Veikontien ja Kanervatien liittymä - lauta-aitaa harvennettava, (näkemäalueelta)	I	K	5	0,01	0,5
364	Okatie - näkemäraivauksia yt- liittymissä 3 kpl, (kaavan ulkopuolella)	I	K/ Y	7	-	-
365	Haminantien (pt 14627) ja vt 15 välinen kevyen liikenteen väylä - ajoneuvoliikenteen estäminen porteilla molemmista päistä	I	TL/ K	8	0,02	1
366	Vt 15 ja Inkeroistentien (mt 3544) liittymä, vaihe I - "tärinäraidat" liittyville teille, liittymämerkintöjen tehostaminen - näkemien parantaminen (valaisinpylväiden sijainti näkemäalueella tarkistettava)	I	TL	10	0,02	2
367	Tehtaanmäen silta - kevyen liikenteen väylä -merkit sillan päihin	I	K	5	-	-
368	Yhteiskouluntie - välillä Päätie - Riihikuja ainoastaan kevyen liikenteen yhteys, estetään autoliikenne "porsailla", vaihe I	I	K	10	0,02	1
369	Urheilutien ja Laivakaarenkujan liittymä - näkemien parantaminen, kaavan tarkistus	II	K	3	-	-

Kohteen nro, nimi ja toimenpide		TJ	T	Kust. [1000 mk]	Onn. säästöt [onn./v]	Onn. säästöt [1000 mk/v]
370	Terholantien ja Metsäkulmantien liittymä - Metsäkulmantielle väistämismuunnos risteyksessä -merkki - näkemäraivausta, kaavan tarkistus	II	K	4	-	-
371	Inkeröisten urheilukentän ja Hallasentien risteys - näkemien parantaminen ja ajoneuvoliikenne estettävä kevyen liikenteen väylällä sekä urheilukentän viitoitus	II	K	10	-	-
372	Inkeröistentien (mt 3544) ja Päätien liittymä - näkemien parantaminen, kaavan tarkistus, vaihe I	II	TL/ K	5	0,01	10
373	Opistontien ja Uimahallin liittymä - näkemien parantaminen ja liittymän kaventaminen, kaavan tarkistus	II	K	8	-	-
374	Lauttatien ja Peltokujan liittymä - näkemien parantaminen, kaavan tarkistus	II	K	3	-	-
<b>Kaipilainen</b> Taajamassa tavoitteena yleinen 40 km/h nopeustaso						
375	Vt 6 ja Kaipiaistentien/Tirvatie (pt 14666) liittymä, vaihe I - STOP -merkki Kaipiaistentielle	I	TL	2	0,025	24
376	Vt 6 ja Järventien (Järvenkujan) liittymä, vaihe I - STOP -merkit ja näkemäraivausta	I	TL Y	5	0,009	9
377	Kaipiaistentie - näkemien parantaminen liittymässä, kaavan tarkistus	II	K	6	-	-
<b>Sippola</b> Taajamassa tavoitteena yleinen 40 km/h nopeustaso						
378	Pien-Liikkalantien ja Kosjärventien liittymä - näkemäraivausta ja väistämismuunnos risteyksessä -merkki Kosjärventielle	I	K	2	-	-
379	Sippolantien (mt 375) ja Ruotilantien (pt 14658) liittymä - STOP -merkki Ruotilantielle	I	TL	2	-	-
380	Sippolantien (mt 375) ja Hevoshaantien liittymä - STOP-merkit ja liittymästä varoitavat merkit Sippolantielle	I	TL	4	0,001	1
381	Sopenmäentie - koulun piha-alue erotettava tiestä aidalla tai istutuksilla	II	K	10	0,01	0,5
382	Sippolan kirjaston liittymä - suojatien siirto	II	K	5	-	-
<b>Haja-asutusalue</b>						
383	Tirvatie (pt 14666) - 'Muu vaara' -merkki ja lisäkilpi "Ratsuhevosia" molemmista suunnista	I	TL/ Y	2	-	-
384	Saaramaantie (pt 14687), Husunmäen mutka - taustamerkit mutkaan	I	TL	2	-	-
385	Saaramaantien (pt 14687) ja Saareksintien (pt 14684) liittymä - näkemien parantaminen, vaihe I	I	TL	5	-	-
386	Saaramaantien (pt 14687) ja Kelkantie (pt 14676) liittymä ja Saaramaan kylän kohta - näkemien parantaminen, vaihe I	I	TL	10	-	-
387	Saaramaantien (pt 14687) ja Tihiänniemen liittymä - näkemäraivausta, yksit. tielle	I	Y	3	-	-
388	Vt 15 ja Kiehuva (mt 367) liittymä - risteykseen STOP -merkki, vaihe I	I	TL	2	0,211	206
389	Vt 15 ja Karttanniementien liittymä - STOP -merkit	I	TL	3	0,066	64
390	Vt 15 ja Marintien (pt 14624) liittymä - näkemäraivausta ja -leikkaus ja STOP-merkki	I	TL	17	0,008	8
391	Liikkalantien (mt 372) ja Taninmäentien liittymä - näkemäraivausta ja liikennemerkin siirto, yksit. tielle	I	Y	5	-	-
392	Liikkalantien (mt 372) ja Turkiantien liittymä - odotustasanne ja näkemäraivausta yksit. tielle	I	Y	10	-	-
393	Alaportintie (mt 371) - näkemien parantaminen (yks. tien liitt.), vaihe I	I	Y	20	-	-

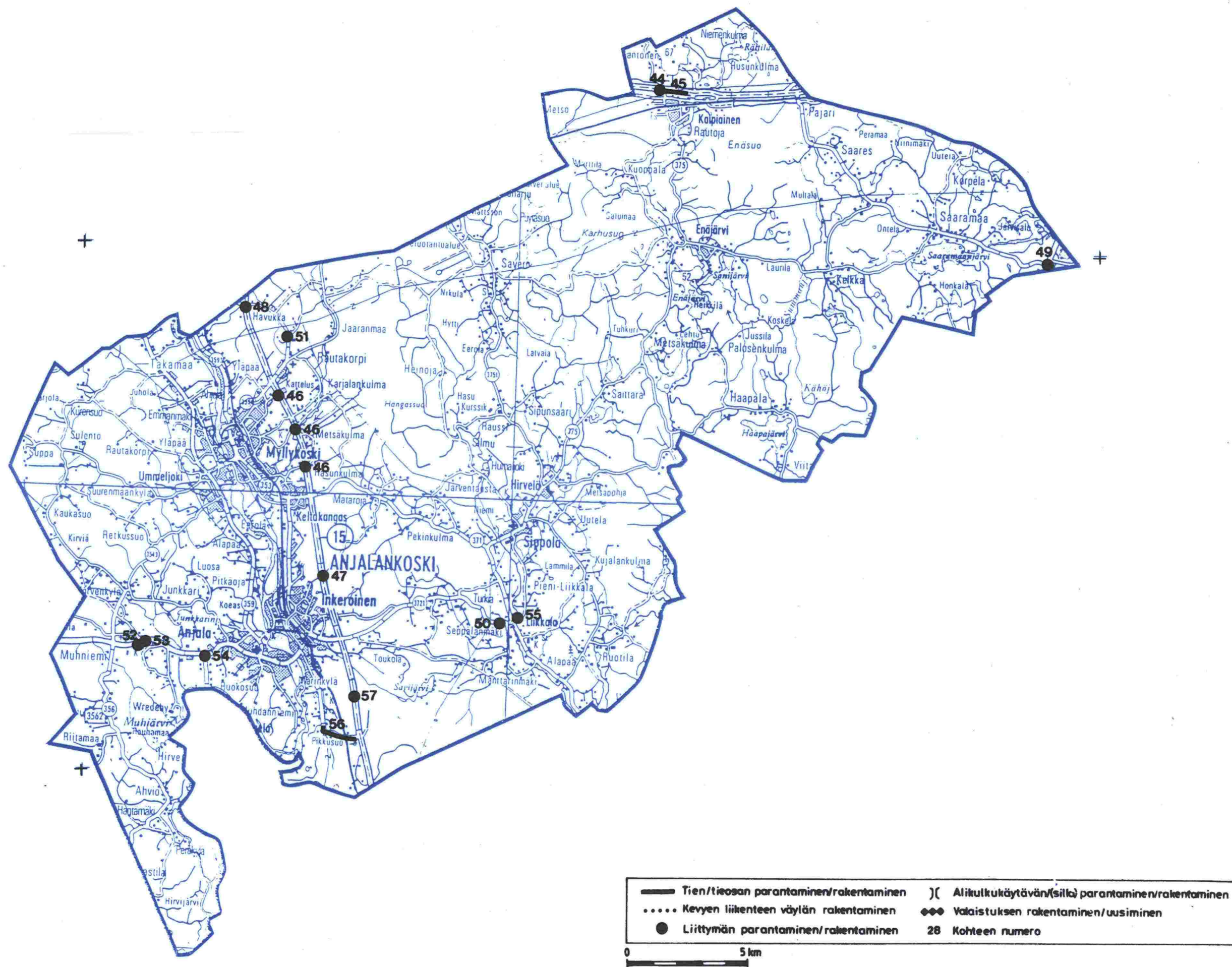


Kohteen nro, nimi ja toimenpide	TJ	T	Kust. [1000 mk]	Onn. säästöt [onn./v]	Onn. säästöt [1000 mk/v]
394 Liikkalanmyllyn liittymä (mt 371 ja mt 3721) - näkemäraivausta ja STOP -merkki Liikkalantielle - nopeusrajoitusmerkin siirto Alaportin suuntaan kauemmaksi	I	TL	6	0,002	2
395 VPK:n risteys, yksit. tie, (mt 371) - näkemäraivausta Pien-Liikkalantien suuntaan - muuvaara ja lisäkilpi "Paloasema" Pien-Liikkalantielle	I	Y	3	-	-
396 Pien-Liikkalantie, yksit. tie - nopeusrajoituksen alentaminen 60 km/h	I	Y	4	-	-
397 Pytyyläntie (pt 14626) - pistekohtainen nopeusrajoitus 30 km/h	I	TL	3	0,02	1
398 Sipunsaarentien ja Sippolantien liittymä (mt 375) - näkemäraivausta ja STOP- merkit yksit. teille	I	Y	5	-	-
399 Sorsajoenkuja - nopeusrajoitus 30 km/h ja varoitusmerkit	I	Y	4	-	-
400 Havukantien ja Rautakorven koulun liittymä - lauta-aita korvattava esim. verkkoaidalla tai istutuksilla - näkemien tarkistus	I	Y	3	-	-
401 Elimäentien (mt 354), Ahviontien (mt 3543) ja Korventien (mt 3562) liittymä - pysäköintikielto hautausmaan kohdalle ja hautausmaan opas- tus (p-alue)	I	TL	20	-	-
402 Elimäentien (mt 354) ja Muhniemen ala-asteen liittymä - näkemäraivausta ja STOP-merkki sekä odotustasanne	I	K	9	0,0003	6
403 Elimäentien (mt 354) ja Muhniementien liittymä - näkemäraivausta	I	TL	3	-	-
404 Elimäentien (mt 354) ja Muhniemen polun liittymä - STOP -merkki yksit. tielle ja näkemäraivausta	I	Y	4	-	-
405 Elimäentien (mt 354) ja Majakiventien (mt 357) liittymä - näkemien parantaminen	I	TL	5	-	-
406 Yläniitynkujan ja Ahviontien (mt 3562) liittymä - näkemien raivausta	I	Y	3	-	-
407 Ahviontien (mt 3562) ja Riitamaantien liittymä, - lato pois näkemäalueelta tai STOP- merkki liittymään	I	TL	30	-	-
408 Wredebyntie, yksit. tie - kapenevan tie -merkit ja nopeusrajoitus 30 km/h	I	Y	4	-	-
409 Kaukasuontien (pt 14582) ja Korventien (mt 3543) liittymä - STOP -merkki paikallistielle	I	TL	2	0,001	1
410 Korventien (mt 3543) ja Kuusikkopolun liittymä - näkemäraivausta	I	Y	3	-	-
411 Korventien (mt 3543) ja Retkusuontien liittymä - näkemäraivausta ja väistämövelvollisuus risteyksessä -merkki Retkusuontielle	I	TL	4	-	-
412 Kaukasuontien (pt 14582) ja Peräpalontien liittymä - näkemäraivausta ja odotustasanne	I	Y	8	-	-
413 Kettulanmäentien (pt 14587) ja Junkkarintien (pt 14586) liittymä - pt - näkemäraivausta ja liittymän kaventaminen	I	TL	8	-	-
414 Korventien (mt 3543) ja Muhniementien liittymä - odotustasanne yksit. tielle	II	Y	5	-	-
415 Järventaustantie, yksit. tie - odotustasanne liittymään	II	TL/ Y	5	-	-
SELITYKSET:					
TJ = TOTEUTTAMISJAKSO (I, II TAI III)					
T = TOTEUTTAJA					
TL = TIELAITOS					
K = ANJALANKOSKEN KAUPUNKI					
R = RATAHALLINTOKESKUS					
Y = YKSITYINEN YRITYS, TIEHOITOKUNTA TAI MUU					



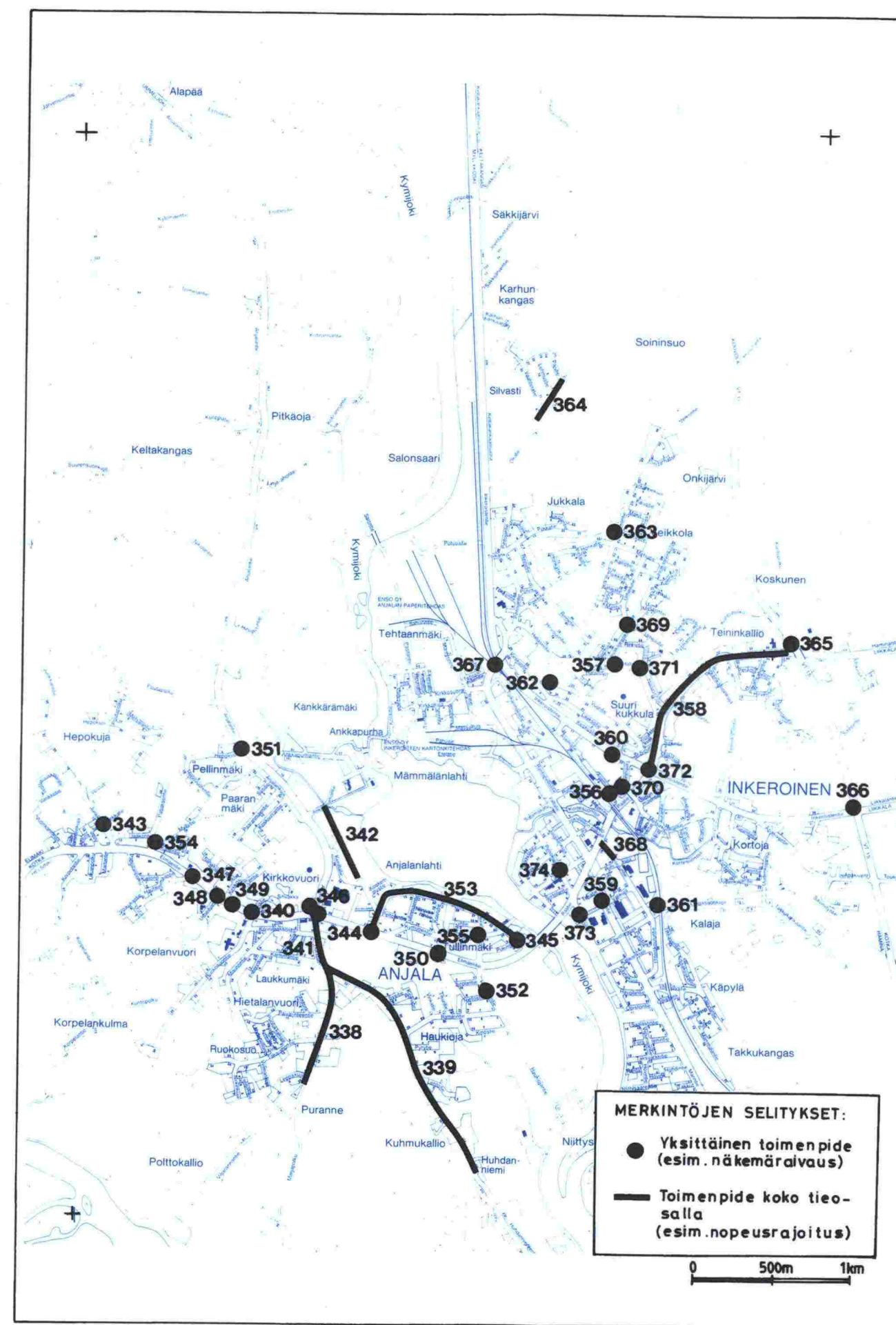
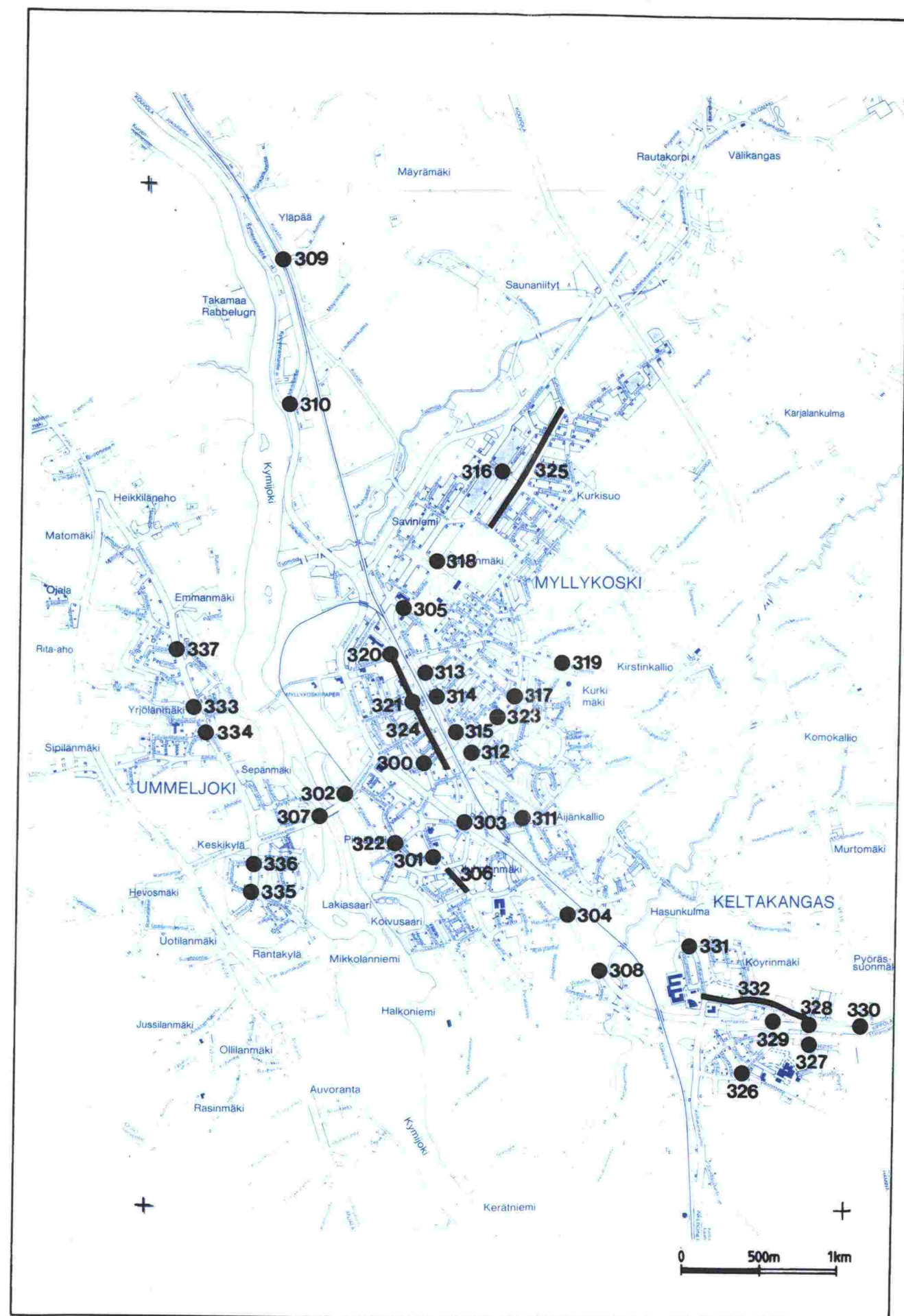






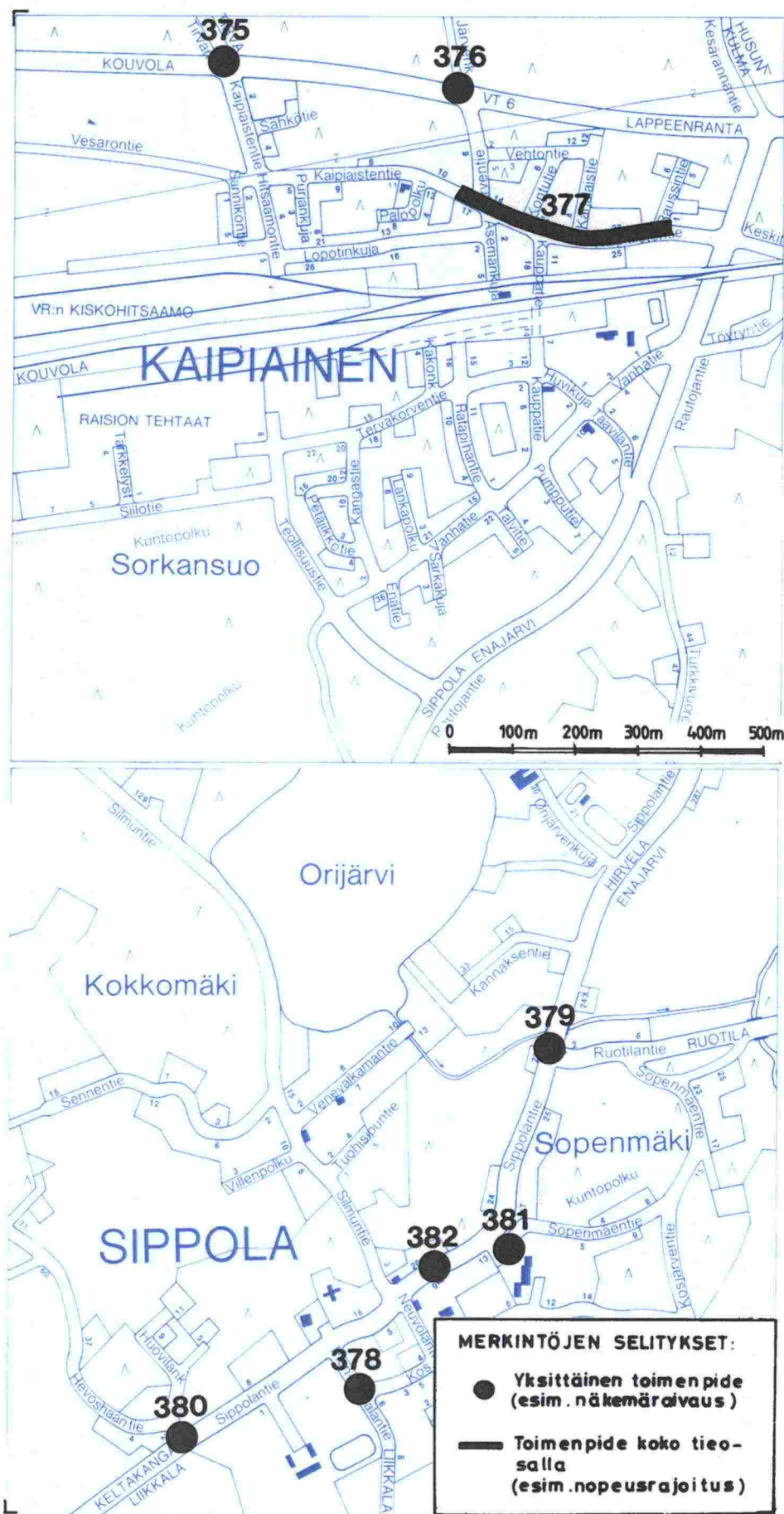
Kuva 6-2. Toimenpideohjelman kohteet 44–45 Kaipiaisissa ja kohteet 46–57 haja-asutusalueella.





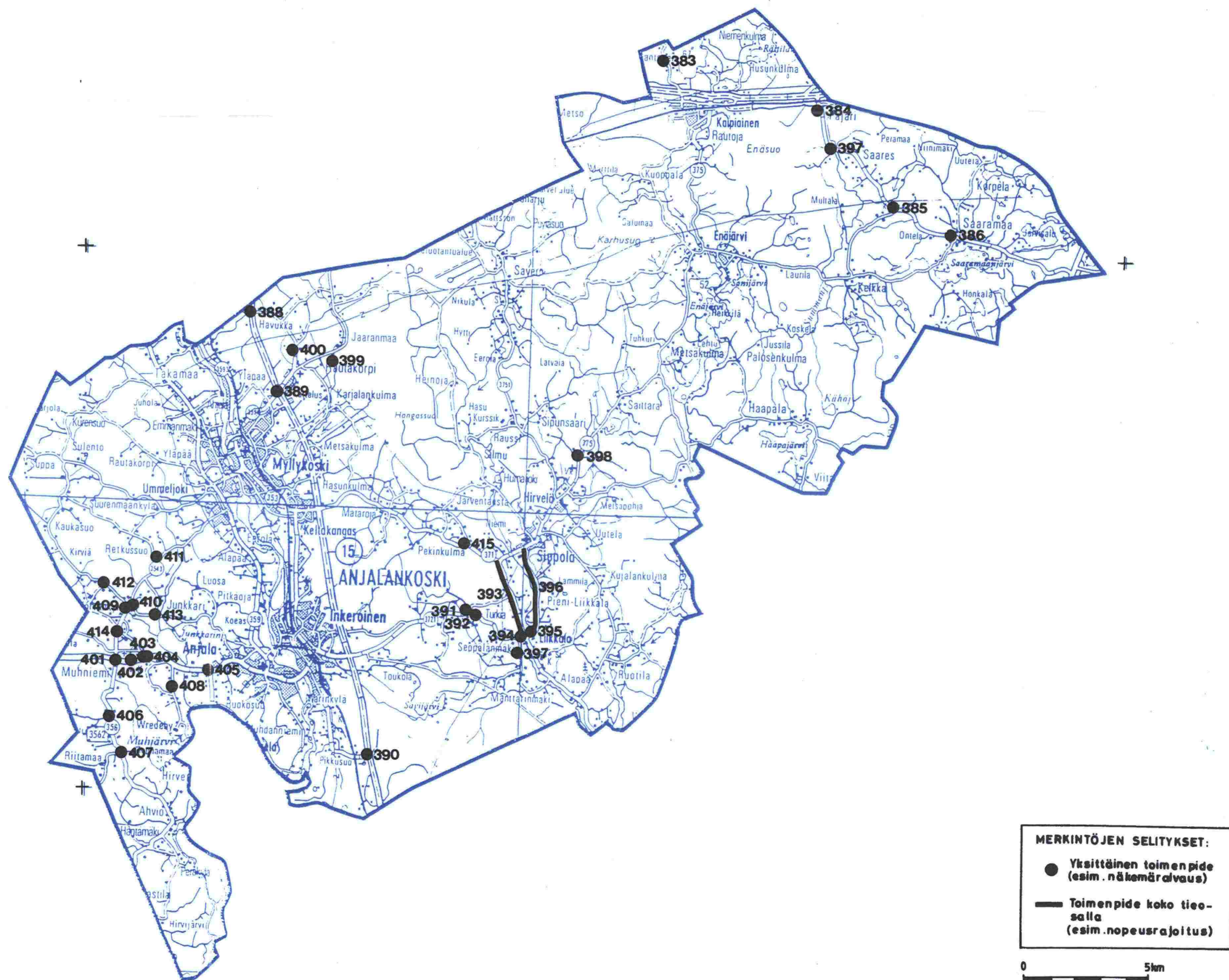
Kuva 6-3. Toimenpideohjelman pienet kohteet 300-374 Ummeljoen, Myllykosken, Keltakankaan, Anjalan ja Inkeroinen alueella.





**Kuva 6-4 Toimenpideohjelman pienet kohteet 375–382 Kaipiaisissa ja Sippolassa.**





Kuva 6-5. Toimenpideohjelman pienet kohteet 383-415 haja-asutusalueella.

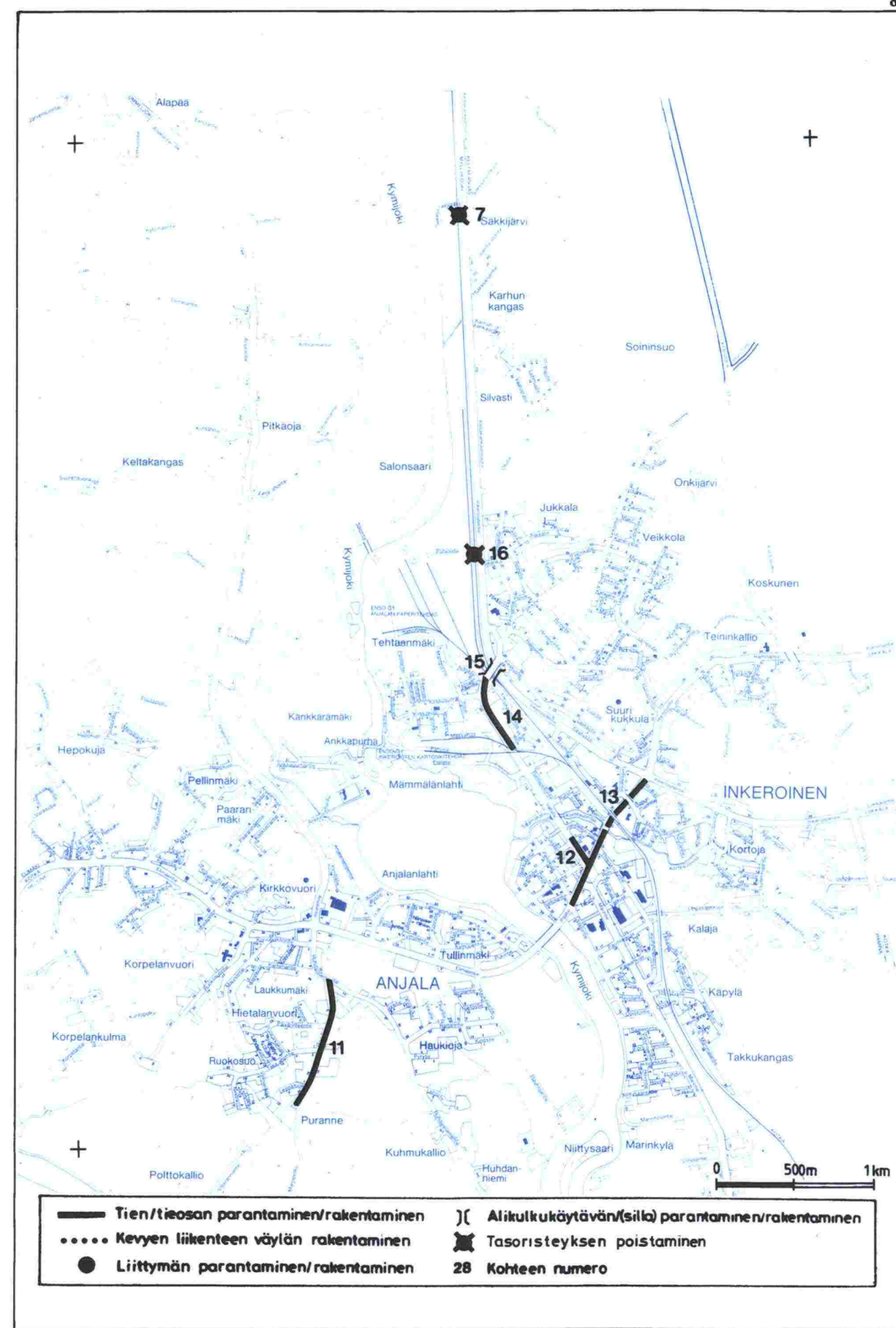
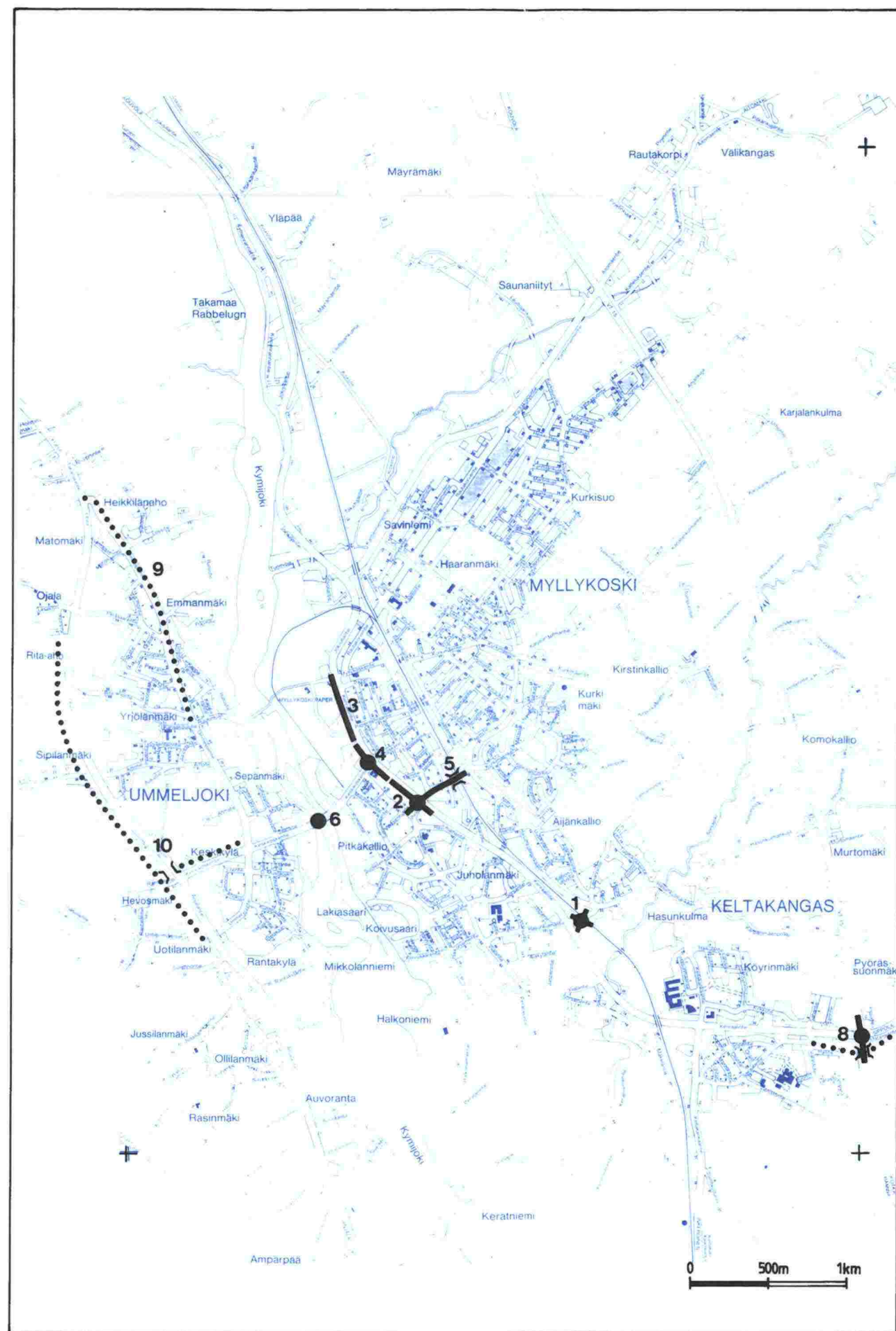


Taulukko 6-2. Kehittämisen eli investointihankkeet.

Kohteen nro, nimi ja toimenpide	T	Kust. [1000 mk]	Onn. säästöt [onn./v]	Onn. säästöt [1000 mk/v]
<b>Myllykoski</b>				
1 Hasunkulmantien (Rapatöyryn tasoristeys) - rautatien tasoristeyksen poistaminen (alikulukukäytävä)	K/ R	800	-	-
2 Kenraalintien (mt 353) ja Pirläntien liittymä, vaihe II - Pirläntien siirto ja kevyen liikenteen väylän rakentaminen - liittymän kanavointi ja valaistuksen uusiminen - Suolasenkoskentien ja Viialantien liittymän kaventaminen - la-pysäkin ja suojatien muuttaminen Viialantiella ja palvelutalon sisäiset liikennejärjestelyt, p-aluetta lisää	TL/ K	1 800	0,03	29
3 Kenraalintie välillä Keskikoskentie - Myllykoskentie, vaihe III - taajamatiejärjestelyt ja valaistuksen uusiminen ja la-pysäkit - Myllykoskentien liittymäkaaren loiventaminen	K	2 500	0,042	10
4 Kenraalintien (mt 353) ja Keskikoskentien liittymä, vaihe I - liittymän kanavointi ja liikennevalot sekä valaistuksen uusiminen	TL/ K	3 100	0,525	512
5 Kurkimäenkehä (Rullamiehentie) - rautatien tasoristeyksen poistaminen (ylikulkusilta) ja katujärjestelyt	K/ R	5 500	0,0014	1
6 Keskikosken silta (mt 353), vaihe I I - sillan kansirakenteen uusiminen ja leventäminen (jk+pp-tie)	TL	8 500	0,006	6
<b>Keltakangas</b>				
7 Piepposen tasoristeys - rautatien tasoristeyksen poistaminen ja yksityistiejärjestelyt	R	1 000	0,02	1
8 Vt 15 ja Kenraalintien (mt 353) liittymä - liittymäalueen kanavointi (saarekkeet) ja vt 15 tasauksen parantaminen ja alikulukukäytävä - kevyen liikenteen väylän rakentaminen Kenraalintielle (mt 353) välillä Varastotie - vt 15	TL	3 400 120	0,085 0,007	83 7
<b>Ummeljoki</b>				
9 Ummeljoentie - kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Ohitie- Rita-ahontie	K	1 100	0,012	6
10 Keskikoskentien (mt 353) ja Ohitien (mt 359) liittymä - alikulukukäytävä Ohitiele ja kevyen liikenteen väylän rakentaminen Ohitien ja Ummeljoentien sekä Ojalan ja Hevosmäen välille - Ummeljoentien ylitys tasossa (suoja tie ja saareke)	TL	2 000	0,013 0,005	13 5
<b>Anjala</b>				
11 Puranteentie (pt 14623) - tiesuuntauksen parantaminen ja yksityisten teiden järjestelyt	TL	900	0,005	5
<b>Inkeroinen</b>				
12 a Päätie välillä Opistontie - Kortesuonoja sekä Valtatie välillä Päätie - Jokitie <b>Valhtoehto 1</b> - saarekkeelliset suojatiet Päätielle ja ajoradan leveys 7.0 m, sekä taskupysäköinti ja liikennevalot Päätien ja Valtatien liittymään - yhteys Lauttatieltä Valtatielle katkaistava ja kaavan tarkistus Valtatie välillä Päätie - Jokitie - Valtatien kanavointi Jokitien ja Jokipellontien liittymän kohdalla sekä Punapaulan liikenteen hoito Jokitien liittymän kautta	K  K	1 800 450	0,48 0,16	97 45
12 b <b>Valhtoehto 2</b> - Peltokujan ja Opistontien liittymien kaventaminen ja saarekkeelliset suojatiet - Opistontien ja Marintien välille tienvarsipysäköinti "taskuissa" ja Päätien kanavointi Marintien liittymän kohdalla - Marintien ja Valtatien välillä tienvarsipysäköinti "taskuissa" - Päätien ja Valtatien liittymän kanavointi ja liikennevalot - Yhteiskouluntien liittymän kohdalle saarekkeelliset suojatiet Päätielle - yhteys Lauttatieltä Valtatielle katkaistava, (kaavan tarkistus) - Kauppakujan ja Kortesuonojan välillä saarekkeellinen suojatie ja "taskupysäköinti" Valhtatie välillä Päätie - Jokitie - Valtatien kanavointi Jokitien ja Jokipellontien liittymän kohdalla sekä Punapaulan liikenteen hoito Jokitien liittymän kautta	K  K	3 500 450	0,72 0,16	145 45

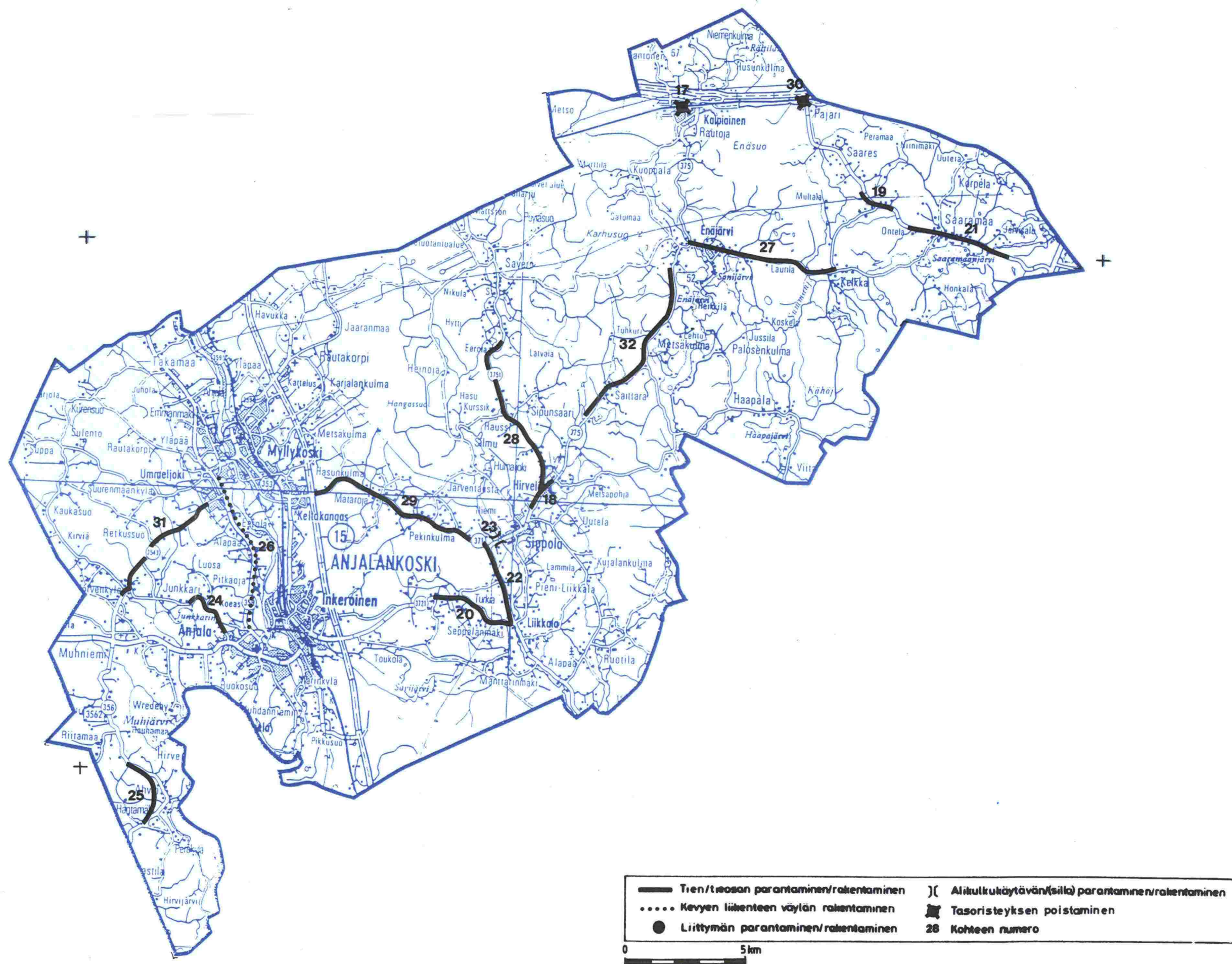
Kohteen nro, nimi ja toimenpide	T	Kust. [1000 mk]	Onn. säästöt [enn./v]	Onn. säästöt [1000 mk/v]
13 Päätie (mt 354) välillä Kortesuonoja - Inkeröistentie - tieosan parantaminen (alikulukorkeus 4,4 m:iin) - Asematien liittymän kaventaminen ja kevyen liikenteen väylien ra- kentaminen	TL/ K	2 000	0,05	12
14 Valtatie välillä Rantapellontie - Tehtaanmäen silta - Rajakujan liittymän kohdalle saarekkeellinen suoja tie Valtatielle ja la- pysäkkien poisto - Kirkkosuoran liittymän kanavointi ja kevyen liikenteen väylän raken- taminen Rajakujan ja Tehtaanmäen sillan välille (sis kunn. tekn. joh- tojen uusiminen)	K	2 000	0,009	3
15 Tehtaanmäen silta (pt 14625) - kevyen liikenteen silta nykyisen itäpuolelle	TL	2 000	0,002	2
16 Inkeröistien (mt 3544) paperitehtaan liittymä - tasoristeyksen (Tampella) poistaminen (ylikulkusilta) ja tiejärjestelyt	TL/ R/K	9 000	0,073	71
<b>Kaipiainen</b>				
17 Kaipiaisten asema - tasoristeyksen poistaminen (alikulukäytävä) ja kaavatiejärjestelyt	R/K	5 300	-	-
<b>Haja-asutusalue</b>				
18 Sippolantie (mt 375) - kevyen liikenteen väylän rakentaminen (ja tien parantaminen) välillä Urheilukenttä - Hirvelän hautausmaa - Turpaantien liittymän siirto uuden Saverontien liittymän kanssa vas- takkain	TL	950 (1500)  250	0,036	35
19 Saaramaantien (pt 14687) ja Saareksintien (pt 14684) liittymä - Saaramaantien tasauksen nosto ennen risteystä, vaihe II - liittymän siirto	TL	1 000	0,001	1
20 Liikkalantie (mt 3721) - tien parantaminen välillä Toukusuontie - Liikkala	TL	1 750	0,023	22
21 Saaramaantien (pt 14687) ja Kelkantie (pt 14676) risteys ja Saara- maan kylän kohta - liittymäjärjestelyt ja Saaramaantien tasauksen tark. kylän jälkeen - sillan uusiminen, vaihe II	TL	2 100	0,021	20
22 Alaportti-Liikkala (mt 371) - tien parantaminen, vaihe II	TL	2 800	0,014	14
23 Jokisilta (nro 98), Sippolantie (mt 375) - silta ja kevyen liikenteen väylän välillä Matarojantie - Huovilankatu	TL	3 100	0,009	9
24 Junkkarin paikallistie (pt 14586) - tien parantaminen ja liittymäjärjestelyt	TL	3 200	0,007	7
25 Ahviontie (mt 3562), Ahvion kylän kohta - tien rakenteen ja suuntauksen parantaminen	TL	4 950	0,005	5
26 Anjalantie (mt 359) - kevyen liikenteen väylän rakentaminen välillä Ummeljoki - Anjala	TL	5 100	0,035	34
27 Sanijärventie (pt 14676) - tien rakenteen ja suuntauksen parantaminen välillä Enäjärvi - Kelkka	TL	5 500	0,009	9
28 Saverontie (mt 3751) - tien parantaminen välillä Pihtsalmenmäki - Hirvelä	TL	6 000	0,14	14
29 Matarojantie (mt 371) - tien rakenteen ja suuntauksen parantaminen	TL	6 400	0,11	107
30 Saaramaan tasoristeys (pt 14687) - tasoristeyksen poistaminen (ylikulkusilta) ja tiejärjestelyt	TL/ R	7 500	0,003	3
31 Korventien (mt 3543) - Muhniemi - Ummeljoki tien rakenteen ja suuntauksen parantaminen	TL	9 800	0,014	13
32 Sippolantie (mt 375) - tien parantaminen välillä Enäjärvi - Saittara	TL	12 000	0,016	16
<b>SELITYKSET:</b>				
T = TOTEUTTAJA				
TL = TIELAITOS				
K = ANJALANKOSKEN KAUPUNKI				
R = RATAHALLINTOKESKUS				
Y = YKSITYINEN YRITYS, TIEHOITOKUNTA TAI MUU				





Kuva 6-6. Kehittämishankkeet 1-16 Ummeljoen, Myllykosken, Keltakankaan, Anjalan ja Inkeroinen alueella.





Kuva 6-7. Kehittämishankkeet 17-32 Kaipiaisten alueella ja haja-asutusalueella.



## 6.2 Toimenpiteiden kustannukset

Toimenpideohjelmassa on esitetty yleisten teiden osalta toimenpiteiden vuosittainen henkilövahinko-onnettomuuksien säästö (onnettomuusmäärä ja kustannukset). Tämän lisäksi on esitetty kohteiden alustava toteuttamisajankohta eli toteuttamisjakso (TJ) sekä toteuttaja (T). Ohjelmassa esitetyt kustannukset ovat suuruusluokkaa ilmaisevia arvioita.

Toteuttamisohjelman kokonaiskustannukset ovat noin 24,5 milj. markkaa, jotka jakaantuvat seuraavasti:

	Kaupunki	Tiepiiri	Muut	Yhteensä
I jakso	788 000	4 366 000	117 000	5 271 000
II jakso	3 707 000	8 501 000	49 000	12 257 000
III jakso	1 438 000	5 471 000	91 000	7 000 000
<b>Yhteensä</b>	<b>5 933 000</b>	<b>18 338 000</b>	<b>257 000</b>	<b>24 528 000</b>

Toteuttamisohjelmassa olevien pienten kohteiden (kohteet 300–415), jotka on ajoitettu jaksoon I ja II, toteuttamiskustannukset ovat noin 0,65 milj. markkaa.

Toteuttamisohjelman ulkopuolella olevien ns. kehittämis- eli investointihankkeiden kokonaiskustannuksiksi on arvioitu noin 124 milj. markkaa. Kehittämis- eli investointihankkeista on vuoden 1997 kevään tietojen pohjalta käynnistymässä lähiaikoina Kenraalintien ja Keskikoskentien liittymän parantaminen, Kenraalintien ja Piriläntien liittymän parantaminen, Päätien parantaminen välillä Kortesuonoja–Inkeröistentie, Rullamiehentien (Tammilehdon) sekä Enson (Tampellan) tasoristeyksen poistaminen ja tasoristeyksien poistamisen vaatimat tie- ja katujärjestelyt. Näiden käynnistyvien hankkeiden toteuttamiskustannukset ovat noin 21,4 milj. markkaa.

## 6.3 Toimenpiteiden vaikutukset

### 6.3.1 Liikenneympäristön toimenpiteiden vaikutus

Anjalankosken kaupungin liikenneturvallisuussuunnitelman liikenneonnettomuusvähentämistä osa on saavutettavissa toimenpideohjelmassa esitetyillä tieympäristön parannustoimenpiteillä. Näiden parantamistoimenpiteiden liikenneturvallisuutta lisäävä vaikutus edellyttää, että tienkäyttäjät osaavat ja haluavat liikkua turvallisesti parannetun ympäristön vaatimusten mukaisesti. Tällöin parantamistoimenpiteet tuntuvat myös tienkäyttäjien kokemana liikenneturvallisuuden paranemisena.

Liikenneympäristön toimenpiteiden vaikutusta yleisten teiden liikenneonnettomuuksiin on tarkasteltu Tielaitoksen käyttämän TARVA-ohjelman (Turvallisuusvaikutusten arviointi vaikutuskertoimilla) avulla. TARVA-ohjelmalla ei voida tarkastella katuverkolla tehtävien toimenpiteiden vaikutusta, koska laskentaohjelma tuntee vain yleiset tie ja niiden liikennesuoritteet. Katuverkolla tapahtuvien toimenpiteiden vaikutukset on arvioitu julkaisun 'Liikenneturvallisuuden alueellinen parantaminen kuntien ja TIEL:n yhteistyönä, 2. Toimenpidetarkastelut' liitteen 5 pohjalta

Suunnitelmassa esitetyillä liikenneympäristön parantamistoimenpiteillä saavutetaan noin \*.\* henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemä vuodessa yleisillä teillä. Katuverkolla esitetyillä parantamistoimenpiteillä voidaan arvioida vähennettävän \*.\* henkilövahinko-onnettomuutta/vuosi. Näiden henkilövahinko-onnettomuuksien säästöt ovat arviolta noin \*.\* milj. markkaa/vuosi.

### 6.3.2 Koulutuksen, valistuksen ja tiedotuksen vaikutus

Koulutuksen, valistuksen ja tiedotuksen vaikutuksen arviointi laskennallisesti on vaikeaa. Liikennekäyttäytymisen muutosta voidaan kuitenkin seurata erilaisilla vertaavilla laskennoilla vuosittaisiin valvontatuloksiin (heijastimen, turvavyön ja pyöräilykypärä käyttöaste, ylinopeussakot ja niiden määrä, rikesakkojen määrä, rattijuoppojen määrä), ajotapojen seurannalla ja kyselyillä. Lisäksi koulutuksen, valistuksen ja tiedotuksen vaikutusta voidaan arvioida liikenneonnettomuuksien perusteella mm. risteämisonnettomuudet, kevyen liikenteen onnettomuudet. Uusi valmisteilla oleva liikennekäyttäytymisen valtakunnallinen indeksijärjestelmä saattaa tulevaisuudessa auttaa myös koulutuksen, valistuksen ja tiedotuksen vaikutuksen arvioinnissa.



## 7 KOULUTUKSEN, VALISTUKSEN JA TIEDOTUKSEN KEHITTÄMINEN

### 7.1 Liikenneturvallisuustyön organisointi

Anjalankosken liikenneturvallisuustyöstä vastaa koulutuksen, valistuksen ja tiedotuksen osalta kaupungin liikenneturvallisuusryhmä (nyk. ympäristöryhmä), jonka muodostavat eri hallintokunnista nimetyt vastuuhenkilöt. Ryhmä valitsee keskuudestaan yhdys henkilön ryhmän vetäjäksi. Ryhmässä tulee olla edustus myös kaavoituksesta. Liikenneturvallisuusryhmään voidaan ottaa mukaan myös muiden paikallisten organisaatioiden, kuten poliisin ja tielaitoksen edustajia. Anjalankosken kaupungin liikenneturvallisuustyötä tukee läänin liikenneturvallisuussuunnitelma vuodelta 1992 sekä läänin liikenneturvallisuusryhmä, jolle kaupungin ryhmä lähettää vuosittain seurantaraportin toiminnastaan.

Liikenneturvallisuusryhmä koordinoi eri hallintokuntien liikenneturvallisuustoimintaa, ideoi ja organisoii yhteishankkeita sekä seuraa liikenneturvallisuuden kehitystä ja valvoo liikenneturvallisuussuunnitelman toteutumista. Ryhmä voi tarvittaessa esittää tarkistuksia liikenneturvallisuussuunnitelmaan, mikäli muutokset havaitaan tarpeelliseksi. Liikenneturvallisuusryhmä koordinoi hallintokuntien henkilöstön liikenneturvallisuuskoulutuksen. Koulutuksessa käytetään apuna vierailevia luennoitsijoita ja liikenneturvallisuusalan asiantuntijoita. Liikenneturvallisuusryhmä edistää liikenneturvallisuudelle myönteistä ilmapiiriä pitämällä säännöllisesti yhteyttä kaupungin päättäjiin.

Liikenneturvallisuusryhmä kokoontuu kaksi kertaa vuodessa. Näistä toinen on seurantakokous (keväällä) ja toinen suunnittelukokous (syksyllä). Tarvittaessa ryhmä voi kokoontua useammin.

Liikenneturvallisuusryhmän tehtävänä on

- liikenneturvallisuustyön koordinointi ja seuranta
- lähivuosien painopistealueiden määrittäminen
- liikenneturvallisuustyöstä ja -asioista tiedottaminen
- liikenneturvallisuustyön tuominen lähelle kaupunkilaisia ja kaupunkilaisten ajatusten kuuleminen.

Liikenneturvallisuusryhmän yhdys henkilön tehtävänä on

- kutsua liikenneturvallisuusryhmä koolle
- toimia eri hallintokuntien vastuuhenkilöiden tukihenkilönä
- välittää saamaansa tietoa ja aineistoa vastuuhenkilöille ja tarpeen vaatiessa myös muille
- vastata liikenneturvallisuustyön raportin laatimisesta sekä
- tiedottaa liikenneturvallisuusryhmän toiminnasta ja liikenneturvallisuusasioista.

Hallintokuntien liikenneturvallisuustyön vastuuhenkilöiden tehtävänä on

- osallistua hallintokuntansa edustajana liikenneturvallisuusryhmän kokouksiin
- vastata liikenneturvallisuustyöstä hallintokunnassaan ja saattaa liikenneturvallisuustyö hallintokunnan toimintasuunnitelmaan
- toimia hallintokuntansa eri sektoreiden liikenneturvallisuustyön tukihenkilönä
- koordinoida ja vastata liikenneturvallisuuskoulutuksen järjestämisestä hallintokunnan henkilöstölle
- raportoida ja tiedottaa liikenneturvallisuusryhmän yhdyshenkilölle ja hallintokunnan henkilöstölle toteutetusta liikenneturvallisuustyöstä ja sen tuloksista.

## 7.2 Koulutuksen, valistuksen ja tiedotuksen painopistealueet

Anjalankoskella keskitytään suunnitelman valmistumista seuraavana viitenä vuotena (1998-2002) koulutuksessa, valistuksessa ja tiedotuksessa kahteen painopistealueeseen. Ne ovat kevyen liikenteen liikenneturvallisuuden parantaminen ja eri tienkäyttäjryhmien liikenneturvallisuustietouden sekä liikennekäyttäytymisen parantaminen. Lisäksi koulutus-, valistus- ja tiedotustyössä tulee tuoda esille voimakkaasti **1.6.1997** alkaen voimaan tuleva **kevyen liikenteen sääntöuudistus**. Vuosittain laadittavat hallintokuntien toimintasuunnitelmat ohjaavat työn painotuksia ja valittavia keinoja tarpeen mukaan. Painopistealueiden tavoitteiden toteuttaminen edellyttää eri hallintokunnilta tiivistä yhteistyötä sekä yhtenäistä ja tehokasta tiedottamista

Kevyen liikenteen turvallisuuden parantamiseen kuuluvat ympäristön parannustoimenpiteiden (kevyen liikenteen väylät, alikulkukäytävät, suojatiet jne.) ja kunnossapidon parantamisen lisäksi mm. seuraavat toimet hallintokunnissa:

- Polkupyöräilijöiden ja jalankulkijoiden tietouden lisääminen turvalaitteista. Pyöräilykypärästä ja heijastimesta jaetaan tietoa erilaisissa yleisötapahtumissa, koulutustilaisuuksissa jne.
- Tiedottaminen oikeasta liikkumisesta kevyen liikenteen väylillä, alikulkukäytävissä, sekaliikenneväylillä sekä risteysalueilla.
- Tiedottaminen pyörien, mopojen ja moottoripyörien kunnan merkityksestä liikenneturvallisuuteen erilaisten teemapäivien ja kurssien yhteydessä.

Kaupungin henkilöstön liikenneturvallisuustietouden ja tuntemuksen lisäämisellä voidaan vaikuttaa muuten hankalasti tavoitettaviin kuntalaisiin; työikäiset ja lasten vanhemmat. Henkilöstölle annetaan eri tilaisuuksissa tietoa mm. turvalaitteista ja niiden käytön vaikutuksista, moottoriajoneuvoilla liikkumisesta, riskien tunnistamisesta ja jokaisen omista mahdollisuuksista vaikuttaa liikenteen turvallisuuteen. Näin kaupungin henkilöstö oppii tunnistamaan työssään ja vapaa-aikanaan liikenteen riskit ja kuinka riskejä voidaan vähentää. Näitä tietojaan henkilöstö jakaa edelleen kuntalaisille päivittäisessä työssään.



Kaupungin henkilöstön ja kuntalaisten liikenneturvallisuustietouden lisääminen edellyttää tehokasta sisäistä ja ulkoista tiedottamista. Liikenneturvallisuustietouden lisäämisessä tulee käyttää tehokkaasti hyväksi eri yhteistyötahojen (poliisi, Liikenneturva, Tielaitos) asiantuntemusta.

Tienkäyttäjien tulee tunnistaa liikenneympäristönsä ja oman käyttäytymisensä riskit liikenteessä sekä toimia sen mukaisesti. Tämän johdosta tienkäyttäjillä tulee olla tietoa liikenneturvallisuuteen vaikuttavista riskitekijöistä ja kuinka näitä riskejä voidaan vähentää. Tällöin liikenteessä liikkuja voi parantaa omaa liikennekäyttäytymistä ja hän oppii kunnioittamaan muita tienkäyttäjiä. Liikennekäyttäytymistä voidaan parantaa mm. seuraavilla toimenpiteillä:

- Tiedottaminen muuttuneista liikennejärjestelyistä ja niiden vaikutuksesta esimerkiksi ajoreitteihin.
- Erilaiset koulutustilaisuudet, joissa oppii tunnistamaan omat puutteensa liikennekäyttäytymisessä (mm. Liukkaan kelin -kursseja).
- Erilaiset kampanjat, joiden avulla tuodaan esiin oikeita liikennekäyttäytymismalleja (mm. Riski risteyksessä, Raittiina ratissa).

### 7.3 Koulutus, valistus ja tiedotus hallintokunnissa

Hallintokuntien työssä liikenneturvallisuusasiat otetaan esiin luontevasti päivittäisessä työssä. Tämän lisäksi järjestetään tehokkaita tietoisuuksia eri yhteistyötahojen (poliisi, Liikenneturva, Tielaitos) kanssa. Jokainen hallintokunta laatii vuosittain yksityiskohtaiset toimintasuunnitelmansa, joista ilmenevät mm. tavoitteet, vastuussa olevat tahot, toimenpiteiden ajoitus ja niistä tiedottaminen.

Hallintokuntien toimenpiteet vuodelle 1998-2002 on esitetty hallintokunnittain suunnitelman liitteessä 4.

#### 7.3.1 Tekninen keskus

Teknisessä toimessa keskitytään liikenneympäristön parantamistoimenpiteiden toteuttamiseen ja toimenpiteiden vaikutusten seurantaan. Lisäksi tehostetaan tiedottamista liikenneympäristössä tapahtuneiden muutosten vaikutuksesta liikennekäyttäytymiseen sekä onnettomuuskehitykseen.

Teknisen toimen tulee pyrkiä tuomaan esille selkeästi liikennesuunnittelun asettamat vaatimukset yleiskaavoitusvaiheessa. Tällöin kaavoituksessa on otettava riittävästi huomioon mm. kevyen liikenteen väylien varaukset ja näkemäalueet. Vanhustentalojen ja palvelutalojen hankesuunnittelun yhteydessä olisi kiinnitettävä erityistä huomiota talojen käyttäjien liikenteellisiin tarpeisiin ja vaatimuksiin. Tällöin rakennuksia ei tulisi sijoittaa vilkasliikenteisille ja liikenteellisesti ongelmallisille alueille.

### 7.3.2 Sosiaali- ja terveyskeskus

Sosiaali- ja terveystoimessa kiinnitetään huomiota myönteisen asenteen lisäämiseen liikenneturvallisuusasioihin, turvalliseen liikennekäyttäytymiseen sekä vanhempien vastuun korostamiseen lasten turvavälineiden käytössä. Lasten päivähoidossa pyritään tehostamaan liikennetietojen, -taitojen ja -asenteiden opettamista. Lisäksi on entistä enemmän otettava huomioon kehitys- ja liikuntavammaiset sekä väestön ikääntymisen myötä myös iäkkäät ihmiset. Näille ryhmille pyritään antamaan tietoa erilaisten turvalaitteiden käytöstä sekä turvallisesta liikennekäyttäytymisestä.

Terveystoiminnan jokaisessa hoitokontaktissa otetaan terveyskasvatustarve huomioon yksilökohtaisesti. Liikenneturvallisuuskasvatus on osa terveyskasvatusta, joten henkilöstöllä tulee olla koulutus siihen. Sosiaali- ja terveydenhuoltohenkilöstön oma esimerkki korostuu erityisesti lasten päivähoidossa, neuvolatoiminnassa, kouluterveydenhuollossa, vanhusten ja vammaisten hoitokontakteissa sekä työterveyshuollossa.

### 7.3.3 Sivistyskeskus

Koulutoimessa keskitytään liikenneturvallisuuden ja liikennekasvatuksen huomioon ottamiseen opetussuunnitelmissa. Liikennekasvatus otetaan mukaan luontevasti eri oppiaineiden opetussuunnitelmissa. Kouluissa edistetään turvavälineiden käyttöä, oikeaa liikennekäyttäytymistä sekä turvallisten reittien käyttämistä koulumatkoihin. Näiden asioiden tietoisuutta lisätään myös koululaisten vanhempien keskuudessa mm. vanhempainilloissa. Koulun johtajien ja opettajien sekä koululaisautojen kuljettajien liikenneturvallisuustietoisuutta parannetaan järjestämällä säännöllistä koulutusta liikenneturvallisuudesta ja -kasvatuksesta.

Nuorisotoimessa korostuu yhteistyö nuorten kanssa. Tällöin liikenneturvallisuustyötä tulee pyrkiä tekemään yhteistyössä koulujen, nuorisoyhdistysten sekä urheiluseurojen kanssa. Työtä tehdään nuoria kiinnostavilla tavoilla ja käytetään hyväksi mm. kiinnostusta mopoihin, moottoripyöriin ja (auto)urheiluun.

Liikuntatoimessa liikenneturvallisuustyötä tulee kohdistaa myös erilaisiin harrasteseuroihin, joista valitaan vuosittain kohteet. Tällöin voivat tulla kysymykseen mm. kulttuuriyhdistykset.



---

#### 7.4 Suurteollisuusyritykset

Suurteollisuuden (Enso Oy, Myllykoski Paper) liikenneturvallisuustyössä keskitytään työntekijöiden työmatkaliikenteeseen. Työpaikolla järjestetään koulutustilaisuuksia, joissa annetaan tietoutta mm. suojavälineiden (pyöräilykypäriä ja heijastin) ja raittiuden merkityksestä liikenneturvallisuuteen. Suurteollisuuden liikenneturvallisuuskoulutuksesta vastaa teollisuuden suuryritysten työsuojelupäälliköt ja liikenneturvallisuusryhmän yhdyshenkilö yhteistyössä eri alojen asiantuntijoiden kanssa.

## 8 JATKOTOIMENPITEET

### 8.1 Suunnitelman käsittely

Anjalankosken kaupunginvaltuusto käsittelee ja hyväksyy liikenneturvallisuussuunnitelman ja saattaa sen eri hallintokuntien toimeenpantavaksi.

Kaakkois-Suomen tiepiirille Anjalankosken liikenneturvallisuussuunnitelma on toimenpideselvitys, josta otetaan toimenpiteitä laadittaviin toiminta- ja taloussuunnitelmiin.

### 8.2 Liikenneturvallisuuden seuranta

#### 8.2.1 Lähtökohdat

Liikenneturvallisuuden kehitystä, liikenneympäristön ja -käyttäytymisen muutumista tulee seurata jatkuvasti. Liikenneturvallisuuden seurannalla huolehditaan tietojen tuottamisesta liikenneturvallisuustyön käyttöön. Seurantaan kuuluu onnettomuustilanteen kehittymisen seuranta sekä liikenneturvallisuuden parantamisen seuranta.

Kaupungin liikenneturvallisuustyön kehittamisestä ja seurannasta vastaa kaupungin liikenneturvallisuusryhmä, jonka muodostavat eri hallintokunnista nimetyt vastuuhenkilöt. Tekninen keskus vastaa tiedon siirtymisestä liikenneturvallisuusryhmän (ympäristöryhmän) ja liikenneympäristöön kohdistettavien toimenpiteiden seurantaryhmän välillä. Ryhmä kokoontuu vuosittain.

Toimenpideohjelman toteutumista seurataan ryhmässä, johon kuuluvat Anjalankosken kaupungin, Kaakkois-Suomen tiepiirin, Liikenneturvan ja poliisin edustajat sekä suurteollisuuden edustajat. Ryhmä kokoontuu kerran vuodessa tai ainakin joka toinen vuosi.

#### 8.2.2 Onnettomuuksien seuranta

Onnettomuusseurannan tiedot perustuvat poliisin tietoon tulleisiin ja raportoi-  
miin onnettomuuksiin. Tiepiiri tarkistaa ja täydentää yleisillä teillä tapahtuneiden onnettomuuksien tiedot ja vie nämä omaan yleisiä teitä koskevaan tietojärjestelmäänsä. Kaupunki huolehtii muualla liikenneverkolla tapahtuneiden onnettomuuksien tietojen tarkistamisesta ja tiedostojen luomisesta. Kaupunki täydentää säännöllisesti omia tiedostojaan yleisten teiden onnettomuustiedoilla. Kaupunki vastaa koko kaupungin aluetta koskevan onnettomuustiedoston tekemisestä.



Tietojärjestelmä on järkevää laatia atk-pohjaiseksi, jolloin tietojen lisääminen on helppoa ja sen avulla on mahdollisuus seurata liikenneonnettomuuksien kehittymistä sekä laatia ja tulostaa monipuolisia raportteja tapahtuneista onnettomuuksista. Onnettomuustilanteen havainnollistamiseksi kaikista kaupungin alueella tapahtuneista onnettomuuksista laaditaan vuosittain onnettomuuspistekartta. Onnettomuustilastoista tuotetaan vuosittain seuraavat perustiedot: onnettomuusmäärät vakavuusasteittain, onnettomuus- ja henkilövahinko-onnettomuusmäärät tieluokittain (yleiset tiet, kadut, kaavatiet ja muut), onnettomuuksien uhrin tieluokittain ja käyttäjäryhmittäin sekä onnettomuuksien aikajakaumat, onnettomuustyyppijakaumat ja alkoholitapaukset. Vuosittaisten tietojen perusteella todetaan onnettomuustilanteen muutokset ja selvitetään mahdollisesti selvinneet uudet kasautumakohdat.

### 8.2.3 Toimenpideohjelman toteutumisen seuranta

Toimenpideohjelman toteutumisen seurannassa selvitetään liikenneturvallisuussuunnitelmassa tai muissa suunnitelmissa esitettyjen liikenneturvallisuutta parantavien toimenpiteiden suunnittelu- ja toteutustilanne. Liikennejärjestelyihin tehtyjen muutosten tai liikenneturvallisuustoimenpiteiden toteutuksen jälkeen seurataan liikenne- ja onnettomuustilanteessa tapahtuneita muutoksia ja tehdään tarvittaessa tarkistuksia esitettyihin toimenpidetarkistuksiin. Toimenpidetarkastelu käsitellään vuosittaisessa seurantakokouksessa.

Liikenneturvallisuussuunnitelman toteuttamisohjelmassa esitetyt I ja II kiireellisyysluokan toimenpiteet käydään yksityiskohtaisesti lävitse. Toimenpiteistä tarkistetaan toimenpiteen vastuuorganisaatio, toimenpiteen toteutumisaste, toimenpiteen sisältö ja mahdolliset tarkennukset, toteutumakustannukset, toteuttamisajankohdan muutokset ja syyt muutokseen sekä hankkeen vaikutus selvitys ja -arvio. Kiireellisyysluokan III hankkeet käydään läpi karkealla tasolla. Näistä hankkeista käsitellään tarkemmin ne, joiden sisällössä tai ajoituksessa on tapahtunut edellisen seurantakokouksen jälkeen oleellisia muutoksia.

Toimenpiteiden seurantakokouksessa käsitellään ehdotukset uusista liikenneturvallisuuden parantamiskohteista ja liikenneturvallisuustoimenpiteistä.

### 8.3 Jatkosuunnittelu

Useat toimenpideohjelmassa esitetyt toimenpiteet edellyttävät jatkosuunnittelua. Jos kohde sijaitsee kaava-alueella, tulee suunnittelu aloittaa ajoissa, jotta kaavaa voidaan tarvittaessa muuttaa. Maankäyttösuunnittelussa tulee aina ottaa huomioon vaikutukset liikenneolosuhteisiin.

Kaupungin liikenneturvallisuusryhmä tekee tarvittaessa tarkistuksia liikenneturvallisuussuunnitelmaan. Ryhmä huolehtii, että suunnitelmat pysyvät ajan tasalla ja uudistaa niitä tarpeen mukaan. Liikenneturvallisuussuunnitelma tulee uudistaa noin kymmenen vuoden kuluttua riippuen liikenneturvallisuuden, maankäytön ja tieverkon kehityksestä.

## **LIITTEET**

1. Nykyiset kevyen liikenteen väylät Anjalankoskella
2. Kyselyissä esiin tulleet ongelma-kohteet
3. Toimenpideohjelman ulkopuoliset kohteet
4. KVT-suunnitelma hallintokunnittain
5. Tienpitotoimenpiteiden vaikutus liikenneturvallisuuteen

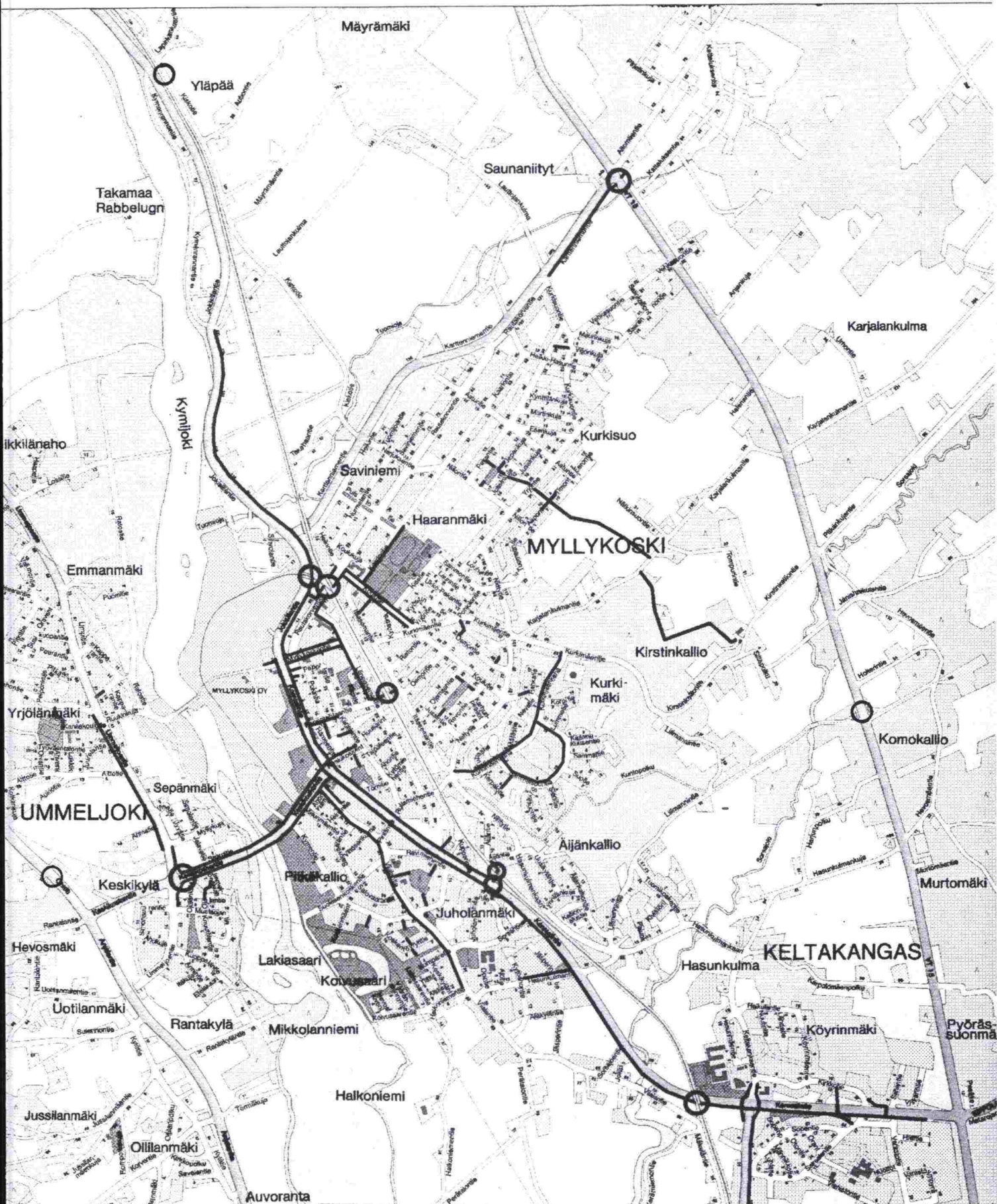


# ANJALANKOSKI Myllykoski, Keltakangas, Ummeljoki, 1:25000

LIITE 1

— Rak. kvl

O Kvl alikulku/eritaso



Nykyiset kevyen liikenteen väylät

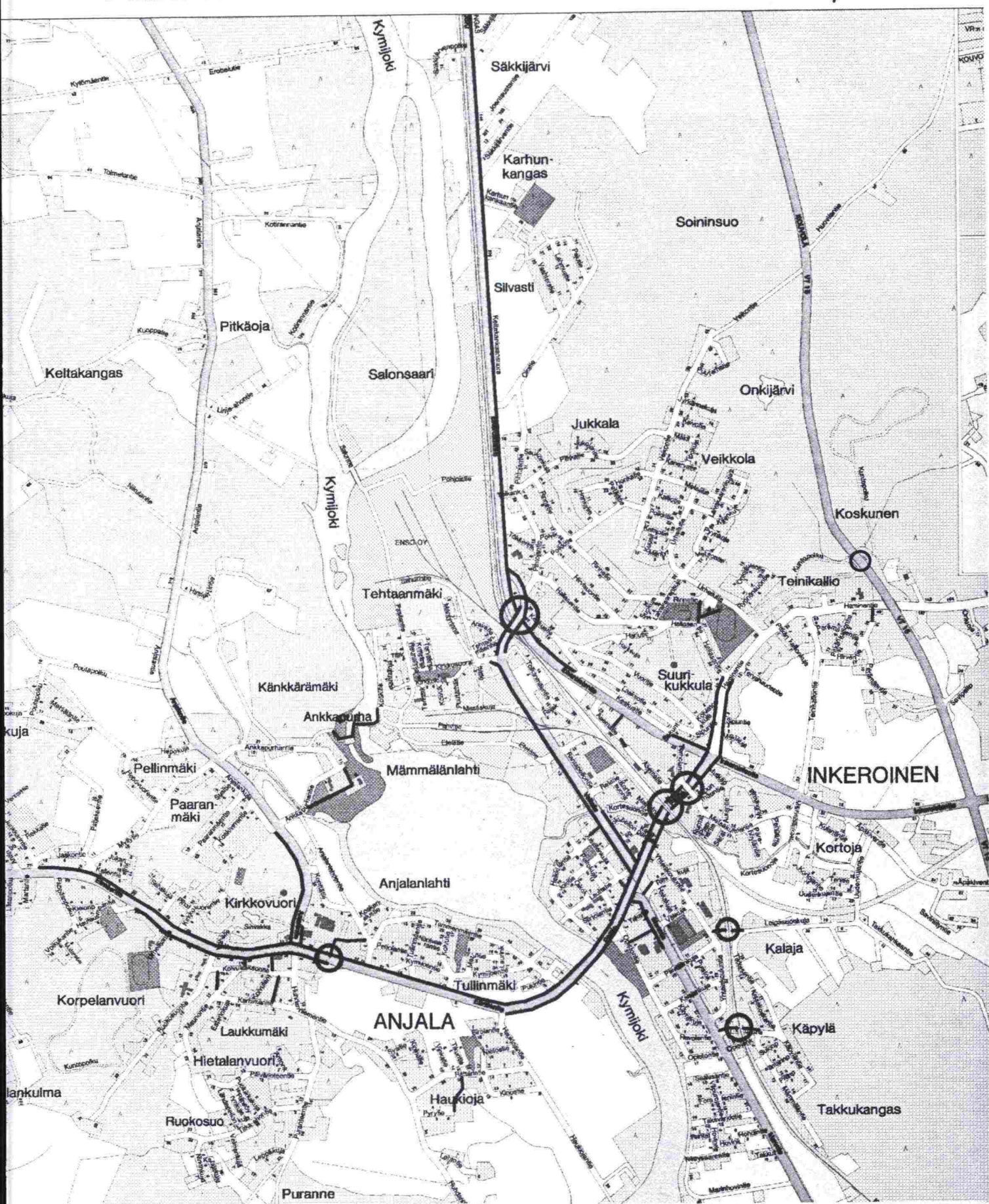


# ANJALANKOSKI Inkeroinen, Anjala

1:25 000

— Rak. kvl

O Kvl alikulku/eritaso



Nykyiset kevyen liikenteen väylät







# KYSELYISSÄ ESIIN TULLEET ONGELMAKOHTEET

## LIITE 2

Kohde		Maininnat			Onnettomuudet
Keltakangas-Ummeljoki-Myllykoski		Koulu	Kohde	Asu	Kaikki onn.
1	Kenraalintien ja Keskikoskentie liittymä (69) -teiden ylitykset vaarallisia ruuhka-aikana -liikennöinti sekavaa ja vaarallista -autoilijat eivät huomioi kevyttä liikennettä -vilkas liikenne	X (29)	X (20)	X (20)	16
3	Jokisillantie (24) -kapea, mutkainen, paljon pyöräilijöitä eikä kevyen liikenteen väylää -suuret ajonopeudet, vilkas liikenne	X(14)	X(1)	X(9)	5
4	Keskikosken silta (23) -kevyen liikenteen väylä liian kapea -talvikunnossapito huonoa (luminen ja liukas) ja kaiteet matalat	X(9)	X(10)	X(4)	-
6	Kenraalintie (21) -ylinopeudet, vaarallinen ylittää ruuhka-aikana -tie paikoin kapea, talvikunnossapito huonoa -liikenteenjakajat epäkäytännölliset ja haittaavat raskasta liikennettä	X(5)	X(7)	X(9)	20
10	Kenraalintien ja Keltakankaan liittymä (22) -Keltakankaantieltä liian jyrkkä nousu risteykseen -risteys kalteva, talvisin liukas, huono näkyvyys (vasemmalle kääntymistä odottavat autot edessä)	X(8)	X(8)	X(6)	8
12	Niittytien, Rullamiehentie ja Kurkimäenkehän liittymä (16) -Kurkimäenkehän ylämäki, talvella liukas -lapsia, ei jalkakäytävää, junanrata lähellä -hankala risteys, ei vastaa nykyisen liikennemäärän tarpeita	X(6)	X(7)	X(3)	1
16	Viiälantien ja Piriläntien liittymä (12) -huono näkyvyys, risteys liian jyrkkä	X(6)	X(5)	X(1)	2
18	Rullamiehentie tasoristeys (12) -kapea, pensaat estävät näkyvyyden	X(2)	X(7)	X(3)	-
19	Niilontien ja Yrjöntien liittymä (13) -huono näkyvyys, autoilijat ja mopoilijat 'koukkivat' vääriltä kaistoilta -vilkas liikenne (Tuomaantie-Aapontie on umpitie)	X(10)	X(2)	X(1)	-
22	Sairaalan tien ja sairaalan alue (9) -Sairaalan tie kapea, huono valaistus -tien ylitykset hankalia, taksien suuret ajonopeudet	X(7)	X(2)		2
23	Anjalantie (10) -ei kevyen liikenteen väylää, ei suoja tietä, suuret ajonopeudet	X(3)	X(5)	X(2)	18
24	Kenraalintien ja Myllykoskentie liittymä (9) -huono näkyvyys, ylinopeudet, raskas liikenne -oikealle kääntyvien kaistalla ei merkintöjä (Kouvolan suuntaan)	X(2)	X(2)	X(5)	5
25	Kaarlon tien ja Koulutien liittymä (9) -huono näkyvyys (pallokentän ruusupuskat), suuret ajonopeudet -tien ylitys ongelmallista, ala-asteen oppilaat	X(8)		X(1)	1
26	Rullamiehentie (8) -kapea ja huonokuntoinen, paljon liikennettä, ei kevyen liikenteen väylää	X(1)	X(6)	X(1)	2
27	Kenraalintien ja Paperitehtaan tien liittymä (7) -huono näkyvyys, hankala liittymä	X(2)	X(2)	X(3)	-
29	Koulutien ja Niittytien liittymä (7) -suuret ajonopeudet, huono näkyvyys	X(6)	X(1)		1
30	Länsiasemantie (6) -kapea, paljon autoja ja koululaisia, päiväkodista lähtevät autot -liittymissä huonot näkyvyydet	X(6)			3
34	Kenraalintien ja Piriläntien liittymä (6) -liukas talvisin hiekoituksesta huolimatta	X(3)	X(2)	X(1)	8
36	Ummeljoentie alikäytävä (5) -huono näkyvyys, liukas talvella, kapea	X(5)			1



Kohde		Maininnat			Onnettomuudet
		Koulu	Kohde	Asu	Kaikki onn.
37	Keskikoskientien ja Ohitien liittymä (3) -kevyen liikenteen järjestelyt puuttuvat -nykyinen alikulkutunneli liia kaukana liittymästä, vaarallinen risteys	X(1)	X(1)	X(1)	-
40	Suolasenkoskientien ja Kymmentien liittymä (5) -ylinopeudet, vaarallinen, huono näkyvyys	X(3)	X(2)		-
41	Ohitie (2) -pimeä, rekkoja, ei suojaiteita, ei kevyen liikenteen väylää välillä Ummeljoentie ja Keskikoskientien risteys	X(3)	X(2)		3
42	Paperitehtaantien ja Karjalantien liittymä (5) -huono näkyvyys	X(4)	X(1)		1
43	Kaarlontien ja Aatuntien liittymä (4) -ajonopeudet Kaarlontien, huono näkyvyys (pensasaidat)	X(4)			-
44	Kurkimäentie (3) -suuret ajonopeudet	X(2)		X(1)	3
45	Itäasemantien ja Ristontien liittymä (1) -Itäasemantie huonokuntoinen (tiettyöt, monttuja)			X(1)	-
46	Viialantie (4) -huono näkyvyys (päiväkodin kohta ja Hasunkulmantien risteys) -ei suojaiteita, lapsivaroituksia, nopeusvaroituksia päiväkodin kohdalla -Piriläntien risteys liian jyrkkä, kioskiliikenne -asfaltti puuttuu reunoilta (Halkoniementien risteys) -toimintakeskuksen pihaliittymän kohdalla mutka		X(4)		11
49	Myllykoskientien ja Rautakorventien liittymä (4) -etuajo-oikeusjärjestelyt		X(3)	X(1)	2
55	Kiskotie (3) -Kiskotien ja Jokisillan välinen alikulkukäytävä -jyrkkä tulo sillan alta Kiskotielle, ei enmätä havaita kevyttä liikennettä		X(2)	X(1)	-
58	Kylätie (3) -liittymissä huonot näkemät	X(3)			2
59	Narjuksentien ja Rautakorventien liittymä (3) -huono näkyvyys keskustan suuntaan	X(3)			2
60	Rautakorventien tunneli (3) -ahdas, ei jalkakäytävää, autot lähellä kevyttä liikennettä -talvella liukas	X(3)			-
64	Pappilantie (2) -Seurakuntakeskuksen kohta		X(1)	X(1)	2
70	Niittytie (2) -huono näkyvyys, ristiriita tien tason ja toiminnan välillä	X(1)		X(1)	1
71	Länsiasemantien ja Itäasemantien tunneli (2) -huono näkyvyys, talvella huonosti aurattu ja hiekoitettu		X(1)	X(1)	-
72	Ummeljoentien ja Kuoppalantien liittymä (2) -huono näkyvyys, puita, ylämäki käännetyssä Myllykosken suuntaan	X(2)			-
73	Kaarlontien ja Puistotien liittymä (2) -huono näkyvyys Kaarlontien	X(2)			-
75	Hasumäentie (2) -ammattikoulun pihasta ajavat suoraan tielle		X(2)		-
77	Ravimiehentie (2) -tie huonossa kunnossa, kuoppainen, kapea, päällyste halki -huono näkyvyys		X(2)		2
79	Piriläntie (2) -kapea, vaarallinen pyöräilijöille, liukas talvisin vaikka hiekoitetaan		X(1)	X(1)	-
87	Koulutie (2) -risteyksissä huonot näkemät			X(2)	-
88	Kirstinkalliontie (2) -tietä ei ole valaistu, kevyen liikenteen väylä puuttuu	X(2)			-
91	Hasunkulmankaari (2) -ylinopeudet	X(2)			2
100	Keskikoskentie (2) -tien valaistus ja kevyen liikenteen hoito	X(2)			2

Kohde		Maininnat			Onnettomuudet
		Koulu	Kohde	Asu	Kaikki onn.
112	Suolasenkoskentien ja Salovaarantien liittymä (1) - vaarallinen risteys, jyrkkä pituuskaltevuus	X(1)			-
118	Keltakankaantien ja Hasunmäentien liittymä (1) - ammattikoululaisten hurjastelu kärkikolmiosta huolimatta	X(1)			-
119	Tuomikoskentie (1) - ylinopeudet	X(1)			-
126	Lillmannintie (1) - ei valaistusta, päällystetty, kevyen liikenteen väylää	X(1)			1
127	Pekantie (1) - huonot näkemät risteyksissä (korkeat pensasaidat)	X(1)			-
131	Kylätien ja Sulennontien liittymä (1) - raskaan liikenteen ylinopeudet	X(1)			-
134	Jokisillantien ja Kartteeniemientien liittymä (1) - kevyen liikenteen turvattuus (ei havaita risteyksessä)	X(1)			-
135	Niittytien ja Itäasemantien liittymä (1) - näkyvyys Niittytielle huono	X(1)			-
149	Ylätie (1) - lapset ajavat holtittomasti pyörällä	X(1)			-
151	Sopentie (1) - tien karkea SOP-pintausta, pintausta paikoin purkautunut	X(1)			-
152	Myllykosken lukion piha (1) - pihalta tultaessa huono näkyvyys	X(1)			-
153	Kymmentie (1) - risteyksissä huonot näkyvyydet	X(1)			1
154	Itäasemantien ja Osmontien liittymä (1) - vaarallinen risteys	X(1)			-
155	Yrjöntie, Kurkimäentien ja Koulutien liittymä (1) - huono näkyvyys, risteytyy moneen suuntaan - väistämisvelvollisuus epäselvä	X(1)			-
156	Rautakorventien ja Koulutien liittymä (1) - huono näkyvyys (pensasaita), ei suojatietä	X(1)			-
162	Ummeljoentien ja Juurelantien liittymä (1) - huono näkyvyys (pusikot ja rakennukset)		X(1)		1
163	Niittytien ja Karhunpesäntien liittymä (1) - huono näkemä, kapea kallioleikkaus Niittytiellä		X(1)		-
164	Varastotien ja Hallitien liittymä (1) - Varastotie ja Hallitie samanarvoisia		X(1)		-
166	Rita-ahontie (1) - päällyste puuttuu		X(1)		-
169	Sammalsuontie (1) - turvaton lapsille leikkikentän kohdalla		X(1)		-
174	Haikulantie-Köyrimäentie (1) - kevyen liikenteen väylällä ajavat mopot ja autot		X(1)		-
177	Ummeljoentien ja Susikuopantien liittymä (1) - huono näkyvyys Susikuopantieltä tultaessa (pensasaita)		X(1)		-
182	Vienistötie (1)		X(1)		-
183	Viialantien ja Halkoniementien risteys (1) - asfaltti puuttuu reunoilta		X(1)		-
190	Myllykoskentie (1) - koululaisliikenne vilkasta		X(1)		-
194	Kenraalintien ja Viialantien liittymä (1) - autoilijat eivät huomioi pyöräilijöitä		X(1)		1
195	Ummeljoentien ja Simonsuurentien liittymä (1) - risteys on turvaton		X(1)		-
200	Keskikoskentien ja Kymmentien liittymä (1) - risteys koettu vaaralliseksi, heikot näkemät		X(1)		1
202	Paperitehtaan alikulku (1)		X(1)		-
203	Ohitien ja Rantalantien liittymä (1)		X(1)		-
204	Ristontien ja Itäasemantien liittymä (1) - Ristontantieltä tultaessa Itäasemantielle näkyvyys olematon (kuusi-aita)		X(1)		-



Kohde		Maininnat			Onnettomuudet
		Koulu	Kohde	Asu	Kaikki onn.
206	Kirkkotie (1) -ylinopeudet ('kaaharit'), koululaiset vaarassa			X(1)	-
209	Jokisillantien ja Kymenrannantien liittymä (1) -huono näkemä (puut ja pensaas)			X(1)	1
227	Ohitien ja Aittokujan liittymä (1) -Ohitien ylitys koululaisille vaarallinen (80km/h) -lähistöllä alikulkukäytävä, mutta ei yhteyttä sinne			X(1)	2
233	Revontie (1) -näkemät liittymissä			X(1)	-
236	Tornitie (1) -ei kolmiota Tornitiellä; Karjalantiellä kulkijat eivät huomioi			X(1)	-
237	Pokintie (1) -näkyvyys, suuret ajonopeudet			X(1)	-
238	Karjalantie (1) -näkyvyys, suuret ajonopeudet			X(1)	3
241	Niittytien ja Karjalankulmantien liittymä (1) -vaarallinen risteys			X(1)	-
242	Niittytien ja Yrjötien liittymä (1) -Y-haari liittymä			X(1)	-
245	Keltakankaantien ja Haikulantien liittymä (1) -näkyvyys olematon varsinkin kesällä			X(1)	-
250	Osmontie (1) -mopoilijoidet suuret nopeudet (pelottavat vanhuksia)			X(1)	-
251	Ojamaantie (1) -Koulutiellä ei väiteta Ojamaantieltä (oikealta) tulevia			X(1)	-
259	Niittytien ja Kurkimäentien liittymä -vaarallinen risteys -tasaus liian kalteva	Maastokatselmus			3
Kohde		Maininnat			Onnettomuudet
Anjala- Inkeroinen		Koulu	Kohde	Asu	Kaikki onn.
2	Yhteiskouluntie (26) -huono näkyvyys, mutka kapea ja ahdas, suuret ajonopeudet, paljon liikennettä, ei keskiviivaa	X(23)	X(2)	X(1)	1
5	Päätie ja Valtatien liittymä (23) -kauppojen liittymät, Valtatiellä ylämäki liittymässä, huono näkyvyys, järjestelyt sekavia	X(4)	X(8)	X(11)	5
7	Marintie (20) -kapea, vaarallinen kevyelle liikenteelle, ylinopeudet -huonot näkemäliittymissä, pysäköidyt autot -raskas liikenne, ei valaistusta	X(9)	X(9)	X(2)	4
8	Päätie (20) -pysäköidyt autot haittaavat näkyvyyttä, suojatiet vaarallisia (Osuuspankin ja Kantrin edusta) -kevyen liikenteen väylä huonokuntoinen, liittymät epäselviä -raskas liikenne, Asemakadun risteys yleinen U-käännösten teko-paikka	X(11)	X(6)	X(3)	18
9	Inkeroinen keskusta (20) -liikenne tukkoista ruuhka-aikaan, hankala liikkua, vaikea päästä tien yli -ajonopeudet suuret (50 km/h), ei ryhmittymiskaistoja -huonot näkyvyydet (pysäköidyt autot)	X(10)	X(4)	X(6)	-
11	Elimäentie (18) -suuret ajonopeudet, paljon raskasta liikennettä, autoilijat piirtaamattomia -ei kevyen liikenteen väylää, risteys ei hahmota (Anjala), -keskikorokkeet vaarallisia talvella, tien ylitys -Osuuspankin parkkialue sekava	X(10)	X(1)	X(7)	13
17	Valtatien ja Kirkkosuoran liittymä (11) -vaarallinen kevyelle liikenteelle, huono näkyvyys -kääntyminen Kirkkosuoralle hankalaa	X(3)	X(5)	X(3)	1
20	Inkeroinentien ja Päätien liittymä (11) -suuret ajonopeudet, huono näkyvyys (talvisin lumipenkat) -vilkas liikenne, autoja monesta suunnasta	X(9)	X(1)	X(1)	1

Kohde		Maininnat			Onnettomuudet
		Koulu	Kohde	Asu	Kaikki onn.
28	Päätien ja Marintien liittymä (7) -huono näkyvyys, kapea, vaarallinen -päätiellä pysäköidyt autot		X(4)	X(3)	2
33	Pihtojantien ja Poikkien liittymä(5) -huono näkyvyys (puut ja pensaat, lumi), ei suojaiteita	X(3)	X(1)	X(1)	1
39	Valtatien ja Ykköstorin liittymä (5) -piha-alueelle meno/tulo hankalaa	X(3)	X(1)	X(1)	2
47	Elimäentien ja Haukiojantien liittymä (4) -erittäin huono näkyvyys, huonokuntoinen pyörätie -monesta suunnasta autoja	X(2)	X(1)	X(1)	-
48	Elimäentien ja Huhdanniementien liittymä (5) -hankala kääntyä Huhdanniementieltä vasemmalle -Huhdanniementie alempana, mäki liukas talvisin, huono näkyvyys	X(2)	X(1)	(3)X(1)	2
50	Haukiojantien ja Nietostentien liittymä (3) -huono näkyvyys (pensasaita)	X(2)		X(1)	1
56	Päätien, Opistotien ja Peltokujan liittymä (3) -vilkas liikenne, huono näkyvyys, liittymä avoin ja jäsentymätön -liikenteen jakajat		X(3)		1
61	Huhdanniementien ja Sysitien liittymä (3) -Sysitie nousee jyrkästi ylämäkeen, näkemä olematon		X(2)	X(1)	-
62	Huhdanniementien ja Puranteentien liittymä (2) -huono näkyvyys, talvisin liukas, turvaton koululaisille -liittymä vinossa kulmassa		X(2)		1
63	Lauttatie (2) -ei pääse kääntymään Tehtaanmäelle päin, suuret ajonopeudet		X(2)		-
65	Haminantie (2) -vaarallinen koululaisille, kapea ja paljon liikennettä	X(1)	X(1)		-
67	Haminantien ja Hallasentien liittymä (2) -huono näkyvyys, ei suojaiteita	X(1)		X(1)	1
68	Veikontien ja Kanervatien liittymä (2) -huono näkyvyys (umpinainen lauta-aita)		X(2)		1
69	Nietostie (2) -huono näkyvyys (pensasaidat)	X(2)			-
74	Ruokosuontie (2) -liian kapea (paikoitellen vain 4 m), paljon liikennettä, myös kuorma-autoja ja tyäkoneita, vaarallinen vanhuksille ja lapsille		X(2)		-
78	Kirkkovuoren hautausmaan tie (3) -kapea, mutkainen, huonokuntoinen		X(3)		-
80	Lauttatien ja Peltokujan liittymä (2) -huono näkyvyys (pensasaita)		X(1)	X(1)	-
81	Valtatien ja Pihtojantien liittymä (2) -talvisin liukas		X(1)	X(1)	3
82	Hirvisuontie (2) -suuret ajonopeudet, katuvalot puuttuu		X(1)	X(1)	-
83	Hallasentie (2) -ei päällystettyä		X(1)	X(1)	1
84	Anjalan koulun piha(2) -autojen pysäköinti koulun pihalla		X(1)	X(1)	1
85	Elimäentien ja Tammenmäentien liittymä (2) -näkemä olematon, mäki vaarallinen			X(2)	-
92	Laurinkujan ja Kymijoentien liittymä (2) -huono näkyvyys (pensasaidat), mopoilijoiden suuret nopeudet			X(2)	-
93	Huhdanniementie(2) -kapea, Huhdanniementien, Karhimantien ja Puranteentien risteys- -alue liian laaja, huono näkyvyys kaarteissa			X(2)	2
94	Anjalantien ja Ankkapurhantien liittymä (2) -Anjalantien ylitys turvaton	X(1)	X(1)		3
99	Terholantie (2) -mäellä erittäin huonot näkemät	X(2)			-
102	Opistontien ja Uimahallin liittymä (1)	X(1)			-
103	Keltakankaan suora (1)	X(1)			13



Kohde		Maininnat			Onnettomuudet
		Koulu	Kohde	Asu	Kaikki onn.
104	Pihtojantie (1) -risteykset vaarallisia	X(1)			2
115	Marintien ja Yhdystien liittymä (1) -rautatiesillalta tullessa huonot näkemät Inkeröisten keskustan suuntaan	X(1)			-
116	Marintien ja Päivölänkujan liittymä(1) -Marintien mäki estää näkyvyyden	X(1)			-
117	Leipäsuontie (1) -kesällä kurainen ja pölyinen, talvella liukas, ei valaistusta	X(1)			1
125	Kirkkosuoran ja Pasilantien (Clubin risteys) liittymä (1)	X(1)			-
136	Peltokuja (1)	X(1)			2
140	Rättärantie (1)	X(1)			1
141	Inkeröistentien ja Sakuntien liittymä (1) -heikko näkyvyys oikealle	X(1)			1
142	Jukankuja (1) -päälyste puuttuu, jyrkkä tasaus liittymässä	X(1)			-
143	Kallentie (1) -päälyste puuttuu	X(1)			-
144	Hepovuori (1) -paha mutka mäessä	X(1)			-
145	Taka-ahontien ja Puranteentien liittymä (1) -mäen vuoksi autot liukuvat talvisin risteykseen	X(1)			-
146	Marintien ja Välikujan liittymä(1) -huono näkyvyys	X(1)			-
147	Terholantien ja Asematien liittymä (1) -risteys mäessä, vaarallinen ja huono näkyvyys	X(1)			-
148	Keskustien ja Vuoritien liittymä (1) -huono näkyvyys Vuoritielle	X(1)			-
150	Okatie (1) -kuorma-autojen nopeudet ja risteukset vaarallisia	X(1)			1
159	Tammenmäentie (1) -suuret nopeudet, ajetaan edelleen Elimäntielle vaikka ajo sallittu vain kevyelle liikenteelle	X(1)			1
160	Lauttatie ja Punapaulan liittymä (1) -autojen suuret nopeudet kaupan liittymästä -kääntyminen Lauttatieitä Tehtaanmäellä	X(1)			-
161	Teinikallion koulun liittymä(1) -tien ylitys koulun kohdalla vaarallinen -Haminantien tasaus heikko, näkemät puutteelliset		X(1)		-
170	Elimäntien ja Urheilijantien liittymä (1) -vilkas liikenne		X(1)		-
172	Valtatien ja Jokitien liittymä (1) -Jokitietä hankala päästä Valtatielle ruuhka-aikaan		X(1)		6
173	Päätien ja Asematien liittymä(1) -liittymä liian laaja, yleinen U-käännösten tekopaikka		X(1)		1
175	Anjalantien ja Anjalankujan liittymä (1) -risteysalue turvaton, Anjalantiellä suuret ajonopeudet		X(1)		1
180	Hallasentien ja Harjutien liittymä (1) -risteys vaarallinen, vino liittymäkulma, jyrkkä mäki		X(1)		-
181	Rinnetie (1) -suuret ajonopeudet (lapsia tiellä)		X(1)		-
185	Myllytie (1) -suuret nopeudet, huono näkyvyys (tiellä liikkuu paljon lapsia) -käytetään oikotienä Anjalantieltä Elimäntielle -pahat mutkat, kallio pinnassa		X(1)		1
186	Puranteentie (1) -ei valaistusta, huono näkyvyys, lapsia (Huhdanniementien ja Karhimantien risteysalue) -ajonopeudet suuris (Päivärinteentien risteys)		X(1)		-
187	Vuorelan p.t:n ja Päivärinteentien liittymä (1) -Päivärinteentietä tullessa risteys vaarallinen, mäki peittää näkymän		X(1)		1

Kohde		Maininnat			Onnettomuudet
		Koulu	Kohde	Asu	Kaikki onn.
192	Harjutie (1) -risteykset		X(1)		-
193	Vuoritie (1) -risteykset		X(1)		-
196	Ankkapurhantie (1) -suuret ajonopeudet		X(1)		2
197	Anjalanlahdentie (1) -Anjalanlahdentien ja Ankkapurhantien risteysalue vaarallinen		X(1)		-
199	Elimäntien ja Junkkarintien liittymä (1) -tiet eri tasoissa		X(1)		1
205	Terholantien ja Metsäkulmantien liittymä (1) -suuret ajonopeudet, mäestä johtuen huono näkyvyys			X(1)	-
207	Junkkarintien ja Rekkatien liittymä (1) -risteysalue epäselvä			X(1)	-
214	Myllytien ja Kallentien liittymä (1) -huono näkyvyys			X(1)	-
216	Keskustie (1) -huono näkyvyys (Vuorintien risteys), pyöräilijöiden suuret nopeudet -koululaiset keskellä tietä			X(1)	-
221	Poikkitie (1) -huonot näkyvyydet			X(1)	-
223	Keskustie ja Laaksotien liittymä (1) -pyöräilijöiden suuret nopeudet			X(1)	-
225	Tullimäentie (1) -huonokuntainen, kuoppainen			X(1)	-
226	Pukintie (1)			X(1)	-
227	Elimäntien ja Koivutien liittymä (1) -huono näkyvyys (orapihlaja-aita)			X(1)	-
243	Inkeröistientien välillä Haminantie - Vt15 (1) -kapea			X(1)	6
244	Yhteiskouluntie-Leipäsuontie -alikulukäytävä (1) -autoliikenne kevyen liikenteen väylällä			X(1)	-
246	Sysitie - Rättärintie (1)			X(1)	-
247	Valtatien ja Keskustien liittymä (1) -huono valaistus, suuret nopeudet, vaaralliset risteykset			X(1)	1
248	Urheilutie (1) -kapea, kevyen liikenteen turvattomuus			X(1)	-
253	Urheilutien ja Laivakaarekujan liittymä (1) -risteys mäessä, vaarallinen ja huono näkyvyys			X(1)	-
254	Urheilutien ja Hallasentien liittymä (1) -huono näkyvyys			X(1)	-
257	Kenttätie -jyrkkä liittymä kaarteessa Anjalantielle	Maastokatselmus			-
260	Valtatie -linja-autopysäkit vanhusten talon luolta puuttuvat	Maastokatselmus			2
261	Tehtaanmäen silta -ei kunnolla tilaa kevyelle liikenteelle	Maastokatselmus			-
Kohde		Maininnat			Onnettomuudet
Kaipiainen		Koulu	Kohde	Asu	Kaikki onn.
54	Vt 6 ja Rautojantien liittymä (3) -Sippolasta vt 6:lle tullessa ajamäki; raskas liikenne ei saa liuk- kaalla pysähtymään			X(3)	7
57	Vt 6 ja Kaipiaistentien/Tirvatie liittymä (3) -huono näkyvyys vt 6:lle, liittymä vinossa kulmassa		X(2)	X(1)	5
224	Kaipiaistentie (1) -huono näkyvyys			X(1)	-
258	Vt 6 ja Järventien (Järvenkujan) liittymä -huonot näkemät, liittymien kaltevuudet	Maastokatselmus			4



Kohde		Maininnat			Onnettomuudet
Sippola		Koulu	Kohde	Asu	
76	Silmuntie (2) -pahat routavauriot kesäisin -Silmuntien risteys Sippolantiellä liikenteellisesti huonolla paikalla		X(1)	X(1)	-
129	Sopenmäentie (1) -tie kulkee loulun pihan laitaa; koululaiset vaarassa	X(1)			-
130	Kosjärventie (1) -turvaton	X(1)			-
176	Huovilankuja-Hevoshaantie (1) -huono näkyvyys kääntyessä Sippolan kirkolle		X(1)		-
178	Törönmäki (1) -mäki liian jyrkkä, huono näkyvyys		X(1)		-
217	Pien-Liikkalan tien ja Kosjärventien liittymä (1) -vaarallinen, Pien-Liikkalan tien pituuskaltevuus		X(1)		-
218	Sippolan Salen edusta (1) -alueella ajetaan sekavasti -pysäköinti jäsentelemättä		X(1)		-
255	Sippolan kirjaston liittymä -pihaliittymä sijaitsee suojatiellä	Maastokatselmus			-
Kohde		Maininnat			Onnettomuudet
Haja-asutusalue		Koulu	Kohde	Asu	
3	Jokisillantie (24) -mutkainen ja kapea, ei kevyen liikenteen väylää, paljon pyöräilijöitä -suuret ajonopeudet, vilkas liikenne	X(14)	X(1)	X(9)	2
7	Marintie (20) -tien kapea, vaarallinen kevyelle liikenteelle, huonot näkemät liittymissä, raskas liikenne, ei valaistusta	X(9)	X(9)	X(2)	-
13	Elimäntien, Ahviontien ja Korventien liittymä (14) -suuret nopeudet Elimäntiellä, rekat, kova liikenne -huono näkyvyys, ei suojateitä	X(14)			2
14	Sippola-Hirvelä-Enäjärvi-Kaipiaisen -tie (10) -mutkainen, mäkien, kapea ja kuoppainen soratie -talvella usein liukas	X(2)	X(2)	X(6)	4
23	Anjalantie (10) -ei kevyen liikenteen väylää, ei suojatietä, suuret ajonopeudet	X(3)	X(5)	X(2)	18
51	Kaukasuontie ja Korventien liittymä (3) -suuret ajonopeudet, rakennuksia näkemäalueella	X(3)			1
52	Matarojantie (Keltakangas-Alaportti) (3) -tavikunnossapito huonoa	X(1)	X(1)	X(1)	9
53	Utti-Hirvelä -tie (Saverontie) (5) -mutkainen, kapea, huonokuntoinen, pölyinen, routavaurioita -ylinopeudet, lapsia	X(2)	X(3)		3
66	Turkiantien ja Liikkalan tien liittymä (2) -vaarallinen risteys	X(1)	X(1)		-
89	Vt 15(5) -tien ylitys hankalaa, risteykset hankalia, paljon liikennettä	X(3)		X(2)	70
	Vt 15 ja Kiehuven liittymä	Maastokatselmus			6
32	Vt 15 ja Kartteeniementien liittymä (6) -paljon onnettomuuksia, 'STOP'-merkit puuttuu -Vt 15:ta Kotkan suunnasta ei ole oikealle kääntymiskaistaa ja opasteet puutteelliset Rautakorven suuntaan -kääntymistä odottavat estävät näkyvyyden	X(2)	X(2)	X(2)	14
90	Vt 15 ja Vehkasuontien liittymä (2) -huono näkyvyys, vaarallinen risteys, paljon liikennettä	X(1)		X(1)	3
189	Vt 15 ja Hevosmäen (sekä Pitkäkujan liittymä) (1) -liittymä vino ja matalalla, Vt 15:ttä vaikea havaita		X(1)		2 (5)
15	Vt 15 ja Kenraalintien liittymä (12) -Vt 15 liian leveä kevyen liikenteen yllittää, huono näkyvyys Kotkan suuntaan, vilkas liikenne, huolimattomaa ajoa	X(4)	X(1)	X(7)	12
188	Vt 15 ja Huovilantien (ja Veikontie) liittymä (1) -liittymä vinossa ja matalalla, Vt 15:ttä vaikea havaita		X(1)		-

Kohde		Maininnat			Onnettomuudet
		Koulu	Kohde	Asu	Kaikki onn.
21	Vt 15 ja Inkerointientien liittymä (11) -paljon liikennettä, Vt 15 ylitys vaikeaa (alikulukäytävä puuttuu), ylinopeudet	X(5)	X(3)	X(3)	12
95	Kettulanmäentien ja Junkkarintien liittymä (2) -vaarallinen risteys	X(2)			-
96	Ahviontie (2) -vaarallinen mutka Ahvion kylässä	X(1)	X(1)		2
97	Muhniemen hautausmaan edusta (2) -pysäköintitila erittäin ahdas	X(1)	X(1)		-
98	Muhniementie (2) -vino liittymä Elimäentielle	X(2)			-
101	Vakkarin mutka (2)	X(1)		X(1)	1
105	Elimäentien ja Wredebyntien liittymä (1) -jyrkkä liittymä Elimäentielle	X(1)			-
106	Wredebyntie (1)	X(1)			-
107	Muhniemen ala-asteen liittymä(1) -huonot näkyvyydet liittymässä, liittymä jyrkkä	X(1)			1
108	Korventie (1) -tie montussa, huonokuntoinen	X(1)			-
109	Korventien ja Kuusikkopolun liittymä (1) -huono näkyvyys	X(1)			-
110	Kaukasuontien ja Peräpalontien liittymä (1) -vaarallinen risteys	X(1)			-
111	Junkkarin paikallistie (1) -tiessä suuri ylämäki, huono näkyvyys	X(1)			-
113	Sippolan Alaportin liittymä (1) - huono näkyvyys, vaarallinen	X(1)			2
114	Tihiänniemen liittymä (1) -jyrkkä kaarre, näkemäongemia liittymässä	X(1)			-
120	Liikkalanmyllyn liittymä (1) -huono näkyvyys, suuret ajonopeudet	X(1)			-
121	VPK:n liittymä(1) -risteys mäessä, vaarallinen	X(1)			-
122	Savimäki (1) -suuret ajonopeudet, mäki -liittymä sijaitsee pienisäteisen kaarteiden sisäpuolella, näkemäalueella asuinrakennus	X(1)			-
123	Mänttärintien liittymä (1) -huono näkyvyys (pitkä vilja)	X(1)			-
128	Sipunsaarentien ja Saverontien liittymä (1) -huono näkyvyys Hirvelän suuntaan, heti jyrkkä mäki liittyttäessä Hirvelän suuntaan	X(1)			-
137	Suurensuontie (1) -talviauraus	X(1)			-
138	Suurensuonkuja (1) -talviauraus	X(1)			-
139	Laurilantie (1) -talviauraus	X(1)			-
158	Yläniitynkujan ja Ahviontien liittymä (1) -liittymä laskee jyrkästi Ahviontielle, risteys vaarallinen	X(1)			-
167	Sanijärventie(1) -mutkainen, kapea, huono kunnossapito		X(1)		2
168	Korventien ja Retkusuohtien liittymä (1) -huono näkyvyys, STOP- merkki huono; ei ehdi tien yli kun täytyy pysähtyä -liittymäkulma vino ja liittymä sijaitsee jyrkän mutkan alla		X(1)		-
171	Sorsajoenkuja (1) -Sorsajoenkujan 42 ja 49 piha-alueen läpi kulkee tie		X(1)		-
179	Järventaustantie (1)		X(1)		-
184	Tirvantie (1) -tie mutkainen ja vaarallinen varsinkin ratsastustilan kohdalla		X(1)		3
198	Sippolantien ja Saverontien liittymä ( 3)		X(1)	X(2)	1



Kohde		Maininnat			Onnettomuudet
		Koulu	Kohde	Asu	Kaikki onn.
208	Turpaantie (1) -mutkainen			X(1)	1
210	Saaramaantie (1) -paha mutka vt 6:lta tultaessa heti radan jälkeen -huono näkyvyys, vaarallinen vanhuksille			X(1)	6
211	Vt 6 levähdyspaikka ( Kaipainen, Pajari )(1) -levähdysalueelle kääntyäessä huono näkyvyys -vt 6 tasauksessa 'töyssi' joka häiritsee näkyvyyttä LPR:n suuntaan			X(1)	-
212	Vt 6 ja Kannuskosken liittymä (1) -ruuhka-aikoina vaarallinen			X(1)	3
213	Pajarin tasoristeys (1) -puomit jäävät usein alas vaikka juna on mennyt			X(1)	4
220	Alaportti-Liikkala (1) -monissa liittymissä huono näkyvyys, tie mutkainen ja kapea, routii -heikot näkemät			X(1)	1
222	Liikkala, Osuuskauppa Ympäristön kohta (1) -kapea			X(1)	1
229	Liikkalantien ja Pytylätien liittymä (1) -vaarallinen			X(1)	-
230	Sippola-Kujalankulma-Ruotila -tie (1) -kuoppainen, pölyinen, irtosoraa			X(1)	-
234	Pytylätie (1) -talot lähellä tietä			X(1)	-
235	Ratapohjantie (1) -kapea, puusto raivaamatta laidoilta			X(1)	-
240	Alaportti-Sippola -tien silta (1) -silta kapea, tie notkossa, vaarallinen -alueella keväisin tulvia			X(1)	-
249	Takamaa (1) -katuvalot puuttuvat (tiellä paljon kevyttä liikennettä)			X(1)	12
252	Havukantien ja Pokinkankaantien liittymä (1) -risteysalueella huono näkyvyys, Pokinkankaantien liittymä mäessä -vanhan koulun (sosiaalikeskuksen) liittymässä uusi liian tiivis lauta-aita			X(1)	1
256	Muhniemen polku -vino liittymä Elimäntielle	Maastokatselmus			-
262	Sipunsaarentien ja Sippolantien liittymä -huono näkyvyys Sippolantielle	Maastokatselmus			-
263	Liikkalantien ja Taninmäen liittymä	Maastokatselmus			-
264	Junkkarintien ja Hepokujan liittymä	Maastokatselmus			-
265	Junkkarintien ja Luosantien liittymä	Maastokatselmus			-

## TOIMENPIDEOHJELMAN ULKOPUOLELLA OLEVAT

## PARANTAMISKOHTEET

Kohteen nro, nimi ja toimenpide (Kohteiden sijainnit on esitetty työkansiossa)		To- teut taja	Kust. [1000 mk]
<b>Myllykoski</b>			
55 (71)	Myllykosken alikulkukäytävä, kevyen liikenteen väylä välillä Itäasemantie - Länsiasemantie - väylän perusparantaminen ja näkemäraivaukset	K	55
39 (30) (31)	Länsiasemantien ja Myllykoskentien liittymä - ajoradan kavennus liittymässä (tai liittymäalueen korotus)	K	5 (45)
22 (46)	Viialantien ja Halkoniementien liittymä - Halkoniementien tasauksen korotus - suojateiden sijainnin siirto - autohallin edustan jäsentäminen	K	20
54 (35)	Rautakorventie välillä Koulutie - Kartteeniementie - suojateiden sijainnin tarkistaminen liittymien parantamisten yhteydessä - liittymäalueilla Rautakorventien kaventaminen + la-pysäkit - valaistuksen uusiminen	K	45
42 (64)	Pappilantie - katu alueen ja pysäköinnin jäsennointi srk-keskuksen edessä - kevyen liikenteen väylän rakentaminen, kaavan tarkistus	K SRK	160
21 (46)	Viialantien ja Sorsantien liittymä - la-pysäkkien rakentaminen liittymään Viialantielle, yks. tien siirto - suojatiet Viialantielle ja Sorsantielle - kevyen liikenteen väylän rakentaminen liittymästä koulun pi- halle	K	200
61	Koulutie - ajoradan kaventaminen pallokentän suojatien kohdalla, vaihe II	K	10
60 (25)	Koulutien ja Kaarlontien liittymä - risteysalueen korottaminen ja suojatiet, vaihe II	K	55
64 (251)	Koulutien ja Ojamaantien liittymä - risteysalueen korottaminen ja suojatiet, vaihe II	K	55
62 (133)	Koulutien ja Kisatien liittymä - risteysalueen korottaminen ja suojatiet, vaihe II	K	60
<b>Keltakangas</b>			
15 (10)	Keltakankaantie (pt 14625) - kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Kenraalintie-Sai- raalantie	TL	210
30 (22)	Sairaalan tie - kevyen liikenteen väylän rakentaminen, kaavan tarkistus	K	550
<b>Ummeljoki</b>			
81 (72)	Ummeljoentien ja Kuoppalantien liittymä - odotustasanne Kuoppalantielle	K	10
79	Ummeljoentie välillä Simosuurentie - Anjalantie - kevyen liikenteen väylän rakentaminen - kaavan tarkistus	K	330
77	Ummeljoentien ja Ruukinkujan liittymä - liittymän katkaiseminen ja Kapparatien jatkaminen Aittotien liittymän kohdalle	K	400
<b>Anjala</b>			
17	Osuuspankin ja kaupan piha-alue Anjalan keskustassa Elimäentiellä (mt 354) - liittymä- ja pysäköintijärjestelyt	K Y	3
10 (207)	Junkkarintien (pt 14586) ja Rekkatien liittymä - liittymän muotoilu	K	10
14	Paloaseman liittymän ja Urheilijantien välisen alueen jäsennointi Elimäentiellä, (Mt 354) - liittymän kaventaminen ja la- pysäkin siirto - kevyen liikenteen väylän erottaminen piha-alueesta	K	25
12	Elimäentien (mt 354) ja Junkkarintien (pt 14586) liittymä - liittymän parantaminen	K	90
7 (144)	Hepovuoren laskettelurinne - pysäköintijärjestelyt toiminnan jatkuessa	Y	150



Kohteen nro, nimi ja toimenpide (Kohteiden sijainnit on esitetty työkansiossa)		To- teut taja	Kust. [1000 mk]
16 (74)	Ruokosuontie - korotettu kevyen liikenteen väylä - terveyskeskuksen p-alueen liittymän siirto	K	175
348 (170)	Elimäntien (mt 354) ja Urheilijantientien liittymä - suojatien rakentaminen	K	15
<b>Inkeroinen</b>			
66 (248)	Urheilutie - kadun parantaminen - kevyen liikenteen väylä urheilukentälle saakka	K	470
58 (125)	Kirkkosuora - kevyen liikenteen väylän rakentaminen (korotettu)	K	175
39 (117)	Leipäsuonkuja (yhteys Mämmälänkaarelle) - kaavan mukaisten katujärjestelyjen toteuttaminen	K	400
	Opistotie - hidasteet Uimahallin kohdalla sekä Päivölän- ja Kalakujan liittymien kohdalla	K	30
<b>Sippola</b>			
2 (218)	Sippolan Salen edusta - liittymä- ja pysäköintijärjestelyjen selkeyttäminen	TL/Y	70
<b>Haja-asutusalue</b>			
18 (105)	Elimäntien (mt 354) ja Wredebyntien liittymä - odotustasanne yksit. tie	Y	10
35 (114)	Saaramaantien (pt 14687) ja Tihiänniemen liittymä - odotustasanne yksit. tielle - Saaramaantien kallistuksen parantaminen kaarteessa	TL Y	20
51 (222)	Alaportintie (mt 371), Liikkala, Osuuskauppa Ympäristön kohta - pihan jäsennöinti ja pysäköintijärjestelyt	Y	20
16 (98)	Elimäntien (mt 354) ja Muhniementien liittymä - liittymän siirto, yksit. tie	Y	35
27 (138)	Suurensuontien ja Suurensuonkujan liittymä, yksit. teitä - risteyksen muuttaminen T- liittymäksi ja näkemien tarkistus	Y	10
56 (122)	Savimäki (pt 14658) - liittymän siirto, yksit. tie	Y	15
46 (113)	Matarojantien (mt 371) ja Sippolantien (mt 375) liittymä - liittymän parantaminen	TL	325
12 (158)	Yläniitynkujan ja Ahviontien (mt 3562) liittymä - Yläniitynkujan tasauksen lasku	Y	10

## KVT-SUUNNITELMA HALLINTOKUNNITTAIN

## LIITE 4

Anjalankosken kaupunki				
Liikenneturvallisuussuunnitelman koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelma				
Liikenneturvallisuudesta tiedottaminen				
Asia	Kenelle	Kuka	Miten	Milloin
Liikenneturvallisuussuunnitelma (valmis suunnitelma)	- kaupunginvaltuusto ja kaupunginhallitus - luottamusmiehet	Liikenneturvallisuusryhmä, konsultti	Esittelytilaisuus	Syksy 1997
Liikenneturvallisuussuunnitelma (valmis suunnitelma)	- kunnan asukkaat	Liikenneturvallisuusryhmän, konsultti	Tiedote Joukkoviestimet	Syksy 1997
Liikenneturvallisuussuunnitelma - nykytilanne - toteutetut toimenpiteet	- kaupungin luottamusmiehet - läänin liikenneturvallisuusryhmä	Yhdyshenkilö (liikenneturvallisuusryhmä)	Esittelytilaisuus Tiedote Joukkoviestimet	Vuosittain
Liikenneturvallisuussuunnitelma - nykytilanne - toteutetut toimenpiteet	- kuntalaiset	Yhdyshenkilö (liikenneturvallisuusryhmä)	Tiedote Joukkoviestimet	Säännöllisesti
Liikenneturvallisuusryhmän kokoonpano	- kaupungin henkilöstö - kuntalaiset	Liikenneturvallisuusryhmä, vastuuhenkilöt	Sisäinen tiedote Tiedote, joukkoviestimet	Vuoden alussa 1998 alussa
Liikenneturvallisuussuunnitelma - sisältö - tuen tarve	- hallintokuntien henkilöstö	Vastuuhenkilöt	Suorat yhteydet (kyselyt) Tiedotteet	Vuoden alussa 1998
Liikenneturvallisuussuunnitelma - sisältö - tuen tarve	- järjestöt ja eri yhteisöt - yhteistyökumppanit (VR, Tielaitos jne.)	Vastuuhenkilöt	Suorat yhteydet (kyselyt) Tiedotteet	Jatkuvasti
Uudet liikenneturvallisuushankkeet ja suunnitelman nykytilanne	- kunnan henkilöstö ja kuntalaiset	Liikenneturvallisuusryhmä ja liikenneturvallisuushankkeen vetäjä	Tiedotteet Erilaiset tilaisuudet (koulut, työpaikat jne.)	Hankkeiden mukaan



**Anjalankosken kaupunki****Liikenneturvallisuussuunnitelman koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelma****Kaikki hallintokunnat**

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpide	Päävastuu/Toteuttaja	Ajoitus	Tiedottaminen
Kaikki kuntalaiset	Kypärän ja heijastimen käytön lisääminen Kevyen liikenteen sääntöuudistuksesta tiedottaminen ja kouluttaminen	Kampanjat, julisteet ja erilaiset tietoisut - työpaikoilla - kouluissa - yleiset tilaisuudet (messut, eril. tapahtumat)	Hallintokuntien KVT-ryhmän vastuuhenkilöt Toteuttajana hallintokunnat yhteistyössä tai hallintokunnat vuorovuosin	Syksy (heijastin) Kevät ja koulujen alkaessa (pyöräilykypärä)	Radio, lehdistö

**Tekninen keskus**

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpide	Päävastuu/Toteuttaja	Ajoitus	Tiedottaminen
Kuntalaiset	Liikenneympäristön parantamistoimenpiteiden toteuttaminen	Liikenneturvallisuussuunnitelma ja toteutumisen seuranta	Kvt-ryhmän jäsen, tekninen keskus (eri toimialat) ja kaupungin liikenneturvallisuusryhmä sekä yhteistyö: VR, Tielaitos, eri yhteisöt	Jatkuva (liikenneturvalisuusryhmä 1-2/vuosi)	Lehdistö, radio
Kuntalaiset	Muuttuneen liikenneympäristön huomioonottaminen liikennekäyttämässä	Tiedotetaan liikenneympäristössä tapahtuneiden muutosten vaikutuksesta liikennekäyttämiseen. Vertaillaan toimintaa ennen ja jälkeen muutosten	Tekninen keskus	Jatkuva	Lehdistö, radio
Teknisen keskuksen eri toimialat Hallintokunnat	Liikenneympäristön edelleen kehittäminen	Liikenneonnettomuustilastojen tuottaminen ja seuranta sekä uusien parantamishankkeiden ohjelmointi Eri luokkaisten katujen toiminnallisuuden selkeyttäminen Liikennesuunnittelun painottaminen yleiskaavoituksessa Raideliikenteen ongelmien vähentäminen (tasoristeyksien poistaminen) Yleissuunnitelman laatiminen väylien rakentamisesta Asiantuntija-apu eri hallintokunnille	Tekninen keskus (eri toimialat) ja yhteistyö: VR, Tielaitos	Jatkuva	Lehdistö, radio

**Sosiaali- ja terveyskeskus**  
**Sosiaali- ja terveydenhuolto**

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpide	Päävastuu/Toteuttaja	Ajoitus	Tiedottaminen
Sosiaali- ja terveydenhuoltohenkilöstö	Myönteisen asenteen lisääminen liikenneturvallisuusasioihin - liikenneturvallisuustyö - liikennekäyttäytyminen	Motivointi Liikennetietouden lisääminen (seminaari)	Hallintokunnan KVT-ryhmän jäsen sekä yhteistyö: poliisi, Liikenneturva, tekninen keskus	Vuonna 1997, jonka jälkeen joka toinen vuosi	Erilainen valistusmateriaali (Liikenneturva)

**Sosiaali- ja terveyskeskus**  
**Sosiaalihuolto**

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpide	Päävastuu/Toteuttaja	Ajoitus	Tiedottaminen
Alle kouluikäiset	Liikennetietojen, taitojen ja asenteiden opettaminen	Opetustuokiot Poliisin vierailut Mallikäyttäytyminen, kun liikutaan lapsen/lapsiryhmän kanssa	Päiväkotien johtajat ja päivähoitohenkilöstö sekä yhteistyö: poliisi, Liikenneturva	Työn yhteydessä	Henkilökohtaisesti Valistusmateriaali (Liikenneturva)
Alle kouluikäisten vanhemmat	Vanhempien vastuun korostaminen - turvavälineiden ja -laitteiden oikea käyttö - ajonopeudet ja muu turvallinen liikennekäyttäytyminen (puheet ja teot)	Henkilökohtaiset yhteydet Vanhempainillat Osallistuminen kouluun lähteille ja heidän vanhemmille järjestettäviin tilaisuuksiin	Päiväkotien johtajat ja perhepäivähoitohenkilöstö sekä yhteistyö: poliisi, Liikenneturva	Työn yhteydessä	Suullinen ja kirjallinen tiedottaminen Lehtiartikkelit Asiantuntija-alustukset vanhempainiloissa (Poliisi, Liikenneturva)
Iäkkäät ihmiset Kehitys- ja liikuntavammaiset	Turvallinen liikennekäyttäytyminen Turvalliset kulkureitit Turvallinen liikennevälineiden käyttö	Valistus ja henkilökohtainen neuvonta Liikenneturvallisuustapahtuma vanhusten viikolla	Palvelukeskusten, kotipalvelun, asuntoloiden johtajat, ohjaajat, sosiaalityöntekijät ja muu henkilöstö sekä yhteistyö: poliisi, Liikenneturva	Työn yhteydessä	Henkilökohtainen ja ryhmätiedotus
Päihteiden käyttäjät	Liikenneraittiuuden korostaminen	Ohjaus ja neuvonta	Nimetty yhdyshenkilö sekä sosiaalityöntekijät ja toimintakeskusten ohjaajat	Työn yhteydessä	Suullinen ja kirjallinen tiedottaminen



**Sosiaali- ja terveyskeskus  
Terveystieteiden**

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpide	Päävastuu/Toteuttaja	Ajoitus	Tiedottaminen
Kuntalaiset	Myönteisen asenteen lisääminen liikenneturvallisuusasioihin	<p>Valistus ja tiedotus</p> <p>Valistus liikenneraittuudesta asiakaskontaktien yhteydessä</p> <p>Pyöräilykypärän käytön lisääminen tiedotuksen ja valistuksen avulla</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- julistekampanjat</li> <li>- yleisötilaisuudet</li> </ul> <p>Heijastimen käytön lisääminen tiedotuksen ja valistuksen avulla</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- julistekampanjat</li> <li>- yleisötilaisuudet</li> </ul>	<p>Terveystieteiden KVT-ryhmän jäsen ja toimintakeskuksen vastaava</p> <p>Työ- ja kouluterveystieteiden, ajokorttitarkastus</p> <p>Asiantuntijat (lääkärit), terveydenhoitajat ja yhteistyö: urheiluseurat, tuotteen valmistajat, Liikenneturva, poliisi</p> <p>Terveystieteidenhoitajat ja yhteistyö: urheiluseurat, tuotteen valmistajat, Liikenneturva, poliisi</p>	<p>Työn yhteydessä</p> <p>Työn yhteydessä</p> <p>Keväisin</p> <p>Syksyisin</p>	<p>Valtakunnallinen tiedotusmateriaali</p> <p>Lehdistö, työpaikat, autokoulut</p> <p>Lehdistö, eri järjestöt, srk:n kerhot, vapaa-aikatoimi, liike-elämä</p> <p>Lehdistö, radio, autokoulut, julisteet</p>
Äitiys- ja lasten-neuvolaikäiset	Liikennetietojen ja taitojen lisääminen Asennekasvatus	<p>1. Yksilökohtainen neuvonta</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- turvaistuimet autoon (lainaus neuvolasta)</li> <li>- turvaistuimet polkupyörään</li> <li>- pyöräilykypärän käytön opastus ja motivointi</li> <li>- heijastimen käytön motivointi (heijastimien jakaminen kouluunlähtijöille)</li> <li>- kirjallinen materiaali</li> </ul> <p>2. Ryhmätilaisuudet</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- perhevalmennus (esittelytilaisuudet ja videot, miten kuljetan lasta turvallisesti autossa, veneessä, pyörällä ja kävellessä)</li> <li>- koulun aloittelijoille 'Turvallinen koulutie'-kävelykierrokset sekä valistustilaisuudet</li> </ul>	<p>Toimintakeskuksen vastaava sekä lääkäri, terveydenhoitaja ja yhteistyö: poliisi, Mannerheimin lastensuojeluliitto, Liikenneturva, tuotteen valmistajat</p> <p>Toimintakeskuksen vastaava sekä valmennusryhmien vetäjät, lääkäri, terveydenhoitaja ja yhteistyö: poliisi, Mannerheimin lastensuojeluliitto, Liikenneturva, tuotteen valmistajat</p>	<p>Työn yhteydessä (osana terveystieteidenkasvatus-työtä)</p> <p>Syyskesä</p>	<p>Lehdistö, päiväkodit, vanhemmat</p> <p>Lehdistö, päiväkodit, vanhemmat</p>

**Sosiaali- ja terveystieteiden  
terveydenhuolto**

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpide	Päävastuu/Toteuttaja	Ajoitus	Tiedottaminen
Koululaiset	Tiedon lisääminen liikennekäyttäytymisestä  Tiedon lisääminen liikennetapaturmista ja niiden ehkäisemistä	Koulun oppitunnit (asiantuntijat) - eril. näytelmät - videointi liikennekäyttäytymisestä (koulun läheisyydessä) ja palaute - liikennetapaturmien analysointi oppitunneilla  Tietoiskut (julisteet): - heijastimen käyttö - pyöräilykypärän käyttö	Koulun johtajat ja opettajat sekä yhteistyö: lääkäri, kouluterveydenhoitaja, poliisi ja Liikenneturva  Poliisi, Liikenneturva ja tuotteiden valmistajat	Jatkuva eri luokka-asteiden opetussuunnitelmien mukaisesti  Syksy Kevät ja syksy	Lehdistö, radio, internet, koulun henkilökunta, vanhemmat
Opiskelijat	Liikennetiedon lisääminen  Myönteisen asenteen luominen	Koulun oppitunnit (asiantuntijat) - liikennekäyttäytymisen säännöt - 'ajokortin suoritus' - liikenneraittius  Tietoiskut (julisteet): - heijastimen käyttö - pyöräilykypärän käyttö	Koulun johtajat ja opettajat sekä yhteistyö: lääkäri, kouluterveydenhoitaja, poliisi, autokoulu, autoiluseurat ja Liikenneturva	Koulun opetussuunnitelman mukaan  Syksy Kevät ja syksy	Lehdistö, opettajat
Työikäiset	Tiedon lisääminen liikenneturvallisudesta (liikenneraittius)  Myönteisen asenteen lisääminen liikenneturvallisuusasioihin	Ryhmä- ja yksilöneuvonta - työmatkaliikenne - liukkaan kelin ajo-opetus - turvavälinenäyttely  Tietoiskut (julisteet): - heijastimen käyttö - pyöräilykypärän käyttö - polkupyörän valojen käyttö - raittiina ratissa	Lääkäri, työterveyshoitaja ja yhteistyö: työnantaja, poliisi, Liikenneturva	Ryhmäneuvonta ja tietoiskut vuodenajan ja havaitun tarpeen mukaan  Yksilöneuvonta tapauksien yhteydessä	Ryhmätilaisuuksista tiedottaminen työpaikalla  Tietoiskuista tiedottaminen työpaikalla
Iäkkäät ihmiset	Turvallinen liikkuminen	Ryhmätilaisuudet (Eri kerhot ja päivähoito) - apuneuvoilla liikkuminen liikenteessä - jalankulkijana liikenteessä	Kotisairaanhoidon, fys. osaston työntekijät sekä yhteistyö: sosiaalityöntekijät, seurakunta, eläkeläisjärjestöt, Suomen punainen risti	Vuosittain (vanhustenviikko)	Lehdistö, radio ja järjestöt



**Kouvolan kihlakunnan poliisilaitos**  
**Anjalankosken toimipiste**

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpide	Päävastuu/Toteuttaja	Ajoitus	Tiedottaminen
Alle kouluikäiset	Asennekasvatus Oikea liikkuminen jalan ja pyörällä Pyöräilykypärän ja heijastimen käyttö	Liikennekasvatus päiväkodeissa	Lähipoliisi	Vuosittain	
Ala-aste	Asennekasvatus Kevyen liikenteen sääntöjen tuntemus Pyöräilykypärän ja heijastimen käyttö	Liikennekasvatus kouluissa	Lähipoliisi	Vuosittain (1 tunti/luokka)	
Ylä-aste	Asennekasvatus - mopoilu - pyöräily - liikenneraittius  Kevyen liikenteen sääntöjen tuntemus Pyöräilykypärän ja heijastimen käyttö	Liikennekasvatus kouluissa	Lähipoliisi	Vuosittain (1 tunti/luokka)	
Lukiot ja ammattioppilaitokset	Asennekasvatus - mopo, kevytmoottoripyörä, moottoripyörä, auto  Pyöräilykypärän ja heijastimen käyttö	Liikennekasvatus oppilaitoksissa	Lähipoliisi	Vuosittain (1 tunti/luokka)	
Kaikki tienkäyttäjät	Asennekasvatus - liikenneraittius  Liikennesääntöjen tuntemus Oikeiden ajotapojen mieltäminen - ajonopeudet	Monipuolinen liikenteen valvonta Liikennevalistusta erilaisissa tilaisuuksissa - messut, näyttelyt jne	Lähipoliisi	Jatkuva	Lehdistö, radio
Ikääntyneet ihmiset ja muut erityisryhmät	Kevyen liikenteen sääntöjen tuntemus Heijastimen käyttö	Liikennevalistusta palvelukeskuksissa, vanhainkodeissa ja erilaisissa hoitolaitoksissa	Lähipoliisi	Tarvittaessa	

**Sivistyskeskus  
Koulutoimi**

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpide	Toteuttaja	Ajoitus	Tiedottaminen
Opettajat ja koulun johtajat	Liikenneturvallisuuden ja kasvatuksen perusteet  'MALLI'	Seminaari	KVT-ryhmän jäsen ja alan asiantuntijat: poliisi, Liikenneturva, lääkärit jne	Lukuvuonna 1997-98, jonka jälkeen tarvittaessa (vähintään joka viides vuosi)	Sisäinen tiedottaminen
Vanhemmat ja tulokkaat	Koulumatkan vaarojen tunnistaminen - oikeat koulureitit - vaaralliset kohdat Pyöräilykypärän ja heijastimen käyttö Vanhempien tietoisuuden lisääminen edellä mainituista asioista	Keskustelu koulumatkan vaaroista.	Koulun johtajat ja opettajat sekä yhteistyö: poliisi, Liikenneturva	Ilmoittautumispäivä Vanhempainillat ala-aste, yläaste ja lukio	Paikallislehti
Ala-aste - 1. ja 2. lk - 3. ja 4. lk - 5. ja 6. lk	Liikenneturvallisuus- ja asennekasvatus Turvallinen koulutie Pyöräilykypärän ja heijastimen käyttö	Liikennekasvatus oppitunneilla - kuvaamataito, äidinkieli, liikunta - ympäristö- ja luonnontieto (Liikenneturvan 'Kouluikäinen liikenteessä'-kirjanen) Tutustuminen koulun liikenneympäristöön	Koulun johtajat ja opettajat sekä yhteistyö: poliisi, autokoulu, vapaa-aikatoimi, Liikenneturva	Opetusuunnitelman mukaisesti  Koulun alkaessa	Paikallislehti (teemapäivä)
Ylä-aste	Liikenneturvallisuus- ja asennekasvatus Pyöräilykypärän ja heijastimen käyttö Mopolla liikkuminen liikenteessä Mopojen ja pyörien kunto	Liikennekasvatus oppitunneilla - kuvaamataito, äidinkieli, liikunta Mopokurssi ja mopokortti Pyörät kuntoon -teemapäivä	Koulun johtajat ja opettajat sekä yhteistyö: poliisi, autokoulu, vapaa-aikatoimi, Liikenneturva	Opetussuunnitelman mukaisesti Syksy-kesä (mopokurssi)	Paikallislehti (teemapäivä)
Lukio	Asennekasvatus - mopon, kevytmoottoripyörä, moottoripyörä, auto Pyöräilykypärän ja heijastimen käyttö	Mopokurssi ja mopokortti Pyörät kuntoon -teemapäivä	Koulun johtajat ja opettajat sekä yhteistyö: poliisi, autokoulu, vapaa-aikatoimi, Liikenneturva	Opetussuunnitelman mukaisesti	Paikallislehti (teemapäivä)
Koululaisauton kuljettajat	Liikenneturvallisuustietoisuuden lisääminen	Koulutuspäivä	KVT-ryhmän jäsen ja koulun johtajat sekä yhteistyö: poliisi, Liikenneturva	Perusaineisto lukuvuonna 1997-98, jonka jälkeen vuosittain koulujen alkaessa	



**Sivistyskeskus****Nuoriso- ja liikuntatoimi**

<b>Kohderyhmä</b>	<b>Tavoite</b>	<b>Toimenpide</b>	<b>Päävastuu/Toteuttaja</b>	<b>Ajoitus</b>	<b>Tiedottaminen</b>
Nuorisotyöntekijät	Liikenneturvallisuuden ja kasvatuksen perusteet	Seminaari	KVT-ryhmän jäsen ja alan asiantuntijat: poliisi, Liikenneturva, lääkärit jne	Kevät 1997, jonka jälkeen joka toinen vuosi	Sisäiset kirjeet
Alle 15-vuotiaat	Liikenneturvallisuus- ja asennekasvatus Pyörien kunto ja hallinta	Pyörät kuntoon -teemapäivä	Nuorisotoimenjohtaja ja yhteistyö koulujen, eri nuorisoyhdistysten ja Liikenneturvan kanssa	Vuosittain keväällä	Paikallislehti
15-18 -vuotiaat	Liikenneturvallisuus- ja asennekasvatus Moottoripyörien, mopojen ja pyörien kunto ja hallinta	Mopokurssi ja mopokortti Pyörät kuntoon -teemapäivä	Nuorisotoimenjohtaja ja yhteistyö koulujen, eri nuorisoyhdistysten ja Liikenneturvan kanssa	Mopokurssi syksyllä 1997, jonka jälkeen vuosittain	Paikallislehti
Yli 18-vuotiaat ja iäkkäät	Liikenneturvallisuus- ja asennekasvatus Ajoneuvon hallinnan parantaminen	Liukkaan kelin -kurssi talviolosuhteissa	Liikunta- ja nuorisotoimen johtajat ja yhteistyö koulujen, eri nuorisoyhdistysten, autourheiluseuran ja Liikenneturvan kanssa	Kerran viidessä vuodessa	
Urheiluseurat ja nuorisoyhdistykset	Asennekasvatus - mopo, kevytmoottoripyörä, moottoripyörä, auto Pyöräilykypärän ja heijastimen käyttö	Liikenneturvallisuusasioiden esillä pitäminen Kampanjat Mopokurssi ja mopokortti Pyörät kuntoon -teemapäivä	Nuorisotoimen ja liikuntatoimen johtajat sekä yhteistyö koulujen, eri nuorisoyhdistysten ja Liikenneturvan kanssa	Vuosittain liikuntapaikkojen käyttövuorojen jaon yhteydessä	Kirjeet
Muut harrastusseurat	Liikenneturvallisuus- ja asennekasvatus	Liikenneturvallisuusasioiden esillä pitäminen	Kulttuurisihteeri	Vuosittain valittuja kohteita	Kirjeet

# TIENPITOTOIMENPITEIDEN VAIKUTUS LIIKENNETURVALLISUUTEEN

LIITE 5

## TOIMENPIDE

## VAIKUTUS ONNETTOMUUKSIIN

### onnettomuustyyppi

### onnettomuuksia vähentävä vaikutus %

## KEVYTLIIKENTEEN JÄRJESTELYT

kevytliikenteen väylä

kaikki onnettomuudet 5 - 15  
pyöräonnettomuudet 40 - 60

kevytliikenteen eritaso  
koroke suojatielle

jalankulkuonnettomuudet 30 - 40  
jalankulku- ja  
risteämisonnettomuudet 10 - 15

suojatien valo-ohjaus

kaikki onnettomuudet 5 - 10  
jalankulkuonnettomuudet 30 - 35

## LIIKENTEEN OHJAUS

nopeusrajoitus (keskinop. muutos )  
liikennevalot

kaikki onnettomuudet 5 - 25 / 1 - 5km/h

- uusi valo-ohjaus

4-haaraliittymään

kaikki onnettomuudet 30 - 50

3-haaraliittymään

" 15 - 30

vasenkääntöonnettomuudet 50 - 60

- liikennetieto-ohjauksen lisääminen

kaikki onnettomuudet 15 - 30

peräänajo-onnettomuudet 50 - 80

kärkikolmion asettaminen  
STOP-merkin asettaminen

kaikki onnettomuudet 0 - 15

" 20 - 35

## LIITTYMIEN PARANTAMINEN

liittymän kanavointi

- täyskanavointi

4-haaraliittymässä

kaikki onnettomuudet 20 - 40

3-haaraliittymässä

" 0 - 10

valo-ohjatussa liittymässä

" 10 - 20

- päätien kanavointi

4-haaraliittymässä

kaikki onnettomuudet 20 - 40

3-haaraliittymässä

" 15 - 30

peräänajo-onnettomuudet 30 - 40

- sivutien kanavointi

4-haaraliittymässä

kaikki onnettomuudet 20 - 40

risteämisonnettomuudet 20 - 50

3-haaraliittymässä

kaikki onnettomuudet 0 - 10

liittymän porrastaminen

" 0 - 50

kiertoliittymän rakentaminen

" 10 - 30

risteämisonnettomuudet 20 - 40

eritasoliittymän rakentaminen

kaikki onnettomuudet 30 - 50

risteämisonnettomuudet 100

## TAAJAMIEN LIIKENNEJÄRJESTELYT

taajaman läpikulkutien saneeraus  
liikennesaneeraus

kaikki onnettomuudet 10 - 40

## TIEN PARANTAMINEN LINJALLA

tievalaistus

pimeän ajan onnettomuudet 20 - 30

suuntauksen parantaminen

kaikki onnettomuudet 0 - 50

ohituskaistat

" 0 - 30

## KUNNOSSAPITO

liikkauksen torjunta

kaikki onnettomuudet 10 - 20